

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA**

**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA**

**LOTTO 2**

**Studio di impatto ambientale**

Quaderno di territorializzazione

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I A 9 7	0 0	R	2 2	R H	S A 0 0 0 1	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Mulè	Settembre 2021	Demarinis Colacillo G.Dajelli	Settembre 2021	T. Paoletti	Settembre 2021	C.Ercolani
B	Revisione a seguito di richieste RFI	M.Mulè	Novembre 2021	Demarinis Colacillo G.Dajelli	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	C.Ercolani
								Novembre 2021
								Novembre 2021
								Novembre 2021

ITALFERR S.p.A.  
 Dott.ssa Carolina Ercolani  
 Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati  
 di Roma, Rieti e Viterbo  
 01045

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2					
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE	PROGETTO IA97	LOTTO 00	CODIFICA R 22 RH	DOCUMENTO SA 0001 001	REV. B	FOGLIO 2 di 14

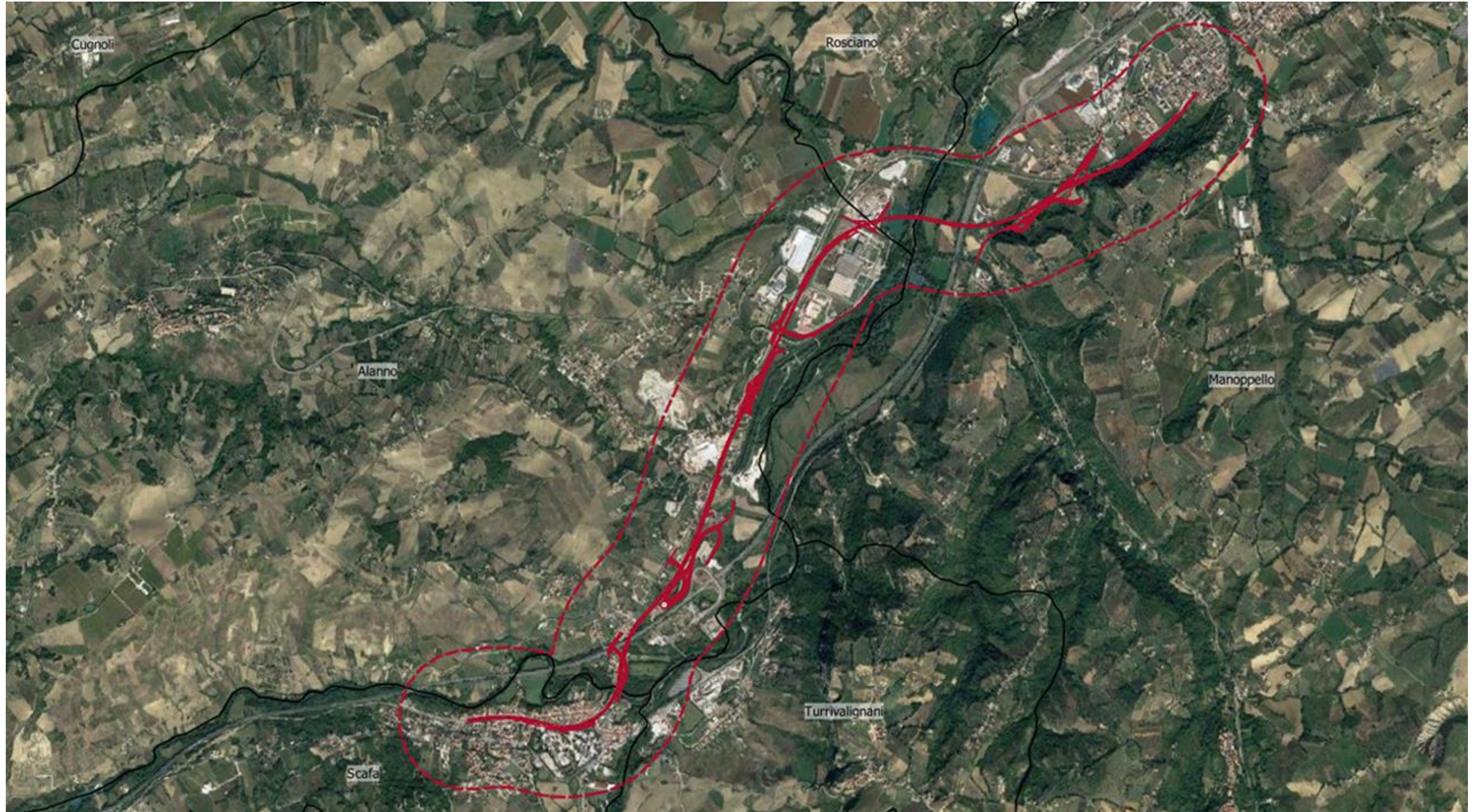
**QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE**  
**Corografia su foto aerea**



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA  
LOTTO 2

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO IA97	LOTTO 00	CODIFICA R 22 RH	DOCUMENTO SA 0001 001	REV. B	FOGLIO 3 di 14
------------------	-------------	---------------------	--------------------------	-----------	-------------------





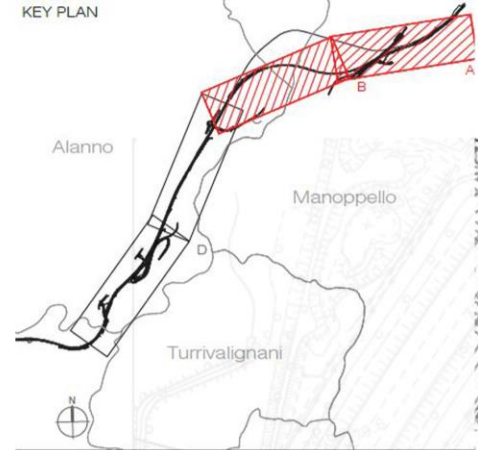
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA  
LOTTO 2

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	4 di 14

**OPERE A VERDE**

KEY PLAN




LEGENDA

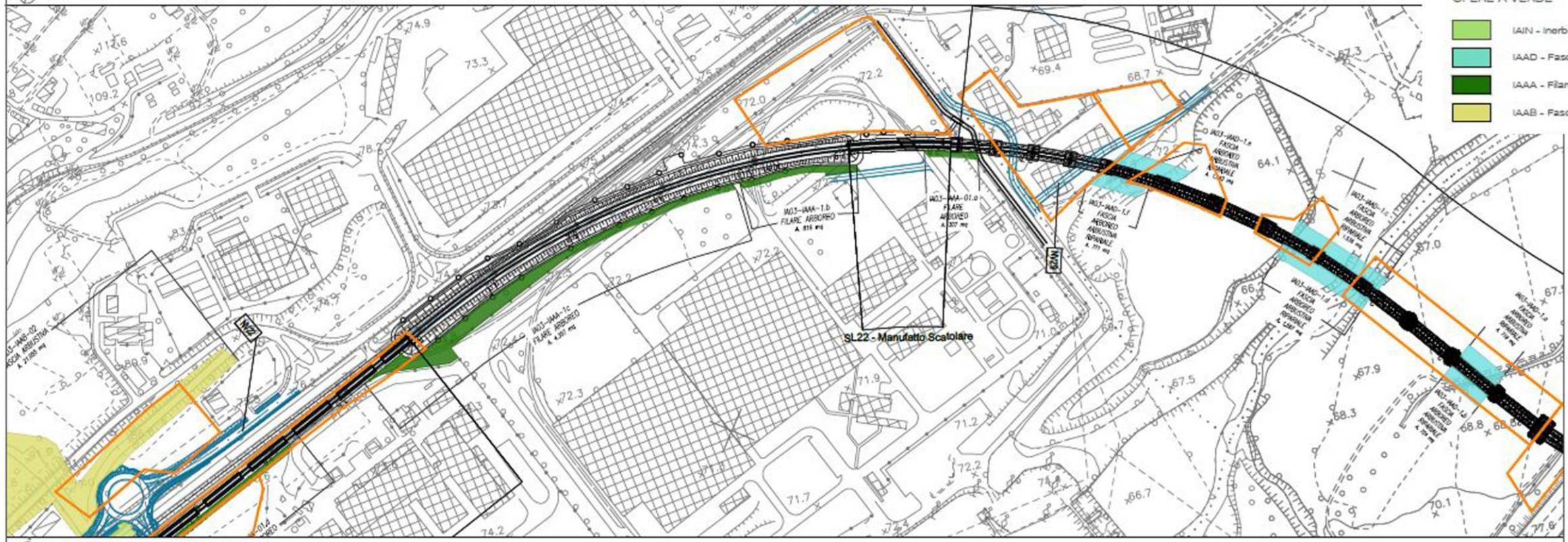
TRACCIATO DI PROGETTO

-  Tracciato ferroviario
-  Opere connesse
-  Barriere antirumore
-  Aree di cantiere

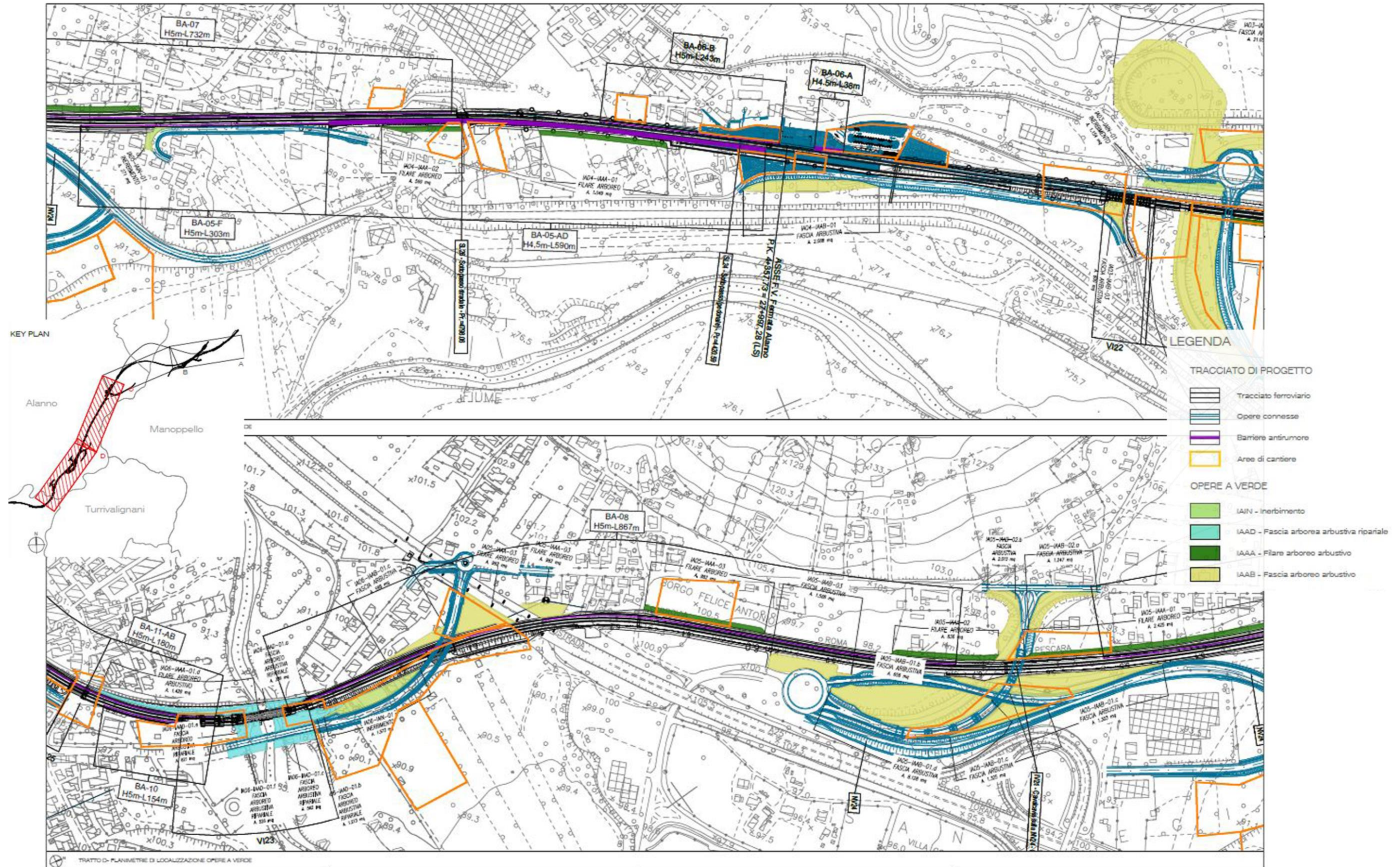
OPERE A VERDE

-  IA01 - Inerbimento
-  IA02 - Fascia arborea arbustiva ripariale
-  IA03 - Filare arboreo arbustivo
-  IA04 - Fascia arborea arbustiva

TAVO A - PLANIMETRIE DI LOCALIZZAZIONE OPERE A VERDE



TAVO B - PLANIMETRIE DI LOCALIZZAZIONE OPERE A VERDE





VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA  
LOTTO 2

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	7 di 14

## SESTI DI IMPIANTO TIPOLOGICI

**FASCIA ARBUSTIVA - SEPE MISTA**

MODULO 00x40.00x0.00 m  
Copertura arborea superfosce 70-75%

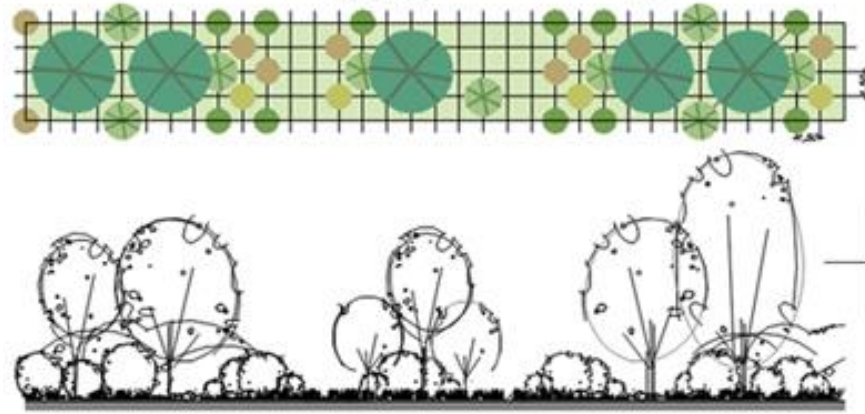
ESEMPLARI ARBUSTIVI DISPOSTI A QUINCONCE  
ad una distanza di circa 1.00 m  
tra le file e distanz. 1.00 m tra le righe.  
Le dimensioni di cui l'area saranno  
distanziate non meno di 0.50 m.  
e saranno di sezione  
con un raggio inferiore di circa 0.2-0.25 m.

**STRATO ARBUSTIVO**  
Cs Cornus sanguinea  
Cm Crataegus  
Ea Eurythmus europaeus  
Sn Sambucus nigra  
Rn Prunus spinosa  
Rc Rubus coccineus  
Rr Rubus rubrum  
Vo Viburnum opulus

Comio  
Biancospino  
Beretta del prete  
Pruno selvatico  
Rovo bluastro  
Ribes rosso  
Viburno opio

**STRATO ARBOREO**  
Ac Acer campestris  
Qp Quercus pubescens  
Qr Q. robur

Acer comune  
Rovella  
Farnia



**FILARE ARBOREA ARBUSTIVA**

MODULO 00x40.00x0.00 m

ESEMPLARI ARBUSTIVI DISPOSTI A QUINCONCE  
ad una distanza di circa 1.50 m  
Gli esemplari ed esemplari a coppia  
saranno distanziati di circa 3.00 m  
e gli esemplari sono di maggior dimensioni  
con un raggio non inferiore a 0.50 m.

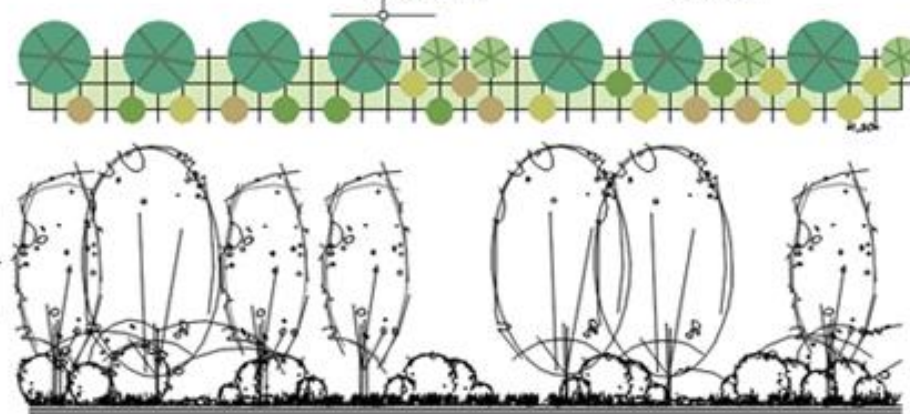
**STRATO ARBUSTIVO**  
Cm Crataegus monogyna  
Ea Eurythmus europaeus  
Rn Prunus spinosa  
Rr Rubus rubrum  
Vo Viburnum opulus

**ALBERELLI/CEPPE**  
Ac Acer campestris  
Qp Quercus pubescens  
Rn Prunus spinosa

**ALBERI**  
Ag Alnus glutinosa  
Tg Tilia cordata  
Qr Q. robur  
Um Ulmus minor

Biancospino  
Beretta del prete  
Pruno selvatico  
Ribes rosso  
Viburno opio

Acer comune  
Rovella  
Farnia meridionale  
Ortano nero  
Tiglio selvatico  
Farnia  
Olm comune



**FASCIA ARBOREA ARBUSTIVA RIPARIALE**

MODULO 00x40.00x0.00 m  
Copertura arborea superfosce 70-75%

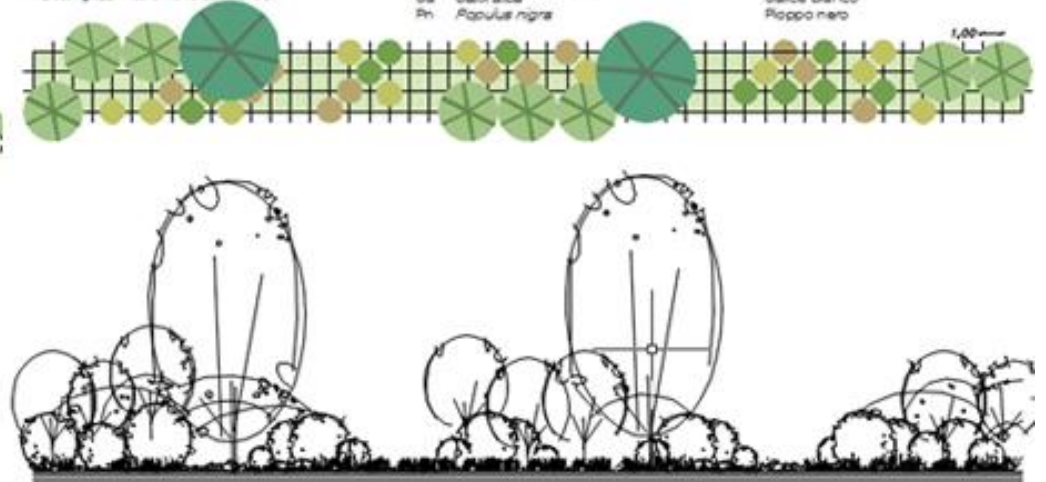
ESEMPLARI ARBUSTIVI DISPOSTI  
ad una distanza di circa 3.00 m  
tra le file e distanz. 1.00 m tra le righe.  
Gli esemplari arbustivi sono organizzati  
in posti gruppi lineari, marginali di canale.

**STRATO ARBUSTIVO**  
Cs Cornus sanguinea  
Sp Salix purpurea  
St S. tatarica  
Sn Sambucus nigra  
Rc Rubus coccineus

Comio  
Salice rosso  
Salice da canale  
Sambuco nero  
Rovo bluastro

**STRATO ARBOREO**  
Sa Salix alba  
Rn Populus nigra

Salice bianco  
Roppo nero





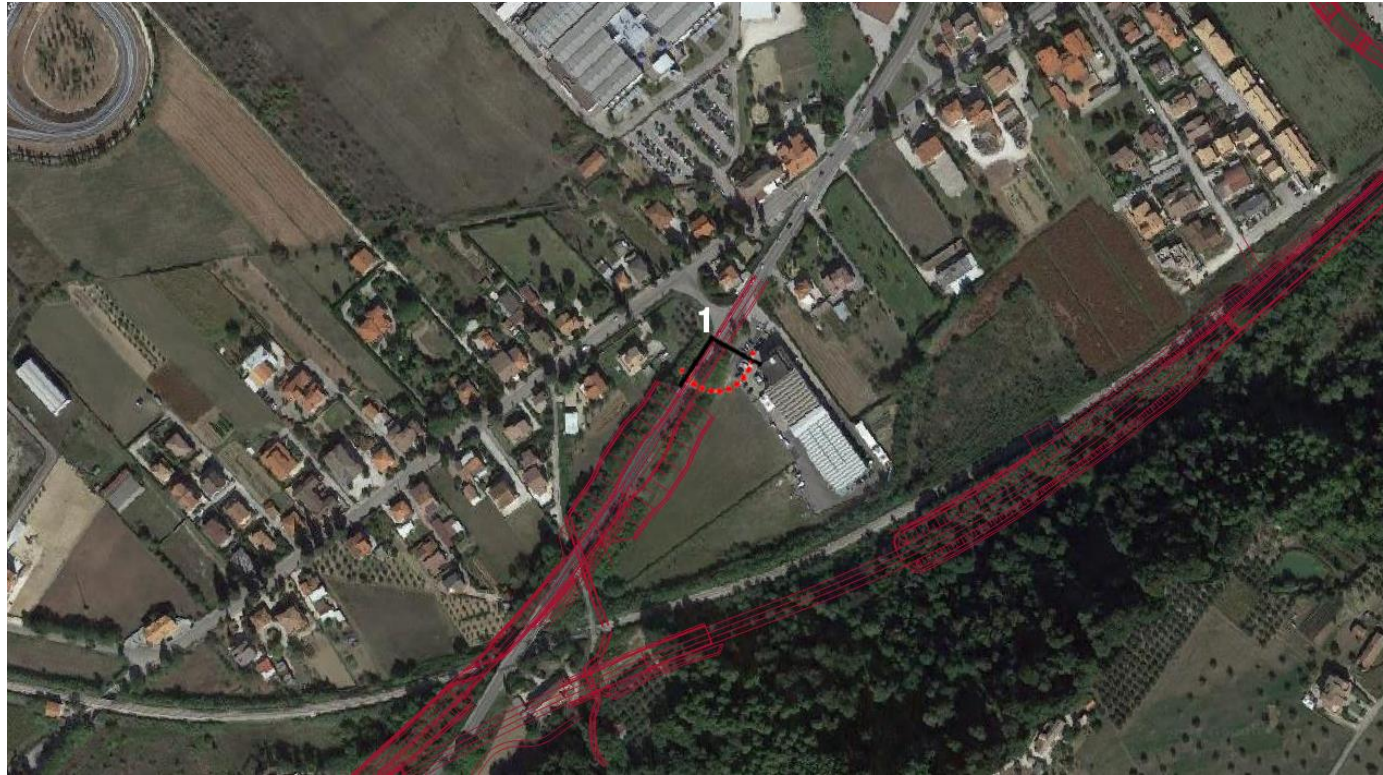


VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA  
LOTTO 2

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	9 di 14

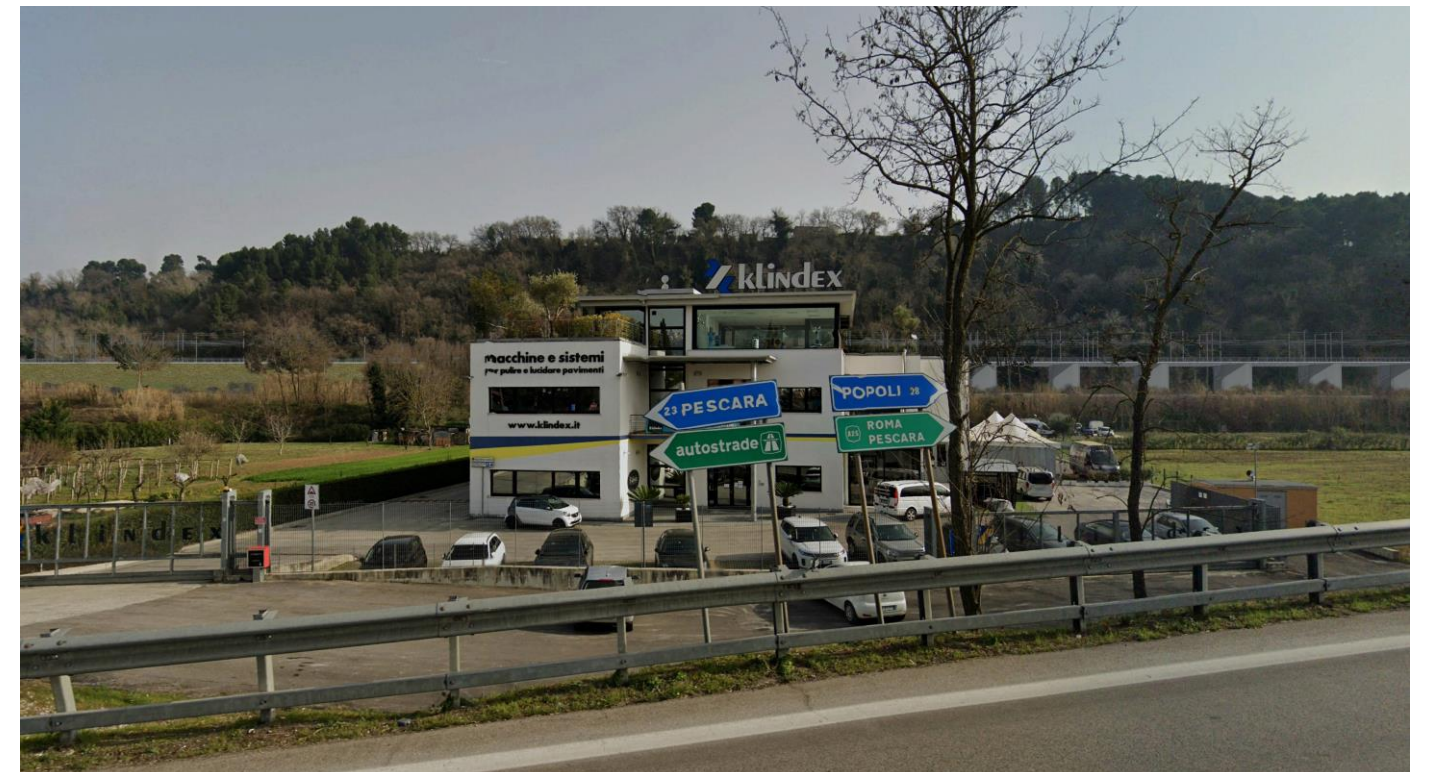
## FOTOSIMULAZIONI



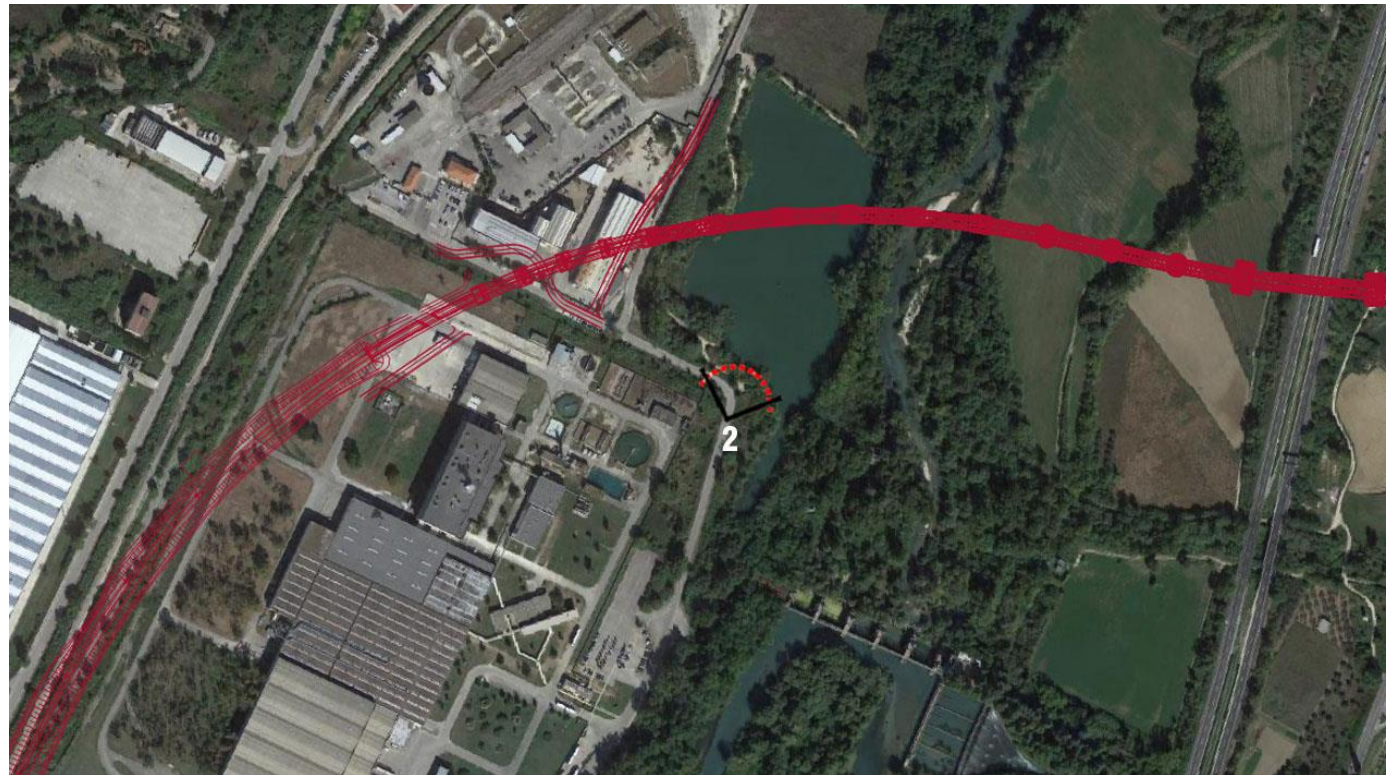
Inquadramento intervento VI24 all'altezza della pkm 1+000, punto di vista da Strada Statale 5 nel territorio comunale di Manoppello



ANTE OPERAM



POST OPERAM



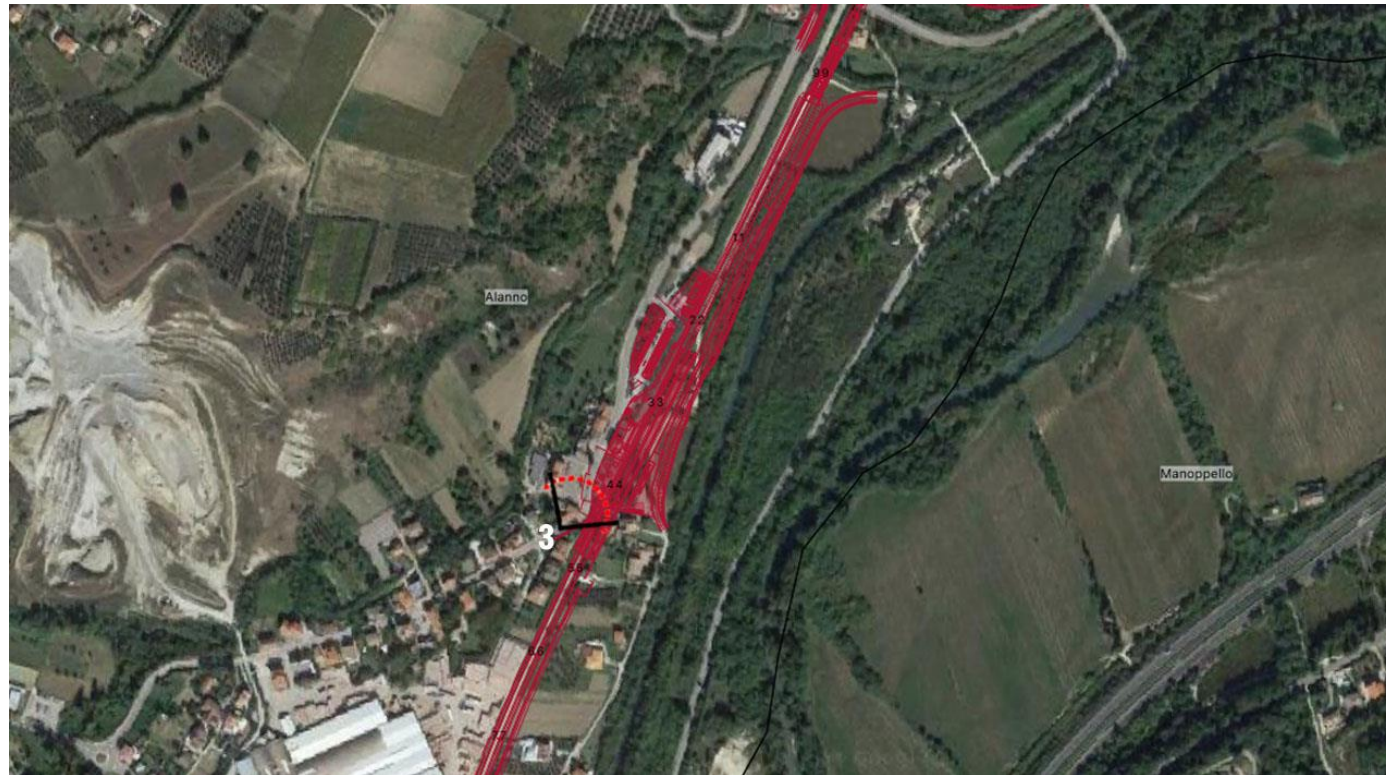
Inquadramento intervento VI21 all'altezza della pkm 2+500, punto di vista da Viale Enrico Fermi nell'area industriale del territorio comunale al confine tra Rosciano e Alanno. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del Fiume Pescara, *vincolato ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004*



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento di inserimento di barriere antirumore nei pressi della stazione di Alanno all'altezza della pkm 4+500, punto di vista da Via delle Nazioni Unite. L'intervento si colloca all'interno della fascia di tutela del Fiume Pescara adiacente alla tutela del Torrente Fossarello, *vincolati ai sensi della lettera c) dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004.*



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento di inserimento di barriere antirumore all'altezza della pkm 5+500, all'interno del territorio di Alanno (frazione Alanno scalo), punto di vista da Via S. Cassiano.



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento VI23 all'altezza della pkm 6+700, punto di vista da Viale Sant'Emidio, nel territorio comunale di Scafa. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del Fiume Pescara, vincolato ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004



ANTE OPERAM



POST OPERAM