



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero ricevitore fascia A / lato sinistro Numero di piani del ricevitore	Numero ricevitore fascia A / lato destro Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore fascia B / lato sinistro Numero di piani del ricevitore	Numero ricevitore fascia B / lato destro Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore fascia esterna / lato sinistro Numero di piani del ricevitore	Numero ricevitore fascia esterna / lato destro Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore per la sola Componente Vibrazione Numero di piani del ricevitore	

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e servizi	Residenziale	Asili, Scuole ed Università
Industriale ed artigianale	Monumento religioso	Ospedali e case di cura
Pertinenza FS	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	Zone ad uso residenziale di espansione (PRG Comunali)
Fabbricati espropriati/in demolizione	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (10-100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100-200 m per lato da binario esterno)
Ambito di studio zonizzazione acustica (10-300 m per lato da binario esterno)	Limite Studio Acustico

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada di Tipo A (CdS) (10-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
--	--

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI
Limiti comunali	

LEGENDA BINARI

Binari di progetto	Binari in demolizione
--------------------	-----------------------

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

Misura rumore COD	Misura vibrazioni COD
----------------------	--------------------------

AREE PROTETTE

ZSC - IT7130105 - Rupe di Turrialgani e Fiume Pescara

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA
(LOTTO 2)

STUDIO ACUSTICO
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 1/5

SCALA :
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	P6	IM0004	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. Milià	Apr. 2021	A. Corrao	Apr. 2021	T. Paolletti	Apr. 2021	C. Esposito	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. Milià	Nov. 2021	A. Corrao	Nov. 2021	T. Paolletti	Nov. 2021		