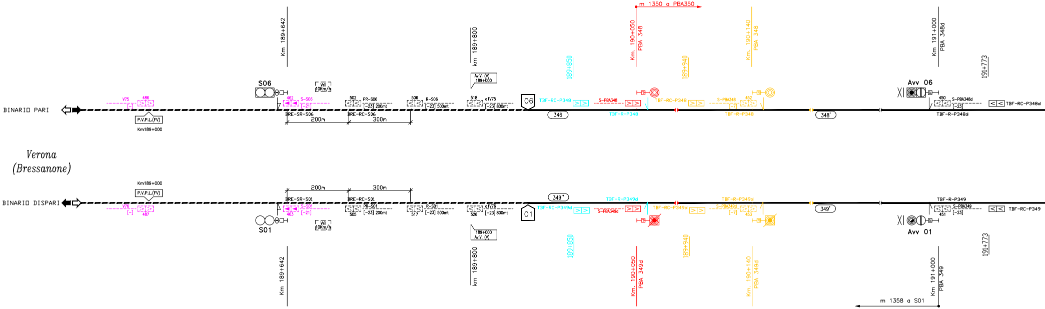
CI RISERVIAMO A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO COL DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

Km 189+000
PARI – LINEA BRENNERO-BOLZANO

75

Vel	90/95/100	→	100/105/110
	90/95/100	←	100/105/110
GdF	I	→	II
	VII	←	VII

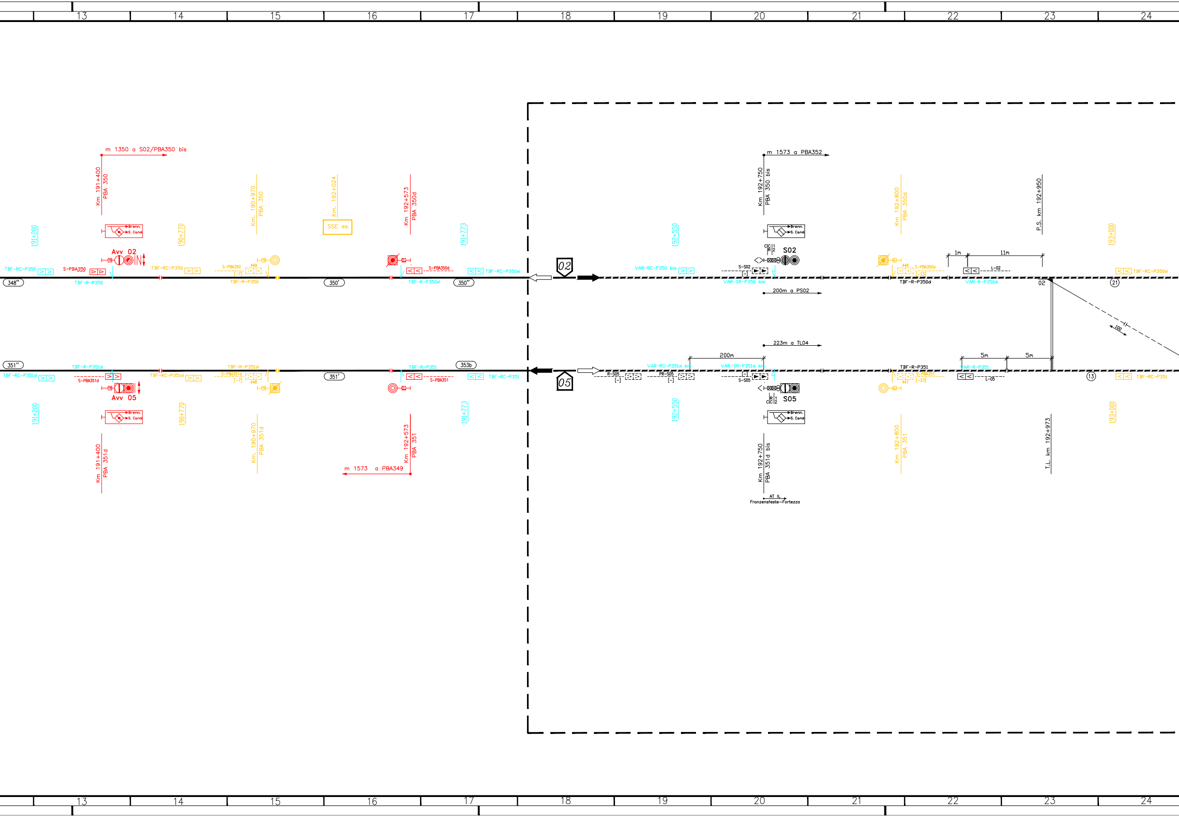


m 1350 a PBA350
Km 189+642
km 189+800
Km. 190+050
PBA 348
Km. 190+140
PBA 348
Km 191+000
PBA 348d
189+850
189+940
191+773
S06
Vril
10Km/h
Av.V. (V)
189+000
Avv 06
BINARIO PARI
V75
486
[-]
462
S-S06
[-21]
502
PR-S06
[-23] 200mt
506
R-S06
[-23] 500mt
518
a1V75
[-23] 800mt
06
TBF-RC-P348
S-PBA348
TBF-RC-P348
S-PBA348
452
[-7]
450
S-PBA348d
[-23]
TBF-RC-P348d
P.V.P.L.(FV)
Km189+000
BRE-SR-S06
200m
BRE-RC-S06
300m
346
TBF-R-P348
TBF-R-P348
348'
TBF-R-P348d
Verona
(Bressanone)
Km189+000
P.V.P.L.(FV)
200m
300m
BRE-SR-S01
BRE-RC-S01
349''
TBF-R-P349d
TBF-R-P349d
TBF-R-P349
BINARIO DISPARI
V76
[-]
487
463
S-S01
[-21]
505
PR-S01
[-23] 200mt
517
R-S01
[-23] 500mt
526
a1V76
[-23] 800mt
01
TBF-RC-P349d
S-PBA349d
TBF-RC-P349d
S-PBA349d
[-7]
453
349'
451
S-PBA349
[-23]
TBF-RC-P349
S01
Vril
10Km/h
189+000
Av.V. (V)
Avv 01
189+850
189+940
191+773
Km 189+642
km 189+800
Km. 190+050
PBA 349d
Km. 190+140
PBA 349d
Km 191+000
PBA 349
m 1358 a S01

Km 189+000
DISPARI – LINEA BRENNERO-BOLZANO

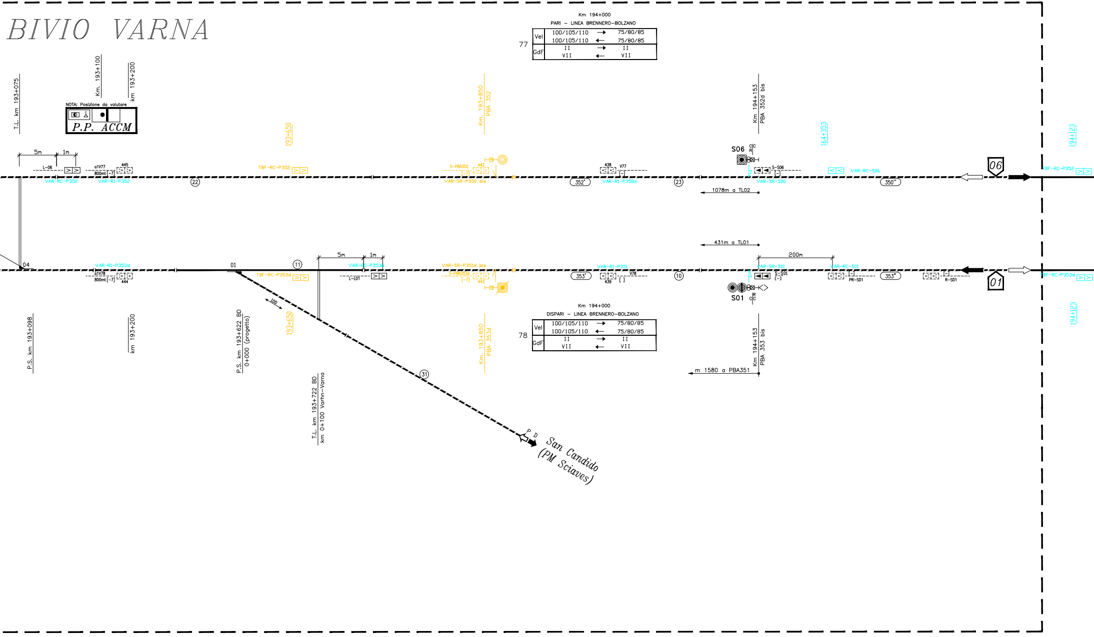
76

Vel	90/95/100	→	100/105/110
	90/95/100	←	100/105/110
GdF	I	→	II
	VII	←	VII



13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
m 1350 a S02/PBA350 bis
Km 191+400
PBA 350
Km. 190+970
PBA 350
Km. 192+024
SSE es.
Km 192+573
PBA 350d
m 1573 a PBA352
Km 192+750
PBA 350 bis
Km 192+800
PBA 350d
P.S. km 192+950
191+200
190+770
191+773
192+550
193+000
Brenn.
S. Cond
Avv 02
S02
TBF-RC-P350
S-PBA350
TBF-RC-P350
S-PBA350
449
[-7]
S-PBA350d
TBF-RC-P350d
02
VAR-RC-P350 bis
S-S02
[-]
446
S-PBA350d
[-23]
1m
11m
L-02
TBF-RC-P350d
348''
TBF-R-P350
TBF-R-P350
350'
TBF-R-P350d
350''
VAR-SR-P350 bis
TBF-R-P350d
VAR-R-P350d
02
21
200m a PS02
100
223m a TL04
200m
5m
5m
351''
TBF-R-P351d
TBF-R-P351d
TBF-R-P351
353b
VAR-RC-P351d bis
VAR-SR-P351d bis
TBF-R-P351
VAR-R-P351
TBF-RC-P351d
S-PBA351d
TBF-RC-P351d
S-PBA351d
[-7]
448
351'
S-PBA351
TBF-RC-P351
05
R-S05
[-]
PR-S05
[-]
[-]
S-S05
S-PBA351
447
[-23]
L-05
13
TBF-RC-P351
Avv 05
S05
191+200
190+770
191+773
192+550
193+000
Km 191+400
PBA 351d
Km. 190+970
PBA 351d
Km 192+573
PBA 351
m 1573 a PBA349
Km 192+750
PBA 351d bis
AT IL
Franzensfeste–Fortezza
Km 192+800
PBA 351
T.L. km 192+973
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

BIVIO VARNA


T.L. km 193+075
Km. 193+100
km 193+200
NOTA: Posizione da valutare
P.P. ACCM
5m
1m
L-06
a1V77
800mt [-7]
445
VAR-RC-P352
VAR-R1-P352
22
193+650
TBF-RC-P352
Km. 193+850
PBA 352
S-PBA352
442
[-7]
VAR-SR-P350 bis
352'
438
V77
[-]
VAR-R1-P350d
23
Km 194+153
PBA 352d bis
S06
C C
R
S-S06
VAR-SR-S06
1078m a TL02
164+353
VAR-RC-S06
350''
06
194+123
TBF-RC-P352
04
VAR-R1-P353d
a1V78
800mt [-7]
444
01
11
5m
1m
VAR-RC-P353d
L-L01
TBF-RC-P353d
100
P.S. km 193+098
km 193+200
P.S. km 193+622 BD
0+000 (progetto)
193+650
T.L. km 193+722 BD
km 0+100 Varhn-Varna
31
VAR-SR-P351d bis
S-PBA353d
[-7]
443
Km. 193+850
PBA 353d
353'
VAR-R1-P351
439
V78
[ ]
10
431m a TL01
200m
VAR-SR-S01
S-S01
[-]
S01
C C
R
VAR-RC-S01
[-]
PR-S01
353''
[-]
R-S01
01
TBF-RC-P353d
194+123
Km 194+153
PBA 353 bis
m 1580 a PBA351
P D
San Candido
(PM Sciaves)

Km 194+000

PARI – LINEA BRENNERO–BOLZANO

77

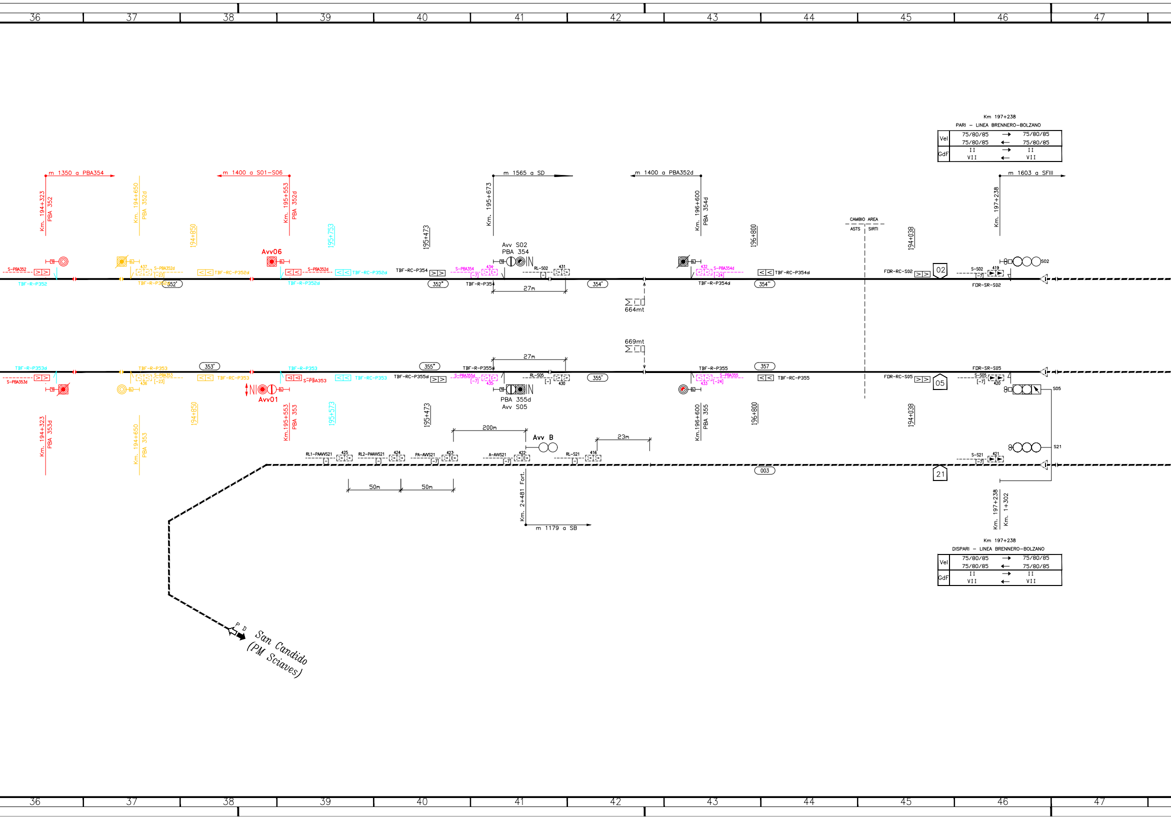
Vel	100/105/110	→	75/80/85
	100/105/110	←	75/80/85
GdF	II	→	II
	VII	←	VII

Km 194+000

DISPARI – LINEA BRENNERO–BOLZANO

78

Vel	100/105/110	→	75/80/85
	100/105/110	←	75/80/85
GdF	II	→	II
	VII	←	VII


36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
m 1350 a PBA354
Km. 194+323
PBA 352
Km. 194+650
PBA 352d
194+850
m 1400 a S01-S06
Km. 195+553
PBA 352d
195+753
195+473
Km. 195+673
m 1565 a SD
m 1400 a PBA352d
Km. 196+600
PBA 354d
196+800
CAMBIO AREA
ASTS
SIRTI
194+038
Km. 197+238
m 1603 a SFIII
S-PBA352
TBF-R-P352
437
S-PBA352d
[-23]
TBF-R-P352d
352'
TBF-RC-P352d
Avv06
S-PBA352d
TBF-R-P352d
TBF-RC-P352d
TBF-RC-P354
352"
S-PBA354
434
[-7]
TBF-R-P354
Avv S02
PBA 354
RL-S02
[-]
431
27m
354'
664mt
432
S-PBA354d
[-24]
TBF-R-P354d
TBF-RC-P354d
354"
FDR-RC-S02
02
S-S02
[-7]
419
S02
FDR-SR-S02
669mt
TBF-R-P353d
S-PBA353d
TBF-R-P353
S-PBA353
[-23]
436
353'
TBF-RC-P353
Avv01
TBF-R-P353
S-PBA353
TBF-RC-P353
355"
TBF-R-P355d
TBF-RC-P355d
S-PBA355d
[-7]
435
27m
RL-S05
[-]
430
PBA 355d
Avv S05
355'
TBF-R-P355
357
S-PBA355
433
[-24]
TBF-RC-P355
FDR-SR-S05
FDR-RC-S05
05
S-S05
[-7]
420
S05
Km. 194+323
PBA 353d
Km. 194+650
PBA 353
194+850
Km.195+553
PBA 353
195+573
195+473
Km.196+600
PBA 355
196+800
194+038
200m
Avv B
23m
RL1-PAAWS21
[-]
425
RL2-PAAWS21
[-]
424
PA-AWS21
[-7]
423
A-AWS21
[-7]
422
RL-S21
[-]
416
S21
S-S21
[-7]
421
003
21
50m
50m
Km. 2+481 Fort.
m 1179 a SB
Km. 197+238
Km. 1+302
P
D
San Candido
(PM Sciaves)

Km 197+238

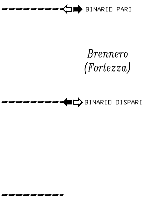
PARI – LINEA BRENNERO–BOLZANO

Vel	75/80/85	→	75/80/85
	75/80/85	←	75/80/85
GdF	II	→	II
	VII	←	VII

Km 197+238

DISPARI – LINEA BRENNERO–BOLZANO

Vel	75/80/85	→	75/80/85
	75/80/85	←	75/80/85
GdF	II	→	II
	VII	←	VII


BINARIO PARI
Brennero
(Fortezza)
BINARIO DISPARI

MACROAREA	13
AREA	-

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
Linea: Domegliara—Brennero	
Punti 05 e 02	Punti 06 e 01
Blocco automatico banaliz. cod. 3/3	Blocco automatico banaliz. cod. 3/3

*= Tabella non compilata per mancanza Programma di esercizio SCMT

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	*
Unico Encoder per piu segnali	

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
Vril 10Km/h	Vril 10Km/h
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
☐	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

--- >>	In ciano ERTMS da riconfigurare o nuove
--- >> --- ▶▶	In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente
--- >> --- ▶▶	In rosso SCMT nuovo
--- >> --- ▶▶	In azzurro SCMT da riconfigurare
--- >> --- ▶▶	In giallo SCMT da demolire

I PI INDICATI A TRATTEGGIO SONO ESCLUSI DALL'APPALTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J34G18000150001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

Tratta Bressanone-Fortezza
Piano Schematico SCMT/ERTMS

SCALA: /

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0H	00	D	58	PX	MT0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	V. Milizia R. Mister	15/06/2020	V. Milizia G. De Simoni	15/06/2020	C. Mazzocchi	15/06/2020	M. Gambaro 15/06/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: IB0H00D58PXMT0000101A PIANO SCHEMATICO SCMT-ERTMS.DWG