



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato sinistro Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato destro Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato sinistro Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato destro Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato sinistro Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato destro Numero di piani del ricettore
7xxx P	Numero ricettore per la sola Componente Vibrazione Numero di piani del ricettore		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e servizi	Residenziale	Asili, Scuole ed Università
Industriale ed artigianale	Monumento religioso	Ospedali e case di cura
Pertinenza FS	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	Zone ad uso residenziale di espansione
Fabbricati espropriati/in demolizione	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (per lato da lavoro esterno)	Fascia B (per lato da lavoro esterno)
Ambito di studio zonizzazione acustica	Limite Studio Acustico

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada di Tipo A (CdS)	Fascia B (per lato da lavoro esterno)
Fascia A (per lato da lavoro esterno)	Fascia B (per lato da lavoro esterno)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA) ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI
Limiti amministrativi: confine comunale	ZSC - IT7130105 - Rupe di Turrivignani e Fiume Pescara

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Codifica: Altezza, Lunghezza)

Di natura della schermatura acustica, possono essere realizzate in base di progettazione e realizzazione, ma con garanzia di qualità solo se non modificano l'efficienza acustica.

La scelta del rivestimento di copertura rispetto alla grandezza dell'area, dipende in modo diretto dal tipo di intervento. È opportuno considerare che la quota altezza muro ed è da riferirsi al piano del ferro.

BA-XXXX H2m-L...m	BA-XXXX H3,5m-L...m	BA-XXXX H5m-L...m	BA-XXXX H7,5m-L...m
BA-XXXX H2m-L...m	BA-XXXX H3,5m-L...m	BA-XXXX H5m-L...m	BA-XXXX H7,5m-L...m
BA-XXXX H2m-L...m	BA-XXXX H3,5m-L...m	BA-XXXX H5m-L...m	BA-XXXX H7,5m-L...m

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per questo genere di intervento si prevede un sistema di controllo e intervento agli obiettivi acustici dello studio acustico per gli interventi C/est.

Linee infissi garantiti: non necessarie sostituzione infissi esistenti	Linee infissi non garantiti: necessaria sostituzione infissi esistenti
--	--

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA
(LOTTO 2)

STUDIO ACUSTICO
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.5 di 5

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	P6	IM0004	010	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. Mili	Apr. 2021	A. Corrao	Apr. 2021	T. Paolotti	Apr. 2021	C. Esposito	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. Mili	Nov. 2021	A. Corrao	Nov. 2021	T. Paolotti	Nov. 2021		