



### LEGENDA

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

Numero ricevitore fascia A / lato sinistro Numero di piani del ricevitore	Numero ricevitore fascia A / lato destro Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore fascia B / lato sinistro Numero di piani del ricevitore	Numero ricevitore fascia B / lato destro Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore fascia esterna / lato sinistro Numero di piani del ricevitore	Numero ricevitore fascia esterna / lato destro Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore per la sola Componente Vibrazione Numero di piani del ricevitore	

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e servizi	Residenziale	Asili, Scuole ed Università
Industriale ed artigianale	Monumento religioso	Ospedali e case di cura
Pertinenza FS	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	Zone ad uso residenziale di espansione (PRG Comunali)
Fabbricati espropriati/in demolizione	X - Facciata cieca (senza infissi)	

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**

Fascia A (10-100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100-200 m per lato da binario esterno)
Ambito di studio zonizzazione acustica (10-300 m per lato da binario esterno)	Limite Studio Acustico

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**

Fascia A (10-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
---	--

**MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)**

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI
Limiti comunali	

**LEGENDA BINARI**

Binari di progetto	Binari in demolizione
--------------------	-----------------------

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI**

Misura rumore COD	Misura vibrazioni COD
----------------------	--------------------------

**AREE PROTETTE**

ZSC - IT7130105 - Rupe di Turrialgani e Fiume Pescara
---

COMMITTENTE:

**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE  
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
(LOTTO 2)

STUDIO ACUSTICO  
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 1/5

SCALA :  
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	P6	IM0004	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. Milià	Apr. 2021	A. Corchia	Apr. 2021	T. Paolotti	Apr. 2021	C. Esposito	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. Milià	Nov. 2021	A. Corchia	Nov. 2021	T. Paolotti	Nov. 2021		