



LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA PER IL CULTO
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- TOPONIMO

- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (da Carta Archeologica PTCP Pescara, 2004)

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- grado alto
- grado medio
- grado basso

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA MANOPPELLO-SCAFATA
LOTTO 2

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	N6	AH0001	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito della revisione del CS	M.C. Cerasoli	Gennaio 2022	A. Progetti	Gennaio 2022	T. Progetti	Gennaio 2022	M. Cerasoli Gennaio 2022