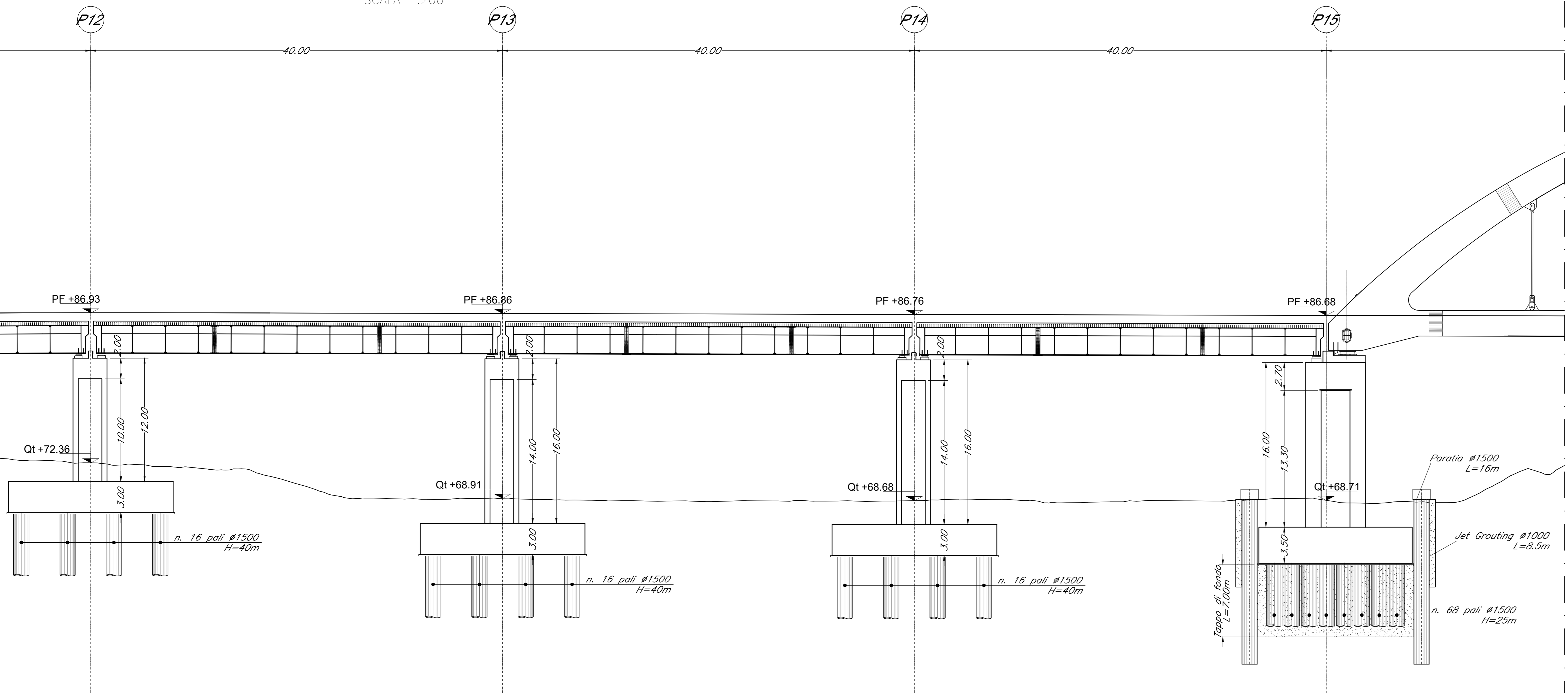
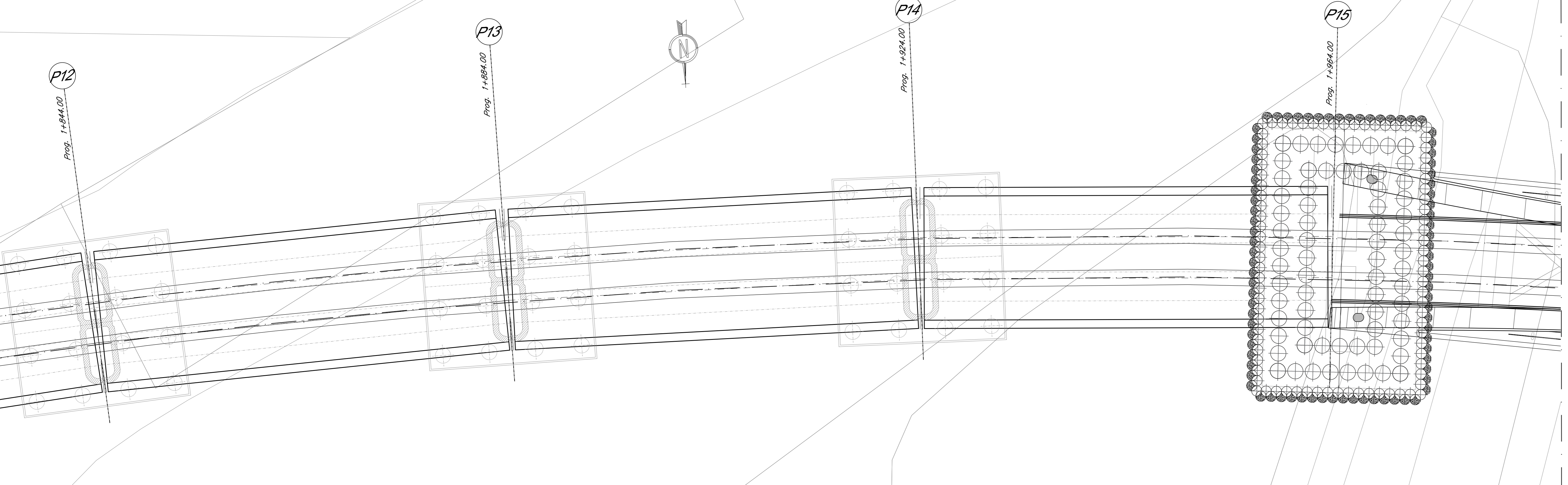


PROSPETTO - VI21
SCALA 1:200

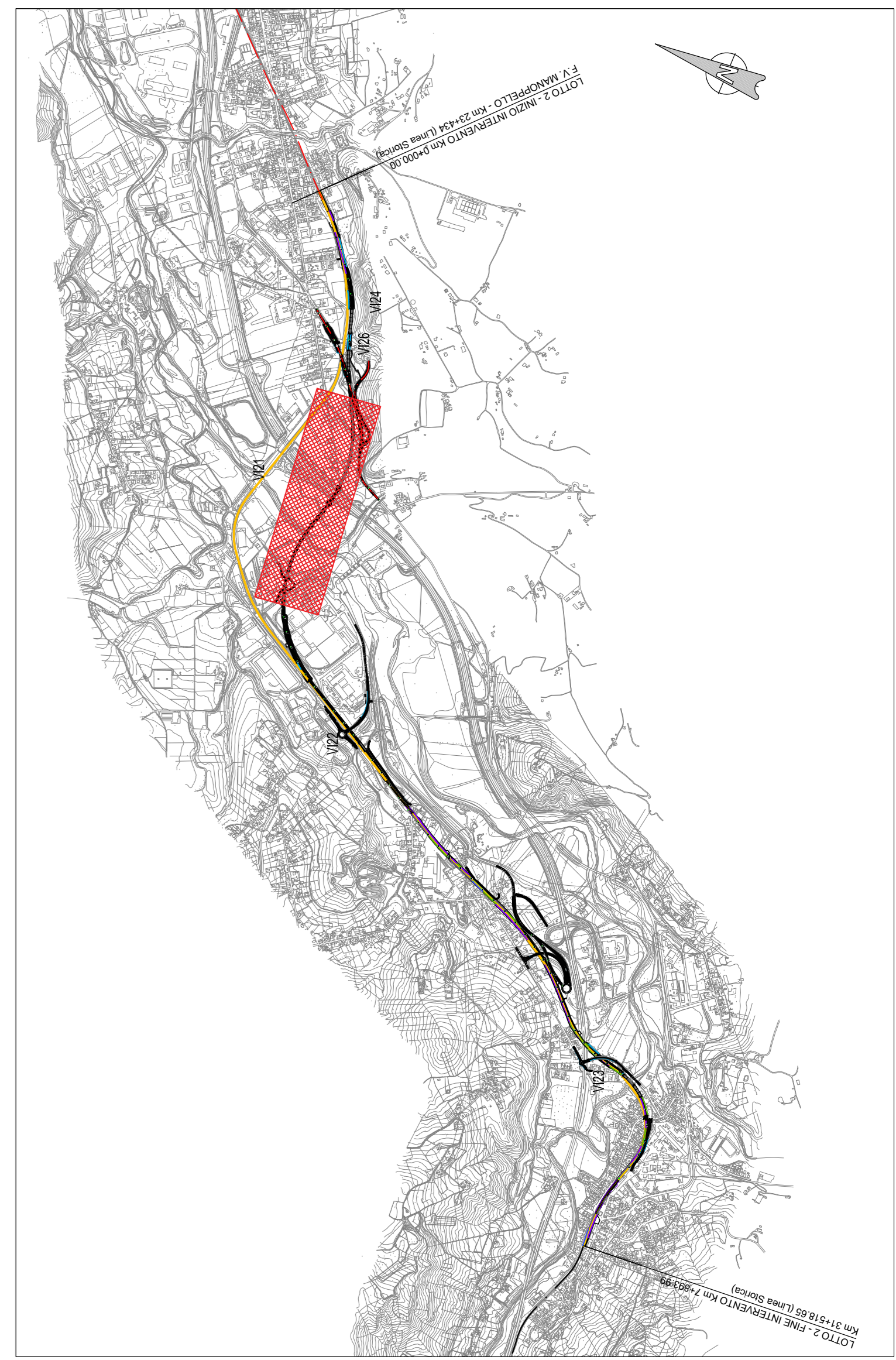


VISTA DALL'ALTO - VI21
SCALA 1:200



Allineamento	OOPP - Fondazioni				OOPP - Scavi e Fondazioni									
	Tipologico fondazione	Diametro pali (mm)	Lunghezza pali (m)	Numero pali	Tipologia di scavo	Opere di sostegno provate	Dimensioni scavo in pianta (m)	Lunghezza min. (m)	Altezza di ritenuta (m)	Iniezione (m)	Battente idraulico (m)	Elementi di protezione	Tampone di fondo	Elementi di tenuta
Spalla A	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pila 1 - Pila 5	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pila 6 - Pila 14 - Pila 25	Profonda su pali tradizionali	1500	40	16	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pila 15 - Pila 16	Profonda su pozzo rettangolare	1500	25	68	Con protezione	Paratia di pali D=1000mm	25x15	16,00	6,00	10,00	--	Colonne di jet-grouting D=800mm	SI	Puntoni
Pila 17 - Pila 19	Profonda su pozzo circolare	1500	28	41	Con protezione	Paratia di pali D=1000mm	D = 16	16,00	6,00	10,00	--	Colonne di jet-grouting D=800mm	SI	Puntoni
Pila 20 - Pila 24	Profonda su pozzo circolare	1500	28	41	Con protezione	Paratia di pali D=1000mm	D = 16	20,00	7,00	13,00	1	Colonne di jet-grouting D=800mm	NO	Puntoni
Pila 26 - Pila 28	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spalla B	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KEY-PLAN
Scala 1:20.000



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IA9700R29TT0C0000001A
Relazione tecnico descrittiva	IA9700R09ROV0000001A

- NOTE GENERALI
- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
 - 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO diversamente specificato
 - 3) IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE.
 - 4) PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA.
 - 5) TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

VI21 - Viadotto su fiume Pescara 1 e Autostrada - da pk 1+364,00 a pk 2+784,00
Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 4

SCALA:	Varie								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IA97	00	R	09	PZ	VI21100	005	A		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	A. Ferri	Agosto 2021	T. Paselli	Agosto 2021	A. Vitucci	Agosto 2021