



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato sinistro Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato destro Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato sinistro Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato destro Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato sinistro Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato destro Numero di piani del ricettore
7xxx P	Numero ricettore per la sola Componente Vibrazione Numero di piani del ricettore		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e servizi	Residenziale	Asili, Scuole ed Università
Industriale ed artigianale	Monumento religioso	Ospedali e case di cura
Pertinenza FS	Ruderi, Dimessi, Box e Depositi	Zone ad uso residenziale di espansione
Fabbricati espropriati/in demolizione	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (per lato per lato da binario esterno)	Fascia B (per lato per lato da binario esterno)
Ambito di studio zonizzazione acustica	Limite Studio Acustico

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada di Tipo A (C05)	Fascia B (per lato per lato da ogni)
Fascia A (per lato per lato da ogni)	

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA) PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI
Limiti amministrativi: confine comunale	ZSC - IT7130105 - Rupe di Turrivignani e Fiume Pescara

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codifica: Altezza, Lunghezza)

BA-XXXX H2m-L_m	BA-XXXX H3m-L_m	BA-XXXX H4m-L_m	BA-XXXX H5m-L_m
BA-XXXX H2m-L_m	BA-XXXX H3m-L_m	BA-XXXX H4m-L_m	BA-XXXX H5m-L_m
BA-XXXX H2m-L_m	BA-XXXX H3m-L_m	BA-XXXX H4m-L_m	BA-XXXX H5m-L_m
BA-XXXX H2m-L_m	BA-XXXX H3m-L_m	BA-XXXX H4m-L_m	BA-XXXX H5m-L_m

Ricettore con impatto residuo in facciata

Linea ricettore: non garantita	Linea ricettore: non garantita
Linea ricettore: non garantita	Linea ricettore: non garantita

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA
(LOTTO 2)

STUDIO ACUSTICO
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.4 di 5

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA97 00 R 22 P6 IM0004 009 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. MIA	Apr. 2021	A. Corrao	Apr. 2021	T. Proietti	Apr. 2021	C. Esposito	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. MIA	Nov. 2021	A. Corrao	Nov. 2021	T. Proietti	Nov. 2021		