

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA

LOTTO 2

Studio di impatto ambientale

Quaderno di territorializzazione

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I A 9 7	0 0	R	2 2	R H	S A 0 0 0 1	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Mulè	Settembre 2021	Demarinis Colacillo G.Dajelli	Settembre 2021	T. Paoletti	Settembre 2021	C.Ercolani
B	Revisione a seguito di richieste RFI	M.Mulè	Novembre 2021	Demarinis Colacillo G.Dajelli	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	C.Ercolani
								Novembre 2021
								Novembre 2021
								Novembre 2021

ITALFERR S.p.A.
 Dott.ssa Carolina Ercolani
 Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati
 di Roma, Rieti e Viterbo
 01045

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IA97 00 R 22 RH SA 0001 001 B 2 di 14

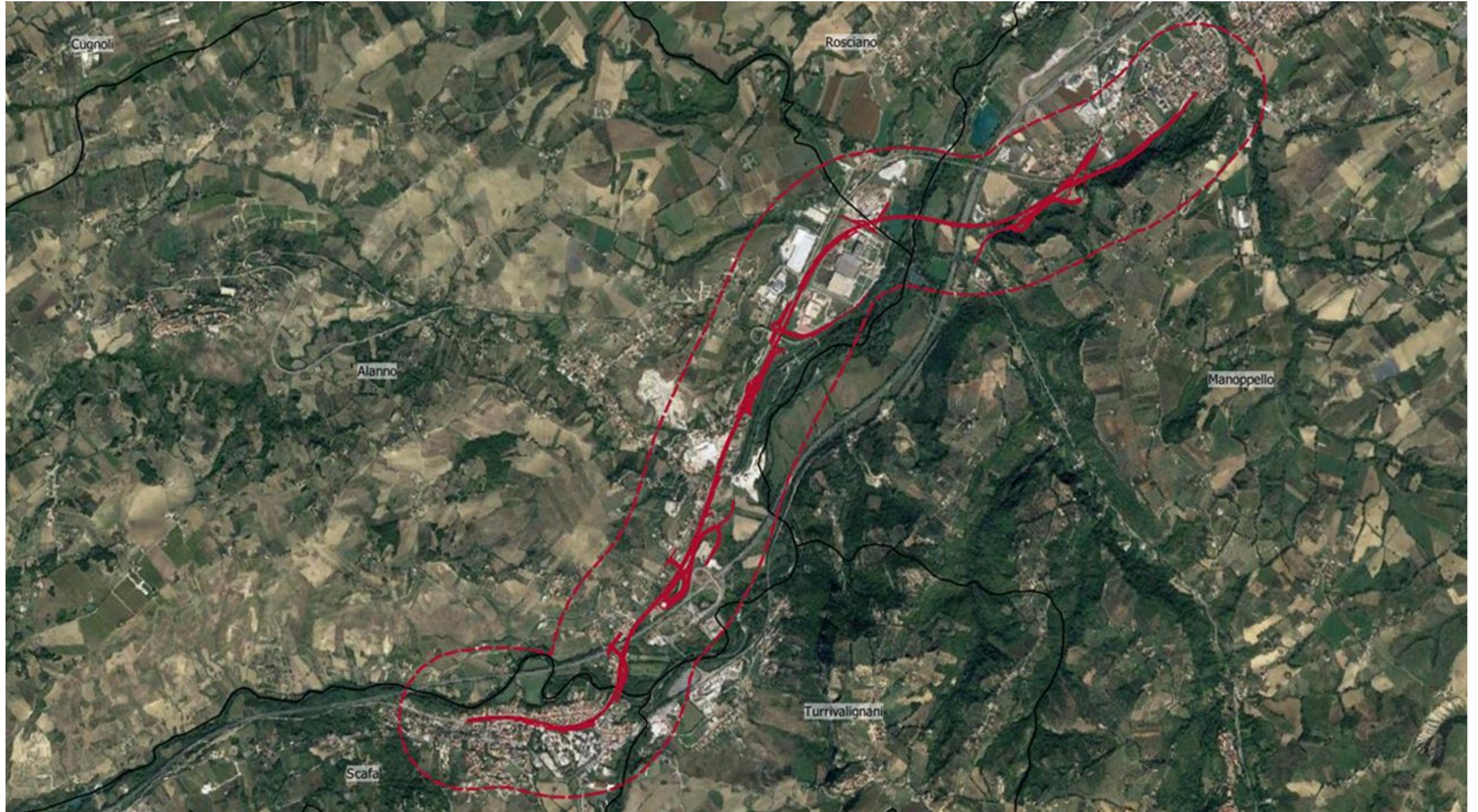
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE
Corografia su foto aerea



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA
LOTTO 2

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO IA97	LOTTO 00	CODIFICA R 22 RH	DOCUMENTO SA 0001 001	REV. B	FOGLIO 3 di 14
------------------	-------------	---------------------	--------------------------	-----------	-------------------



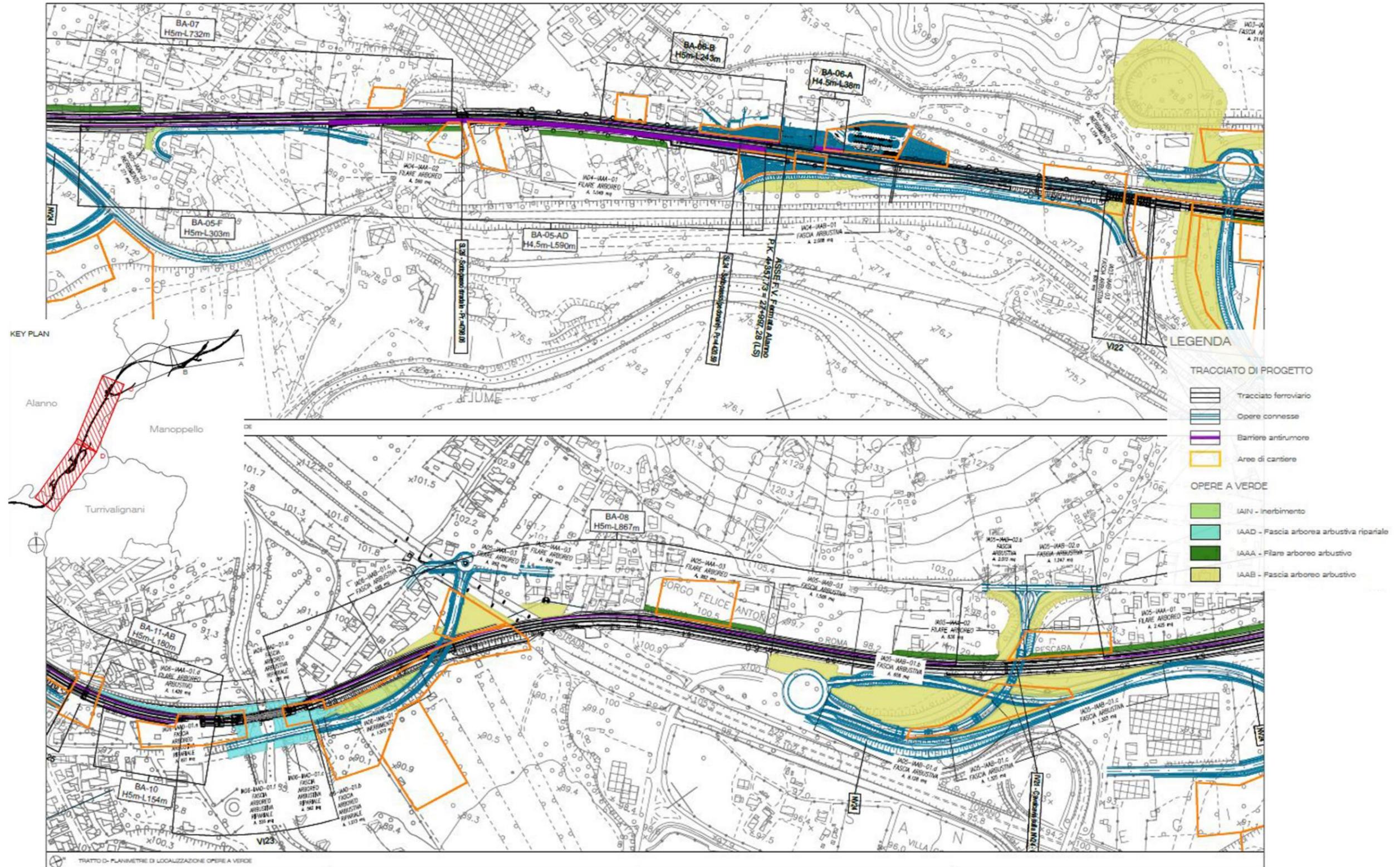


VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA
LOTTO 2

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	4 di 14

OPERE A VERDE





VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA
LOTTO 2

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	7 di 14

SESTI DI IMPIANTO TIPOLOGICI

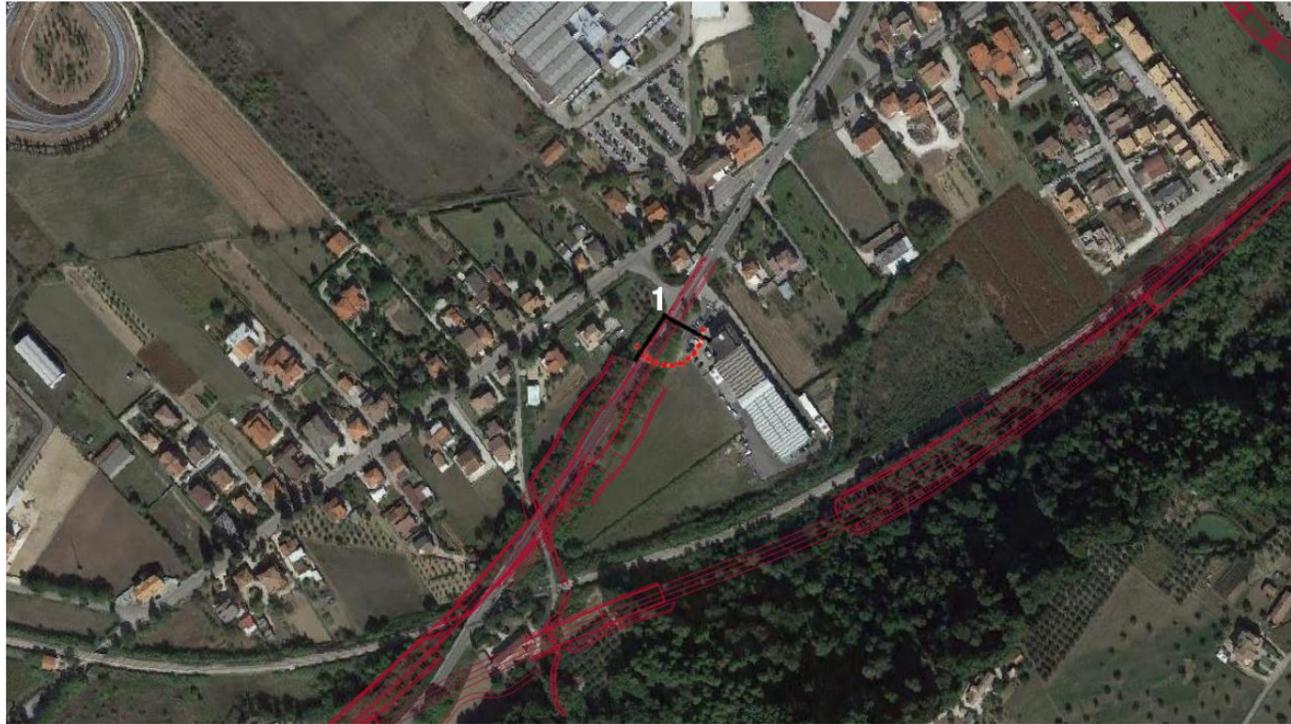


VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA
LOTTO 2

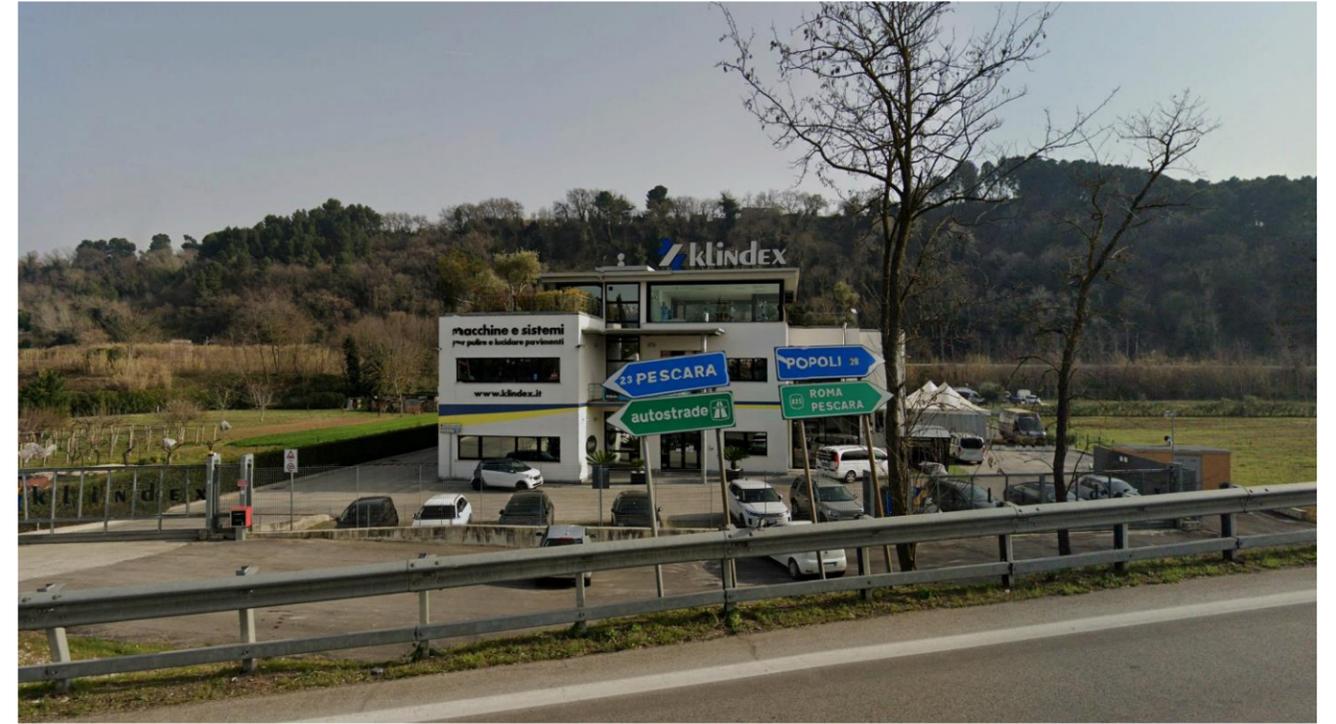
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	9 di 14

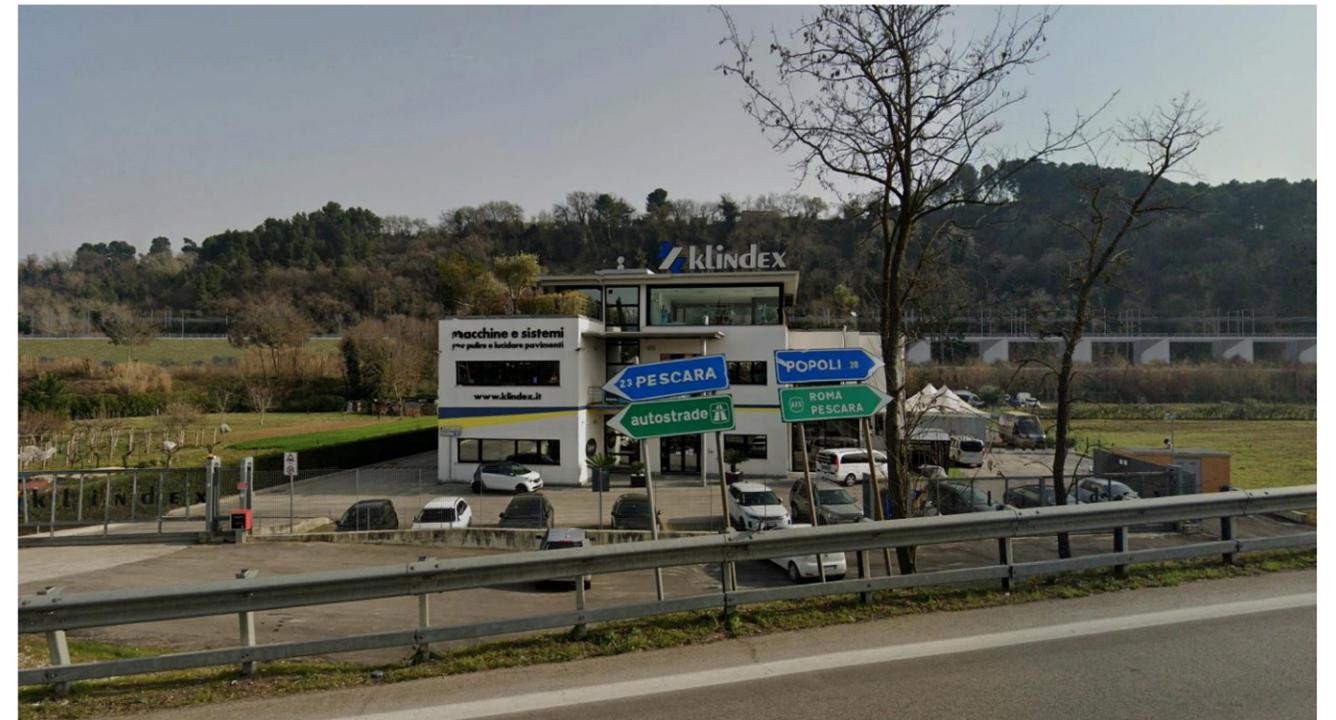
FOTOSIMULAZIONI



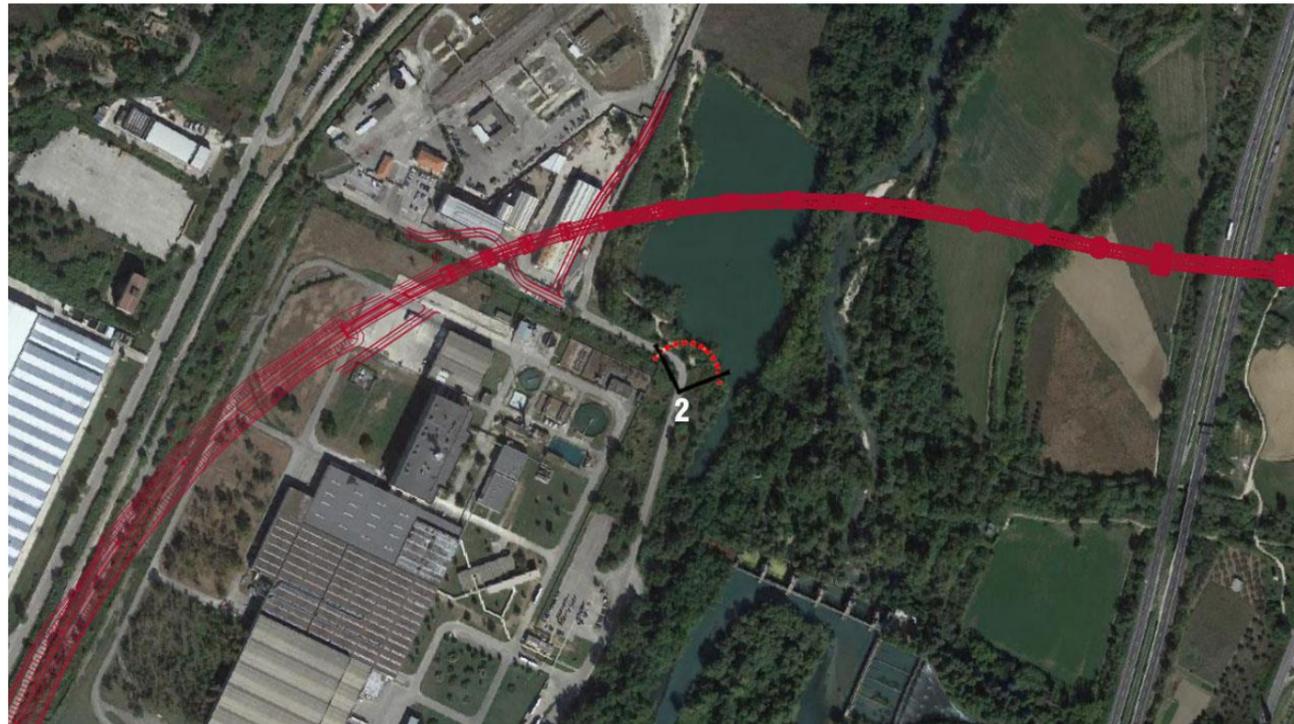
Inquadramento intervento VI24 all'altezza della pkm 1+000, punto di vista da Strada Statale 5 nel territorio comunale di Manoppello



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento VI21 all'altezza della pkm 2+500, punto di vista da Viale Enrico Fermi nell'area industriale del territorio comunale al confine tra Rosciano e Alanno. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del Fiume Pescara, *vincolato ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004*



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento di inserimento di barriere antirumore nei pressi della stazione di Alanno all'altezza della pkm 4+500, punto di vista da Via delle Nazioni Unite. L'intervento si colloca all'interno della fascia di tutela del Fiume Pescara adiacente alla tutela del Torrente Fossarello, *vincolati ai sensi della lettera c) dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004.*



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento di inserimento di barriere antirumore all'altezza della pkm 5+500, all'interno del territorio di Alanno (frazione Alanno scalo), punto di vista da Via S. Cassiano.



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento VI23 all'altezza della pkm 6+700, punto di vista da Viale Sant'Emidio, nel territorio comunale di Scafa. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del Fiume Pescara, *vincolato ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004*



ANTE OPERAM



POST OPERAM