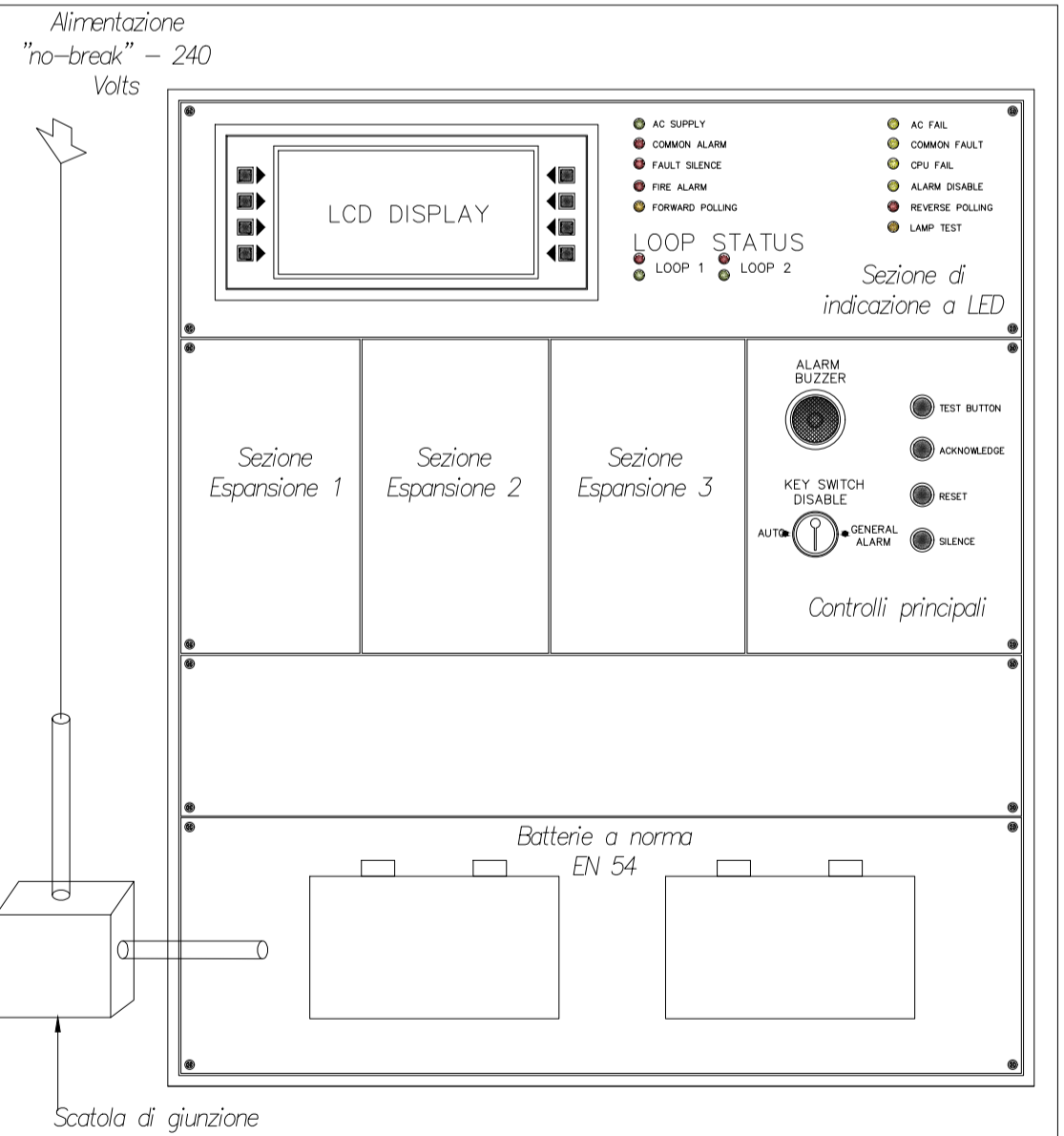
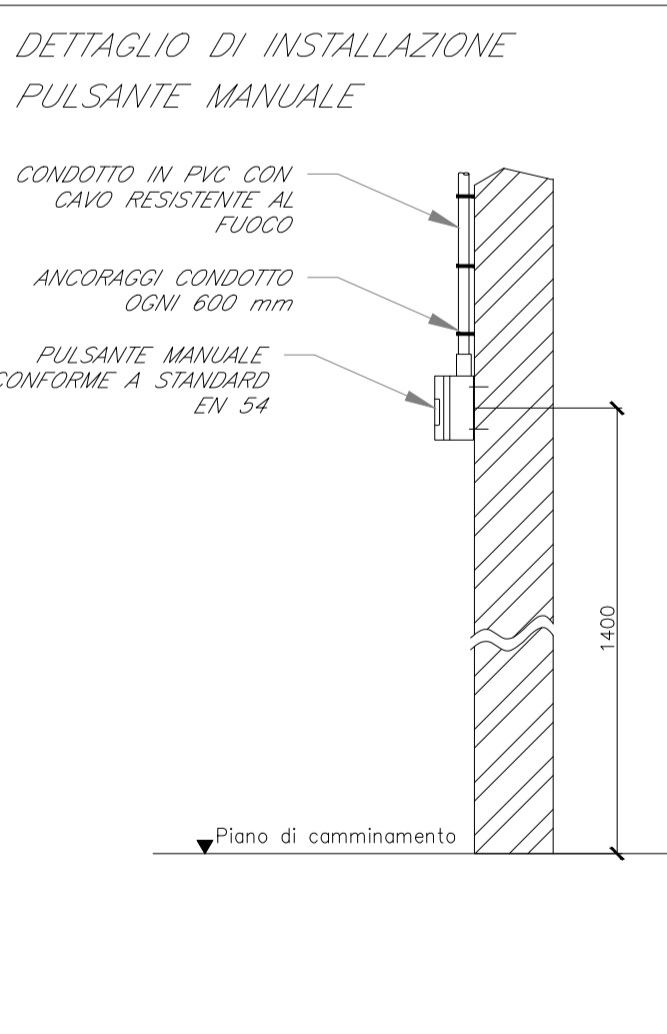
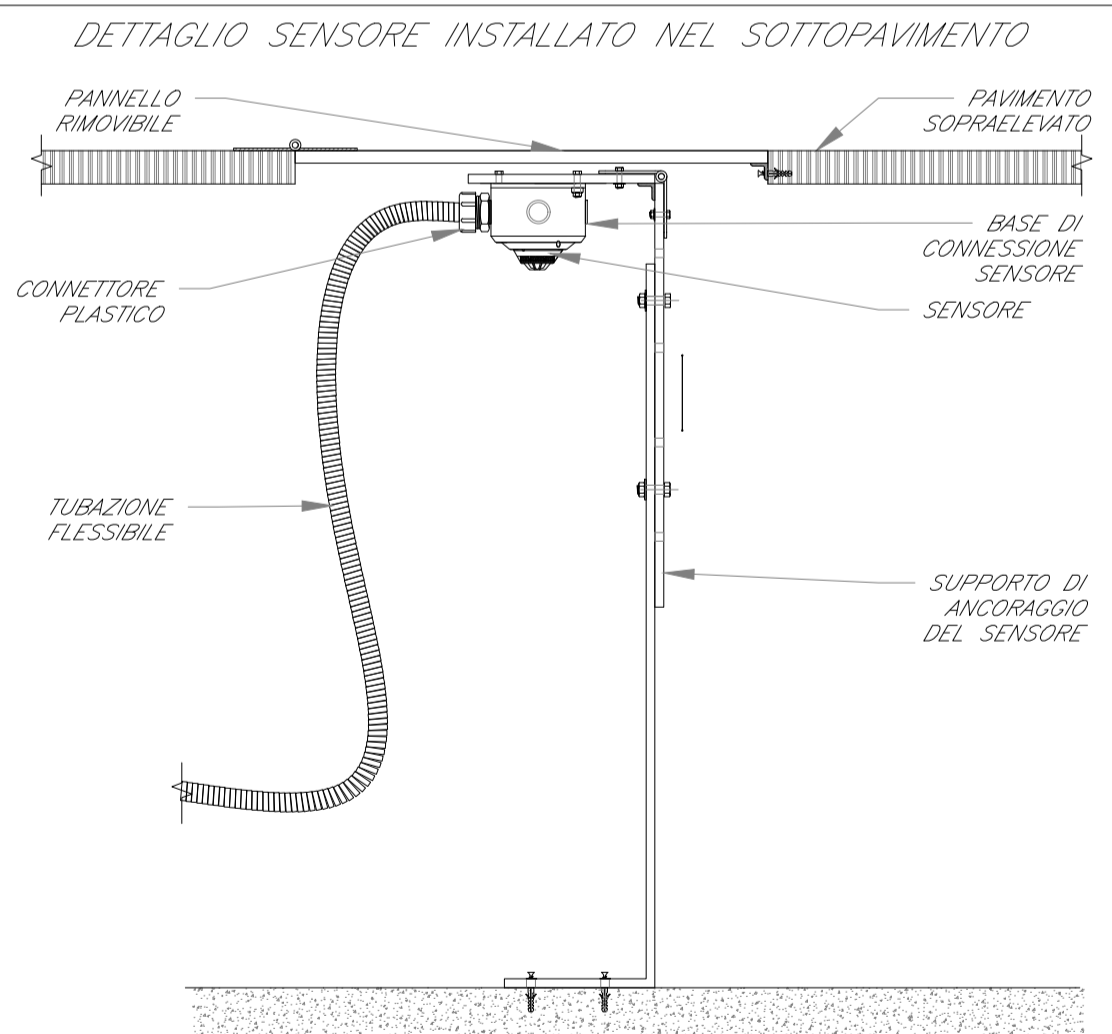
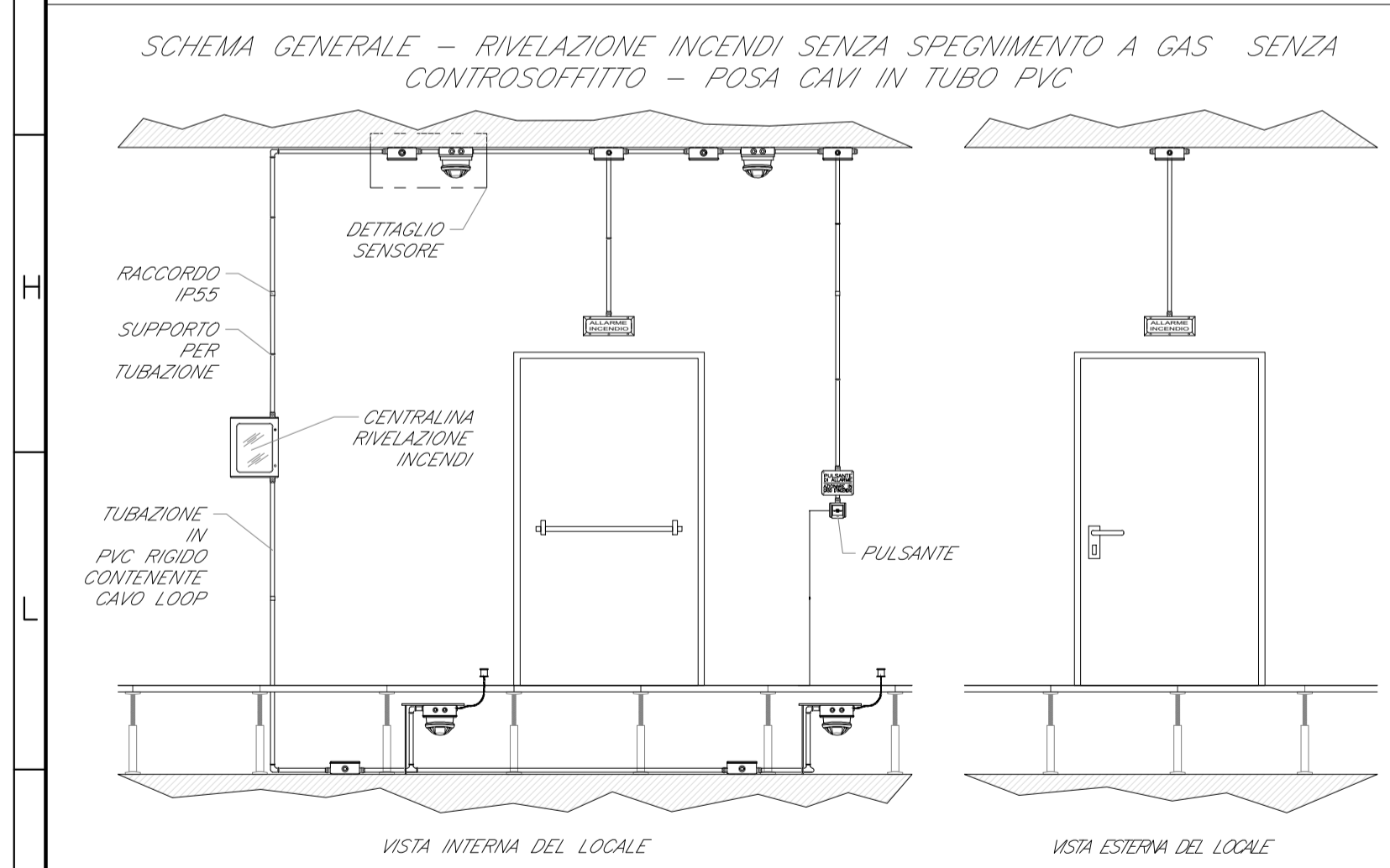
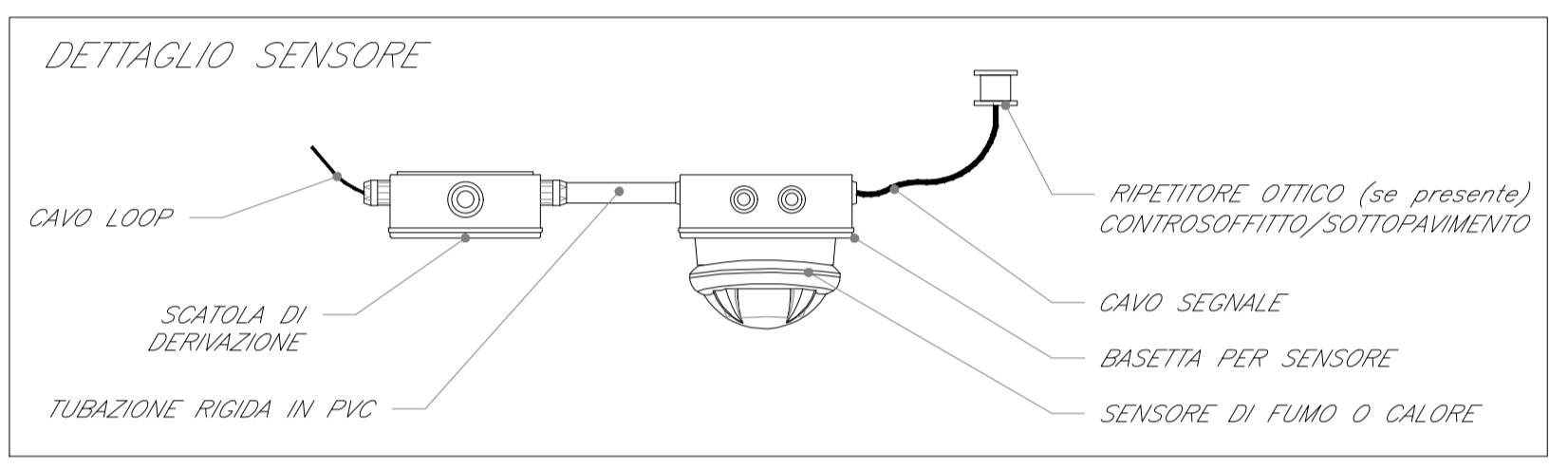
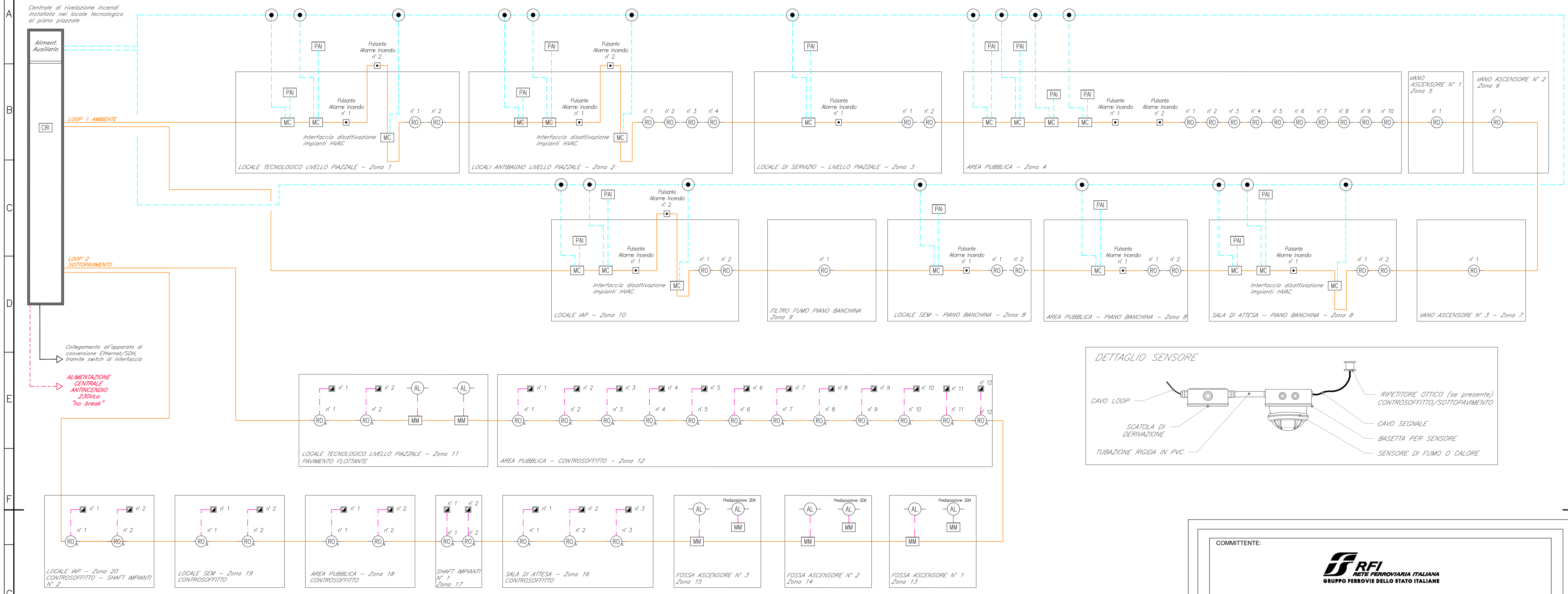


SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI



LEGENDA

Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
AL	Sonda anti-innalzamento installata nelle fosse dei vani ascensori e nei pavimenti flottanti
□	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
○	Scatola di derivazione

NOTE

- In conformità con UNI 9795:2013, il percorso dei cavi dei loop di alimentazione e segnale sarà realizzato in modo tale che possa essere danneggiato un solo ramo dell'anello. Pertanto, le tubazioni in PVC DN 25, saranno disposte al fine di differenziare il percorso dei cavi in uscita dalla centrale dal percorso di ritorno.
- Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato otti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
- I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795. Tali isolatori saranno integrati direttamente nei sensori.
- L'impianto si interfacerà con l'impianto HVAC mediante modulo di comando.
- Il sistema di rivelazione incendi sarà provvisto di interfaccia ethernet per la connessione, tramite switch fast ethernet, di sistema di Diagnostica e per interfaccia con i sottosistemi meccanici e security.

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP, DN 25, cavo di alimentazione
---	Tubo in PVC LOOP, DN 25, loop di alimentazione e segnale
---	Tubo in PVC LOOP, DN 25, connessione segnale
—	2x1 mm ² LSZH-TW/Sch LOOP-Segnale
---	2x1 mm ² LSZH-TW/Sch Alimentazione
---	2x1 mm ² LSZH-TW/Sch Segnale
---	Bassa Tensione con alimentazione superiore ai 100 V
---	2x1,5 mm ² Conformità alle norme CPR UE 305/11, CEI 20-45, IEC 60502-1 p.p.a., CEI EN 50200, CEI EN 50362, CEI 20-36/4-0, CEI 20-36/5-0, EN 50575:2014 + EN 50575/A1:2016.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CUP J34G18000150001

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

STAZIONE DI NAZ-SCIAVES

SISTEMA DI RIVELAZIONE INCENDI

SCHEMA FUNZIONALE

SCALA: **1:1**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0H	00	D	17	DX	A10305	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	E. Zaccaria	30/10/2020	G. D'Uva	30/10/2020	C. Mazzocchi	30/10/2020	A. Falaschi 15/12/2020
B	Emissione Definitiva	F. Bultrini	15/12/2020	G. D'Uva	15/12/2020	C. Mazzocchi	15/12/2020	

File: IB0H00D17DXA10305001B.DWG