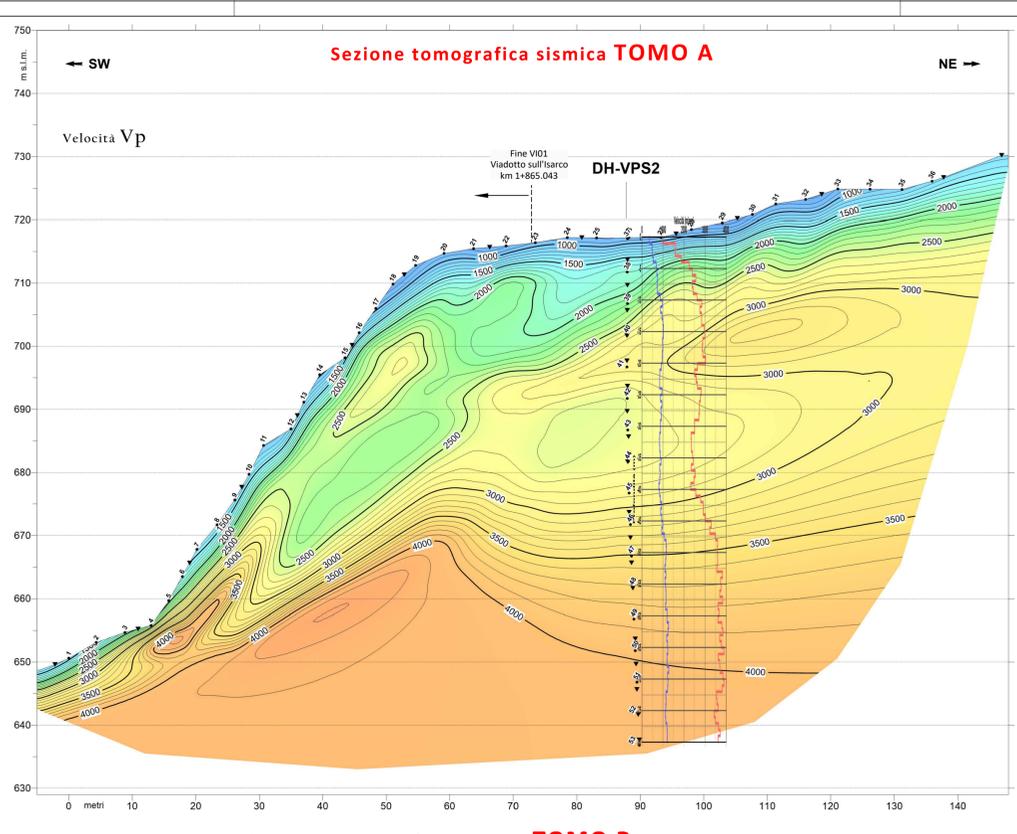
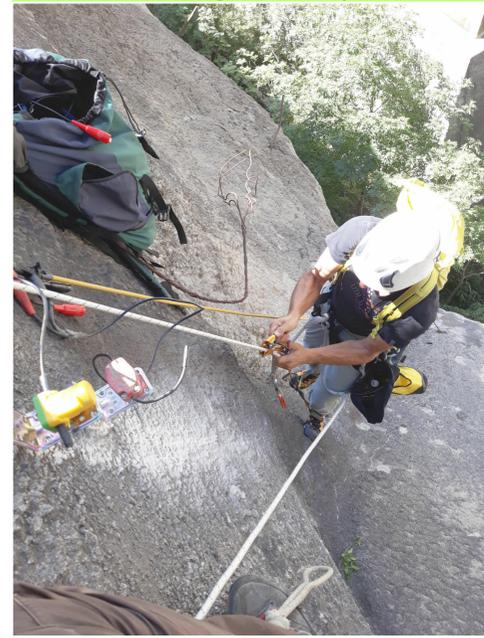


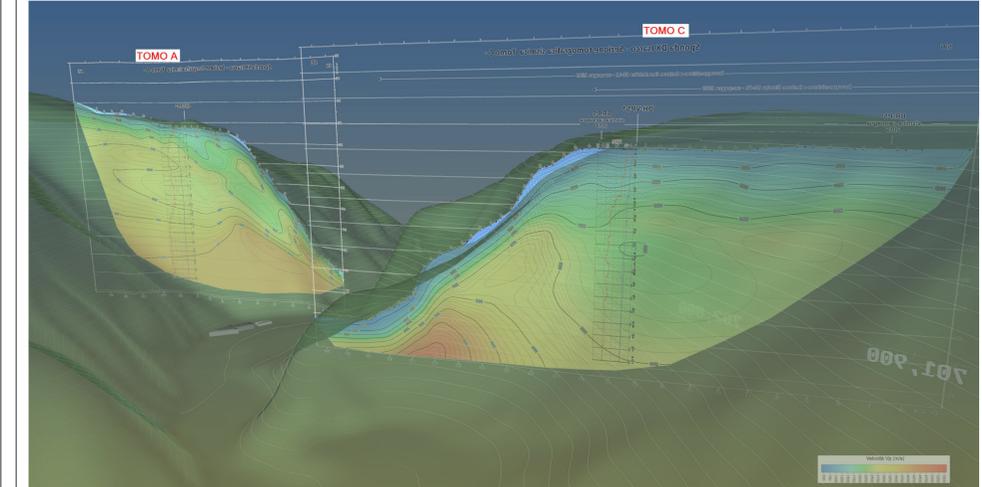
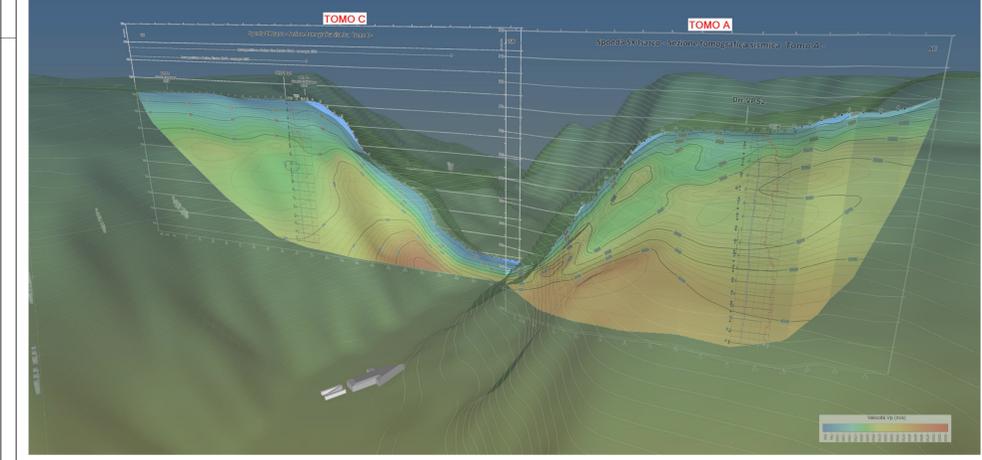
F. Isarco



Fase di allestimento layout relativo al profilo TOMO A lungo il tratto in parete



Viste prospettive 3D da Sud-Est (sopra) e da Nord-Ovest (sotto) delle sezioni tomografiche sismiche TOMO A e TOMO C



Legenda Sezioni Tomografiche Sismiche

LAYOUT DI ACQUISIZIONE

PUNTI DI ENERGIZZAZIONE

GEOFONI/IDROFONI

ELABORAZIONE TOMOGRAFICA SISMICA A RIFRAZIONE in Onde P e S

ISOCURVE DI VELOCITÀ SISMICA (m/s)

Scala colore V_p e V_s dei Profili Sismici

Velocità V_p (m/s)

Velocità V_s (m/s)

DH-VPS1

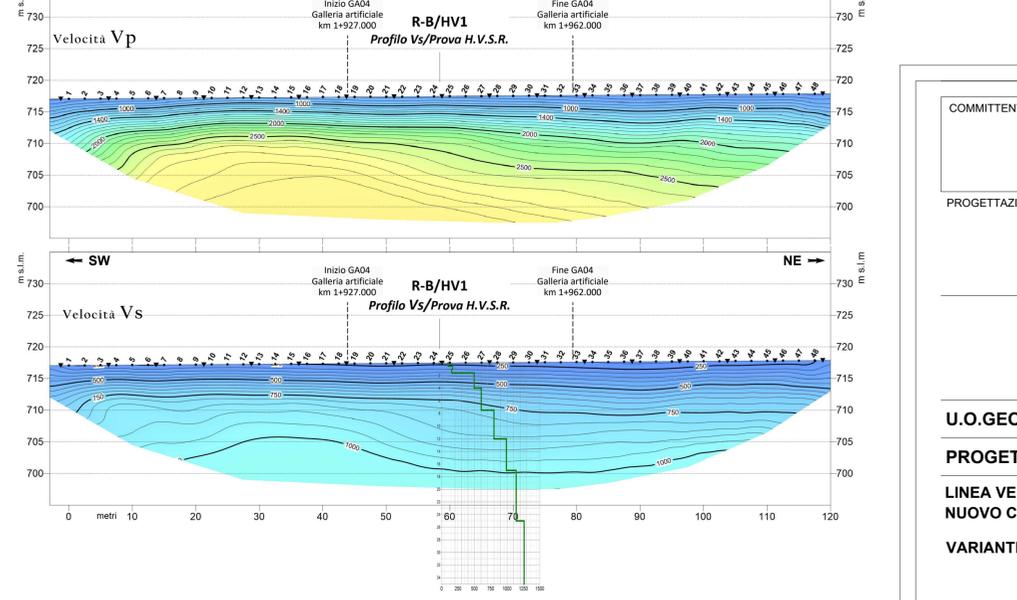
Profilo Velocità V_s (m/s) prova Re.Mi.

Prove Down-Hole con relativo profili V_p (linea rossa) e V_s (linea blu)

Fase di energizzazione con cannoncino a cartucce lungo il profilo TOMO C



Sezione tomografica sismica TOMO B



Ubicazione indagini rispetto al tracciato "Variante di Riga" - Scala 1:2000



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J34G18000150001

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

INDAGINI GEOFISICHE -

Profili tomografici sismici TOMO A, TOMO B e TOMO C (zona F. Isarco)

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IB0H	00	D	69	IG	GE0005	009	A	
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	D. Roverelli		S. Rogati		C. Mazzocchi		M. Comedini