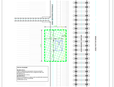
BST-IS-18

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pilota per Palina



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

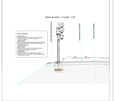
PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1 a quota - 2.50

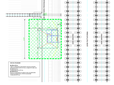


BST-IS-19

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

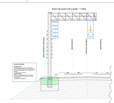
Pilota per Sbalzo tipo "A"



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

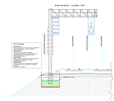
Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.metro - 2.50

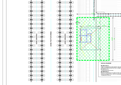


BST-IS-20

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pilota per Sbalzo tipo "B"



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

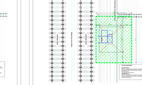
Scavo da quota - 1.metro - 1.metro - 2.50

BST-IS-21

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

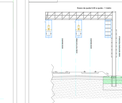
Pilota per Sbalzo tipo "C"



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

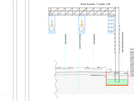
Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.metro - 2.50



BST-IS-22

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

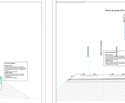
PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pilota per Sbalzo tipo "D"

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

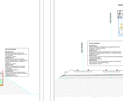
Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.metro - 2.50

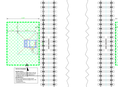


BST-IS-238

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

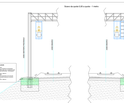
Pilota per Portale III



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

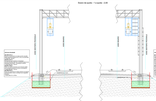
Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.metro - 2.50

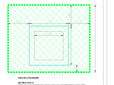


BST-IS-01/02

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

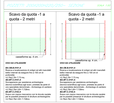
Pozzetto 2.00x2.00H2.20/2.50 (spalline 3S)



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

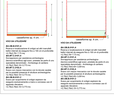
Scavo da quota - 1 a quota - 2.metri



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 2 a quota - 2.50 metri



BST-IS-03/04

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pozzetto 1.50x1.50H1.80/2.00 (spalline 3S)

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

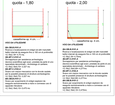
PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.metro - 2.50



BST-IS-05

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pozzetto 1.50x1.50H1.50 (spalline 2S)

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.50

BST-IS-06

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pozzetto 1.25x1.20H1.50 (spalline 2S)

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

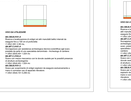
PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.50

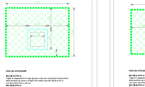


BST-IS-7/086

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pozzetto 1.30x1.30H1.20/1.50 (spalline 2S)



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

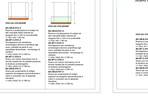
PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1.metro - 1.20



BST-IS-09/10

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pozzetto 0.80x0.80H1.20 (spalline 1S)

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 1.metro

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

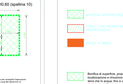
Scavo da quota 0.00 a quota - 0.80 metri

BST-IS-11

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Pozzetto 0.60x0.80H0.80 (spalline 1S)



PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota 0.00 a quota - 0.80 metri

PROGETTO DEFINITIVO — LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "SARNANO DI NIGIA" — VARIANTE VAL DI RIGA

PAG. 3/ 7 — PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO — SCALA: 1:200

Scavo da quota - 1 a quota - 1.20

LEGENDA

- SCAVO DA QUOTA 0 A 1 METRO
- SCAVO DA QUOTA MAGGIORE A 1 METRO
- PILOTA
- Bonifica di superficie, propedeutica a qualsiasi bonifica profonda, per la scena, consistente nella rimozione di tutti i materiali presenti in superficie, fino ad una quota max di sbajo. Max di cm 100 di profondità dal p.c. In tutte fase lavorativa, dopo la bonifica di superficie, il piano di lavoro dovrà essere mantenuto sopra una pendeza (2.0 altrimenti, ed ex. lato rotaia)

NOTA:
Per le metodologie degli attraversamenti fornisce sono seegnlti tecnologici che si riferiscono a particolare Bonifica Sistematica Terrenno (scavaa ego ordeer (seegnlta nel sopra BST-IS).