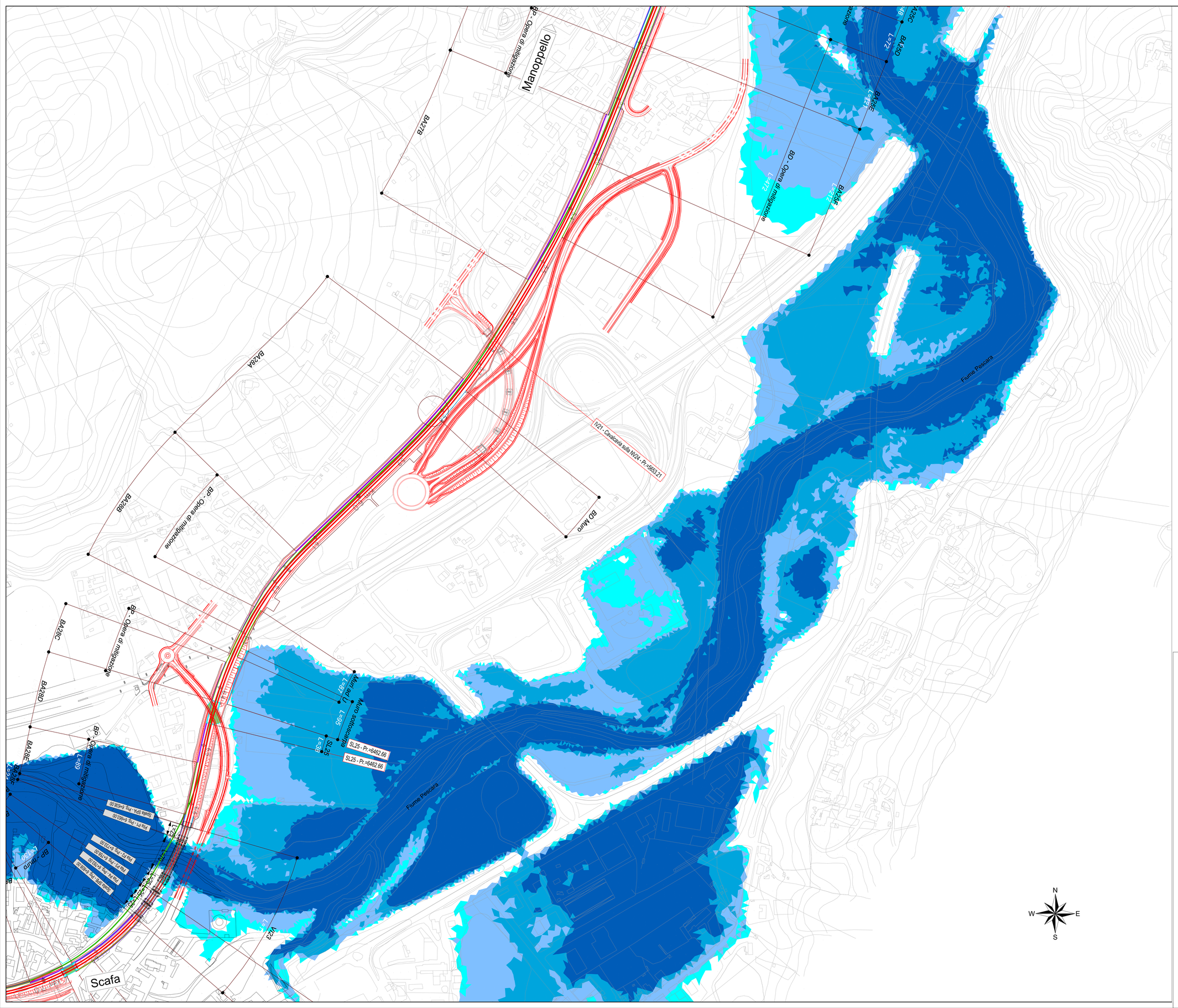
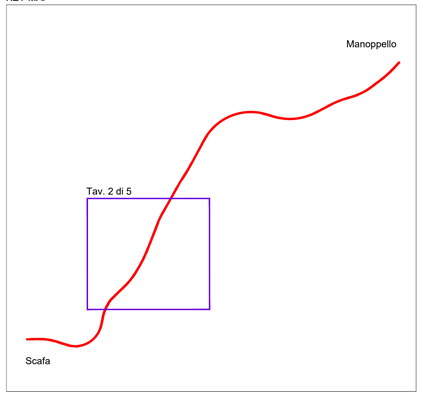



KEY MAP




tracciato FS di progetto (comprese opere accessorie)

linea ferroviaria esistente

Tiranti idrici (m)

- 0-0.5
- 0.5-1.5
- 1.5-2.5
- > 2.5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA – MANOPPELLO
(LOTTO 2)

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 5

SCALA : 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA97 | 00 | R | 09 | P6 | ID0002 | 007 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | *Emissione definitiva* | D.Fodde | Agosto 2021 | F. Cabas | Agosto 2021 | T.Paoletti | Agosto 2021 | A. Vitozzi | Agosto 2021 |

ITALFERR S.p.A. S.O. Opere Civili - Direzione Tecnica Dott. Ing. Alessandro VITOZZI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Latina n. 2421

File: IA9700R09PIID0002007A.dwg

n. Elab.: 7-10