

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1

comunica di aver presentato in data 27/01/2022 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al Progetto Definitivo della linea ferroviaria Verona – Brennero e linea Fortezza – san Candido: nuovo collegamento ferroviario “Variante Val di Riga” - Variante Val di Riga

CUP: J34G18000150001

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata “tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza” e rientra

- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto ____ denominata “_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.
- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.
- tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto ____ denominata “_____” - *Istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, presentata al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data gg/mm/aaaa*, ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.
- tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

L'intervento è compreso tra quelli per la cui realizzazione è stata nominata con DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissaria Straordinaria l'Ing. Paola Firmi, in quanto l'intervento in istestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.

Per l'opera in esame - ai sensi dell'art. 48-bis, comma 3, primo periodo, della L. 108/2021, introdotto dall'art. 6 del DL 152/2021 - le procedure di valutazione di impatto ambientale sono svolte nei tempi e secondo le modalità previsti per i progetti di cui all'art. 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006.

Le opere interessano l'ambito della Regione Trentino Alto Adige, Provincia Autonoma di Bolzano e sono localizzate nel territorio del Comune Catastale di Varna, Comune Amministrativo di Varna, nel Comune Catastale di Aica, Comune Amministrativo di Naz-Sciaves, nel Comune Catastale di Naz-Sciaves, Comune Amministrativo di Naz-Sciaves.

L'intervento consiste nella variante ferroviaria della Val di Riga costituita da una bretella ferroviaria che conetterà direttamente la linea San Candido – Fortezza alla direttrice Verona – Brennero e si svilupperà, in direzione sud, fra Rio Pusteria e Bressanone.

Il nuovo tracciato, a semplice binario, presenta una estensione di circa 3,8 km e prevede il distacco dalla linea storica Verona – Brennero ed il proseguimento, in affiancamento e parallelamente alla stessa, per un tratto di circa 700 m. Per consentire tale collegamento tra le due linee è previsto un intervento di allargamento della sede della Linea Storica Verona – Brennero tra il km 192+600 e il km 194+000 circa.

Successivamente, dopo aver deviato verso destra, il tracciato sottopassa l'autostrada A22 e la SS n.12 in galleria (denominata galleria Olimpia di lunghezza circa 800m) e sovrappassa la valle del Fiume Isarco su un nuovo ponte ad arco, portandosi in affiancamento nord alla SS n.49bis.

Il tracciato prosegue in stretto affiancamento nord alla SS n.49bis per circa 1300 m fino all'innesto con la linea Fortezza – San Candido. Per quest'ultima è prevista una variante di circa 615 m in modo da consentirne il collegamento piano – altimetrico alla Variante di Riga.

In corrispondenza dell'innesto è prevista una galleria artificiale di circa 350m che conduce alla nuova Fermata di Naz-Sciaves in trincea. La fine dell'intervento è fissata alla progressiva km 6+100 della linea storica Fortezza – San Candido dove è prevista la realizzazione di un posto di movimento.

Il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale non comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto non interessa neanche indirettamente siti Natura 2000,

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs.152/2006 entro il termine di trenta giorni (30 gg.) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione, sul sito Web, del progetto e della relativa documentazione e presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, CRESS Direzione Generale per la Crescita e la Qualità della Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it.

Il legale rappresentante
Ing. Damiano Beschin

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.