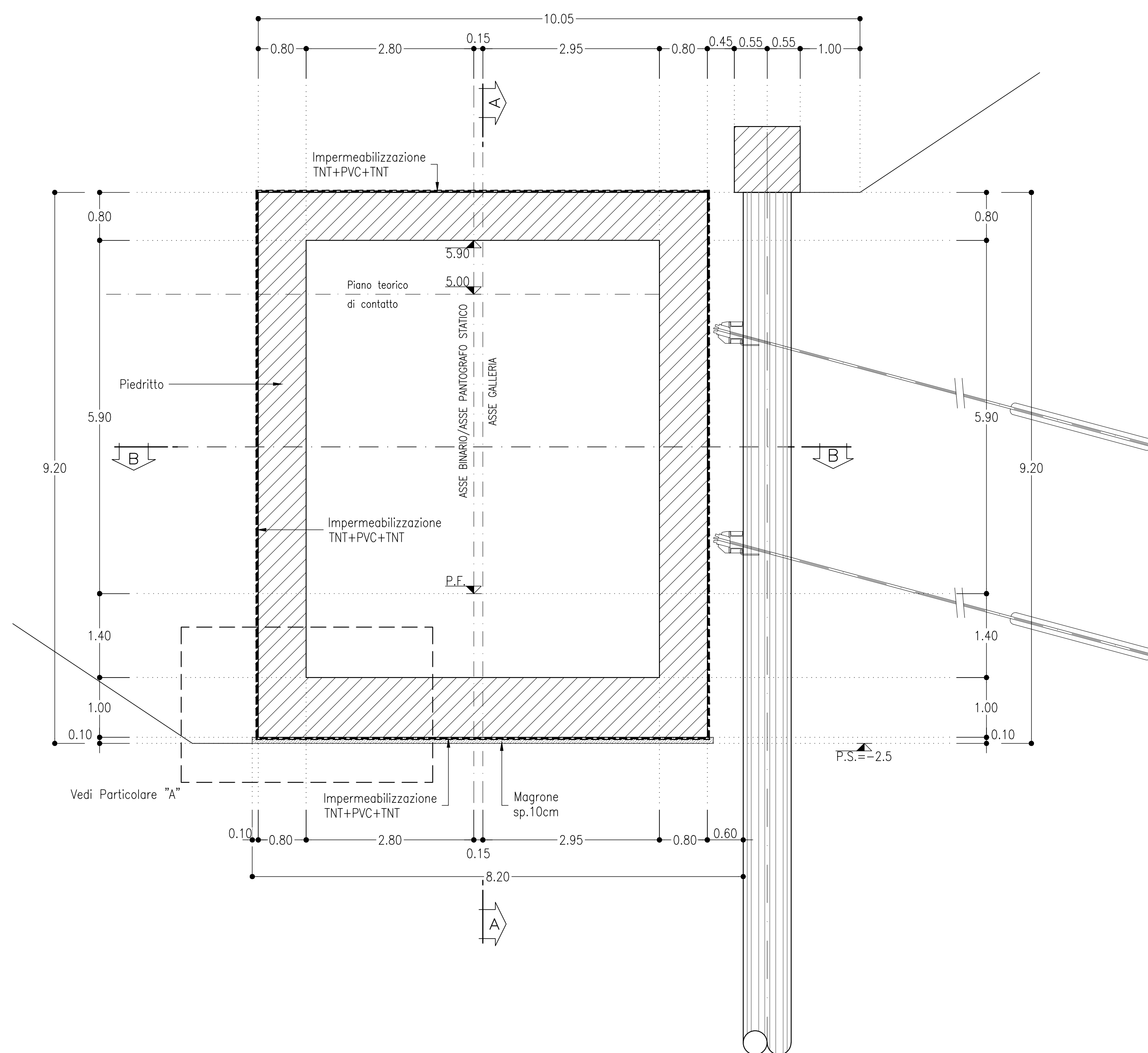
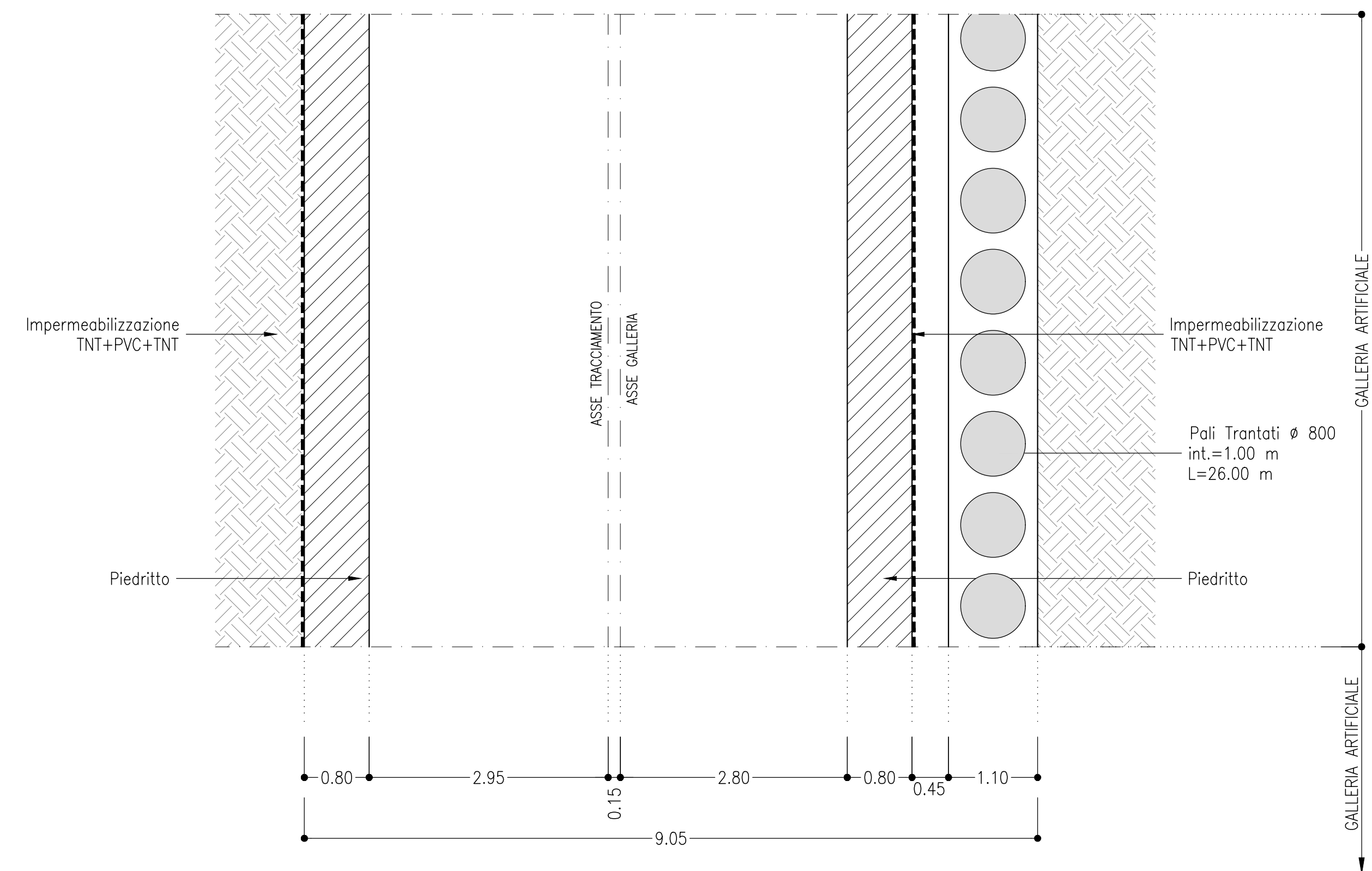


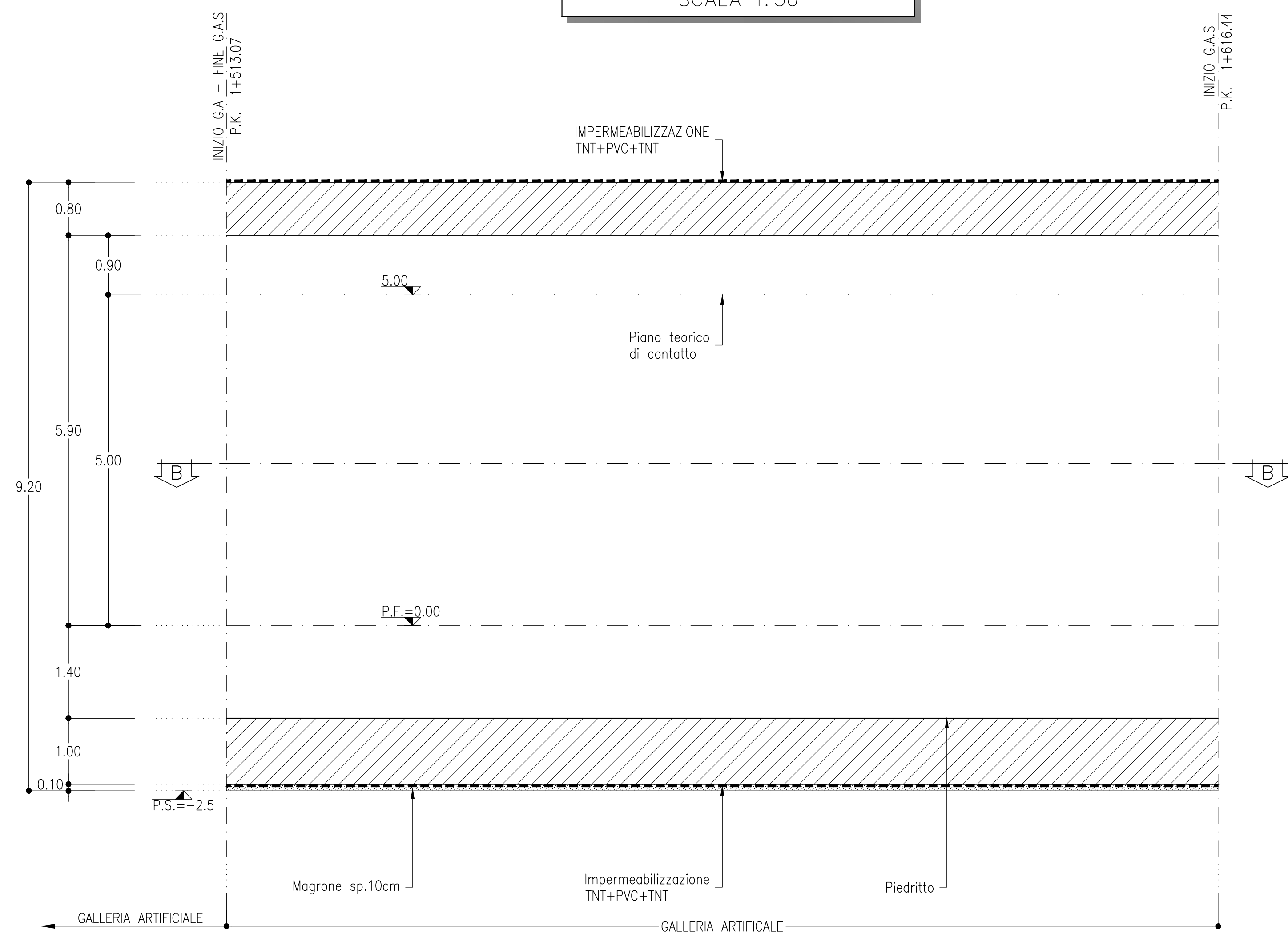
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

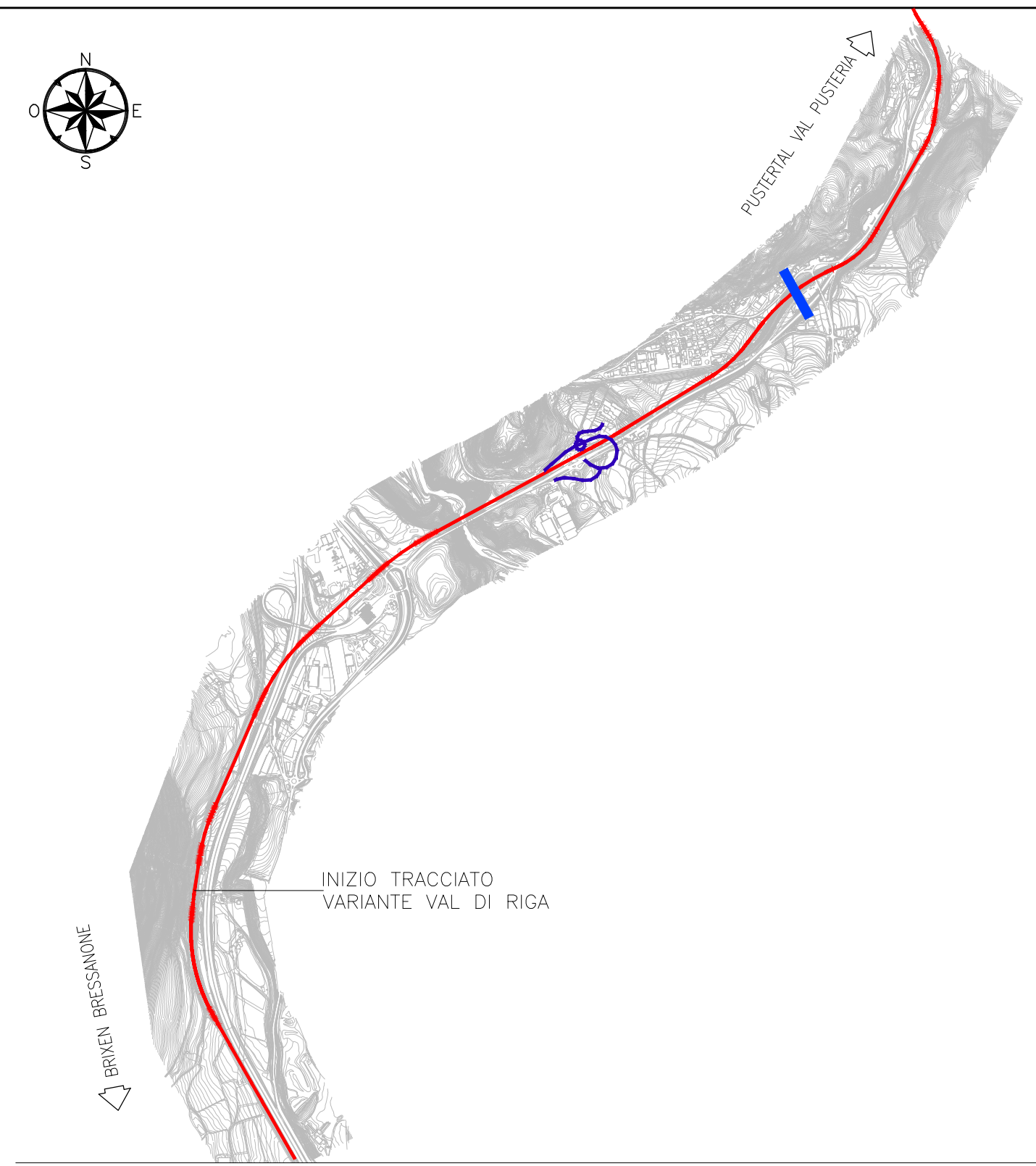
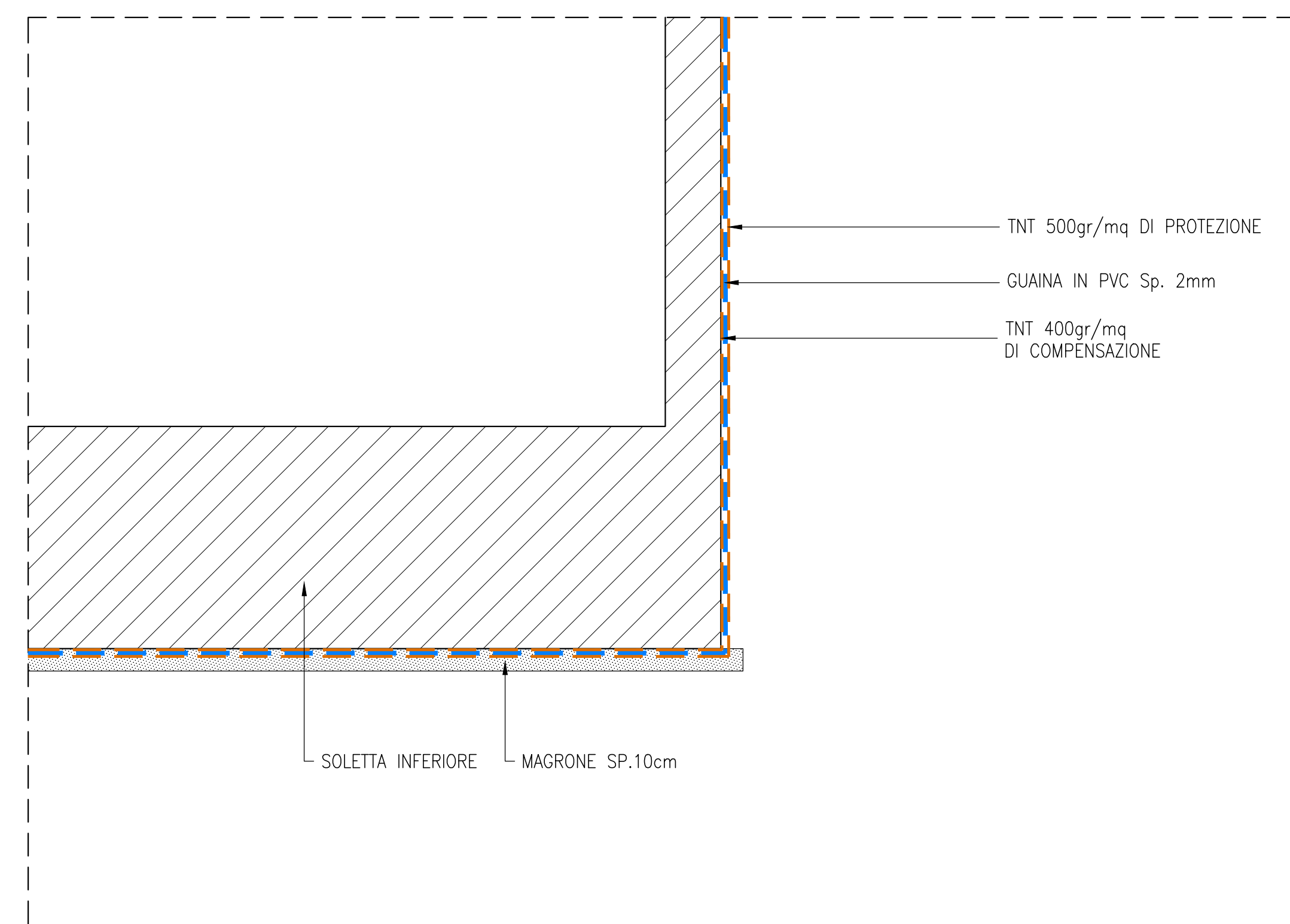


SEZIONE A-A
SCALA 1:50



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20

DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO AL PIEDE



INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	110 kg/mc
PIEDRITTI 100	kg/mc
SOLETTA INFERIORE	100 kg/mc

NOTE
— EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI — PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO.

LEGENDA	
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO
Q.C.=	QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

 **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J34G18000150001

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA VERONA – BRENNERO E LINEA FORTEZZA – SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO “VARIANTE VAL DI RIGA”
VARIANTE VAL DI RIGA**

GALLERIA FERROVIARIA
GA06 - Galleria Artificiale - GA NAZ SCIAVES
Scotolare - Carpenteria - Mono Canna

	SCALA:
--	--------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

B	O	H		D	29	BZ	G	A	06	10		00	1	A
Rev.	Descriptione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data						
A	Tipo di Emissione	P.Corno <i>Foto</i>	Giugno 2009	S.Croate S.Pasaro	Giugno 2009	C.Mancoske <i>Mancoske</i>	Giugno 2009	F.Andari Giugno 2009						

File: /B0H00D29BZGA0610001A.DWG