

# LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- TOPONIMO
- ▲ NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- ▽ INFRASTRUTTURA VIARIA
- ⊠ STRUTTURA PER IL CULTO

- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI
- ▨ AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (da Carta Archeologica PTCP Pescara, 2004)

## CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

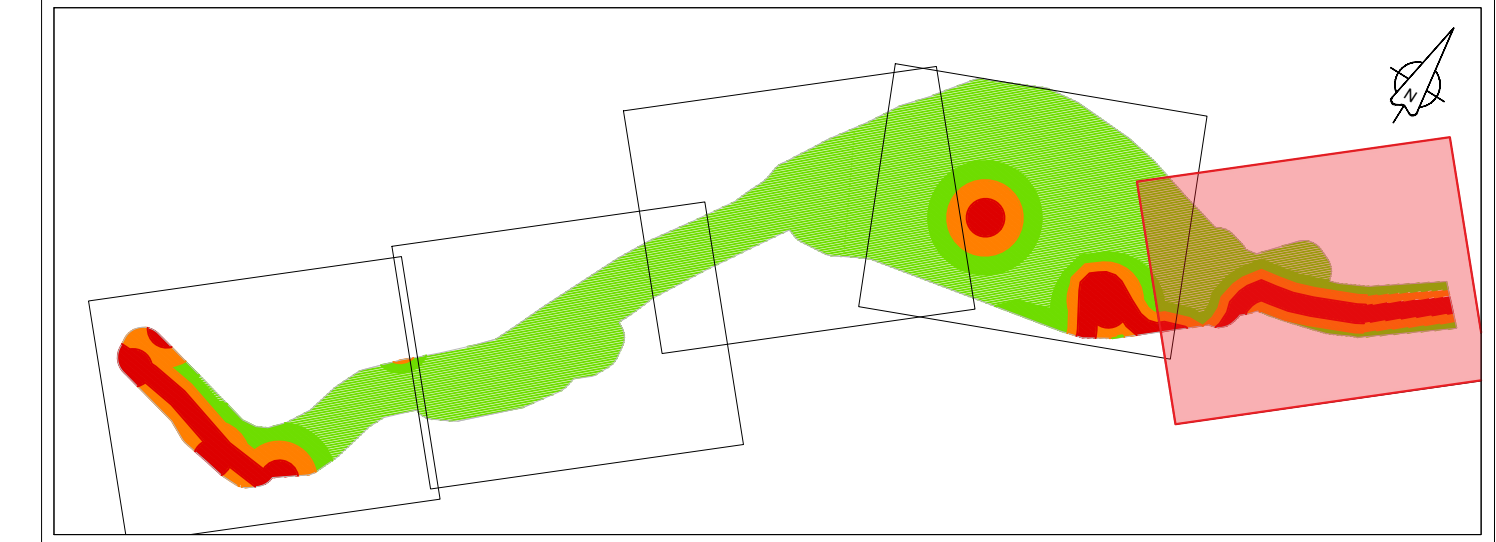
- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

## Opere in progetto

- ▨ Aree tecniche e di cantiere
- ▨ Demolizioni

## FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- ▨ grado alto
- ▨ grado medio
- ▨ grado basso



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**

RADDOPPIO FERROVIARIO  
 TRATTA MANOPPELLO-SCAFA  
 LOTTO 2

STUDIO ARCHEOLOGICO  
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO  
 SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	N6	AH0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito delle osservazioni CS	M. Corradi	Gennaio 2022	A. Proffitt	Gennaio 2022	T. Proffitt	Gennaio 2022	M. Corradi Gennaio 2022