

PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA  
Scala 1:5000



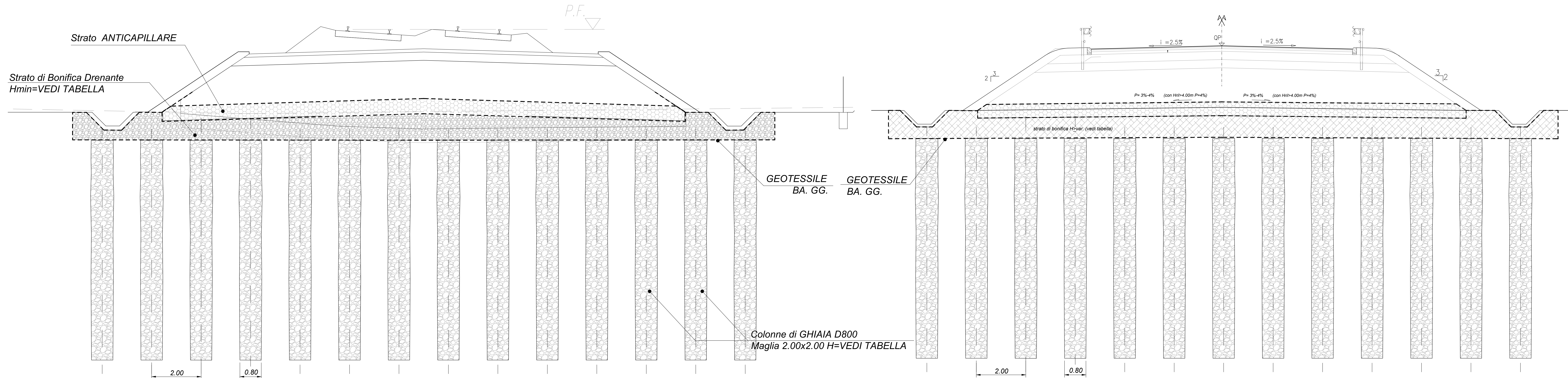
Pk tratti interessati da intervento	Tipologia	Note	Lunghezza pali in ghiaia	Area di intervento [m <sup>2</sup> ]
0+450 - 0+793	Ferroviana	Rilevato alto	15 m	10493
1+000 - 1+061	Ferroviana	Rilevato alto tra muri	10 m	1190
1+200 - 1+372	Ferroviana	Opera di scavalco S121	7 m	4325
6+815 - 6+939	Ferroviana	Rilevato alto tra muri in uscita dal viadotto Pescara 2	11 m	2231
6+937 - 7+450	Ferroviana	Rilevato alto	11 m	2033
NV24, Asse 3, 0+225 - 0+325	Stradale	Rilevato alto	6 m	4082
NV21, Asse 1, 0+860 - 0+940	Stradale	Rilevato alto	8 m	2153
NV21, Asse 1 - S130, 0+940 - 1+020	Stradale	Opera di scavalco S130	7 m	1770

SEZIONE TIPO  
CONSOLIDAMENTO RILEVATO FERROVIARIO  
scala 1:50

SEZIONE TIPO  
CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE  
scala 1:50

LEGENDA

- CONSOLIDAMENTI FERROVIA PALI IN GHIAIA Ø800 MAGLIA 2.0X2.0
- CONSOLIDAMENTI STRADE PALI IN GHIAIA Ø800 MAGLIA 2.0X2.0



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO (LOTTO 2)

**GEOTECNICA**  
Tipologico interventi di consolidamento sui rilevati ferroviari e stradali - Tav. 1 di 2

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	29	BZ	GE0006	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	[Firma]	Agosto 2021	[Firma]	Agosto 2021	[Firma]	Agosto 2021	F. Anelli	
B	Rev. a seguito richiesta RP	[Firma]	Nov. 2021	[Firma]	Nov. 2021	[Firma]	Nov. 2021		Novembre 2021

File: A0700R29ZGE0006001B.dwg n. Etab.: 4/4