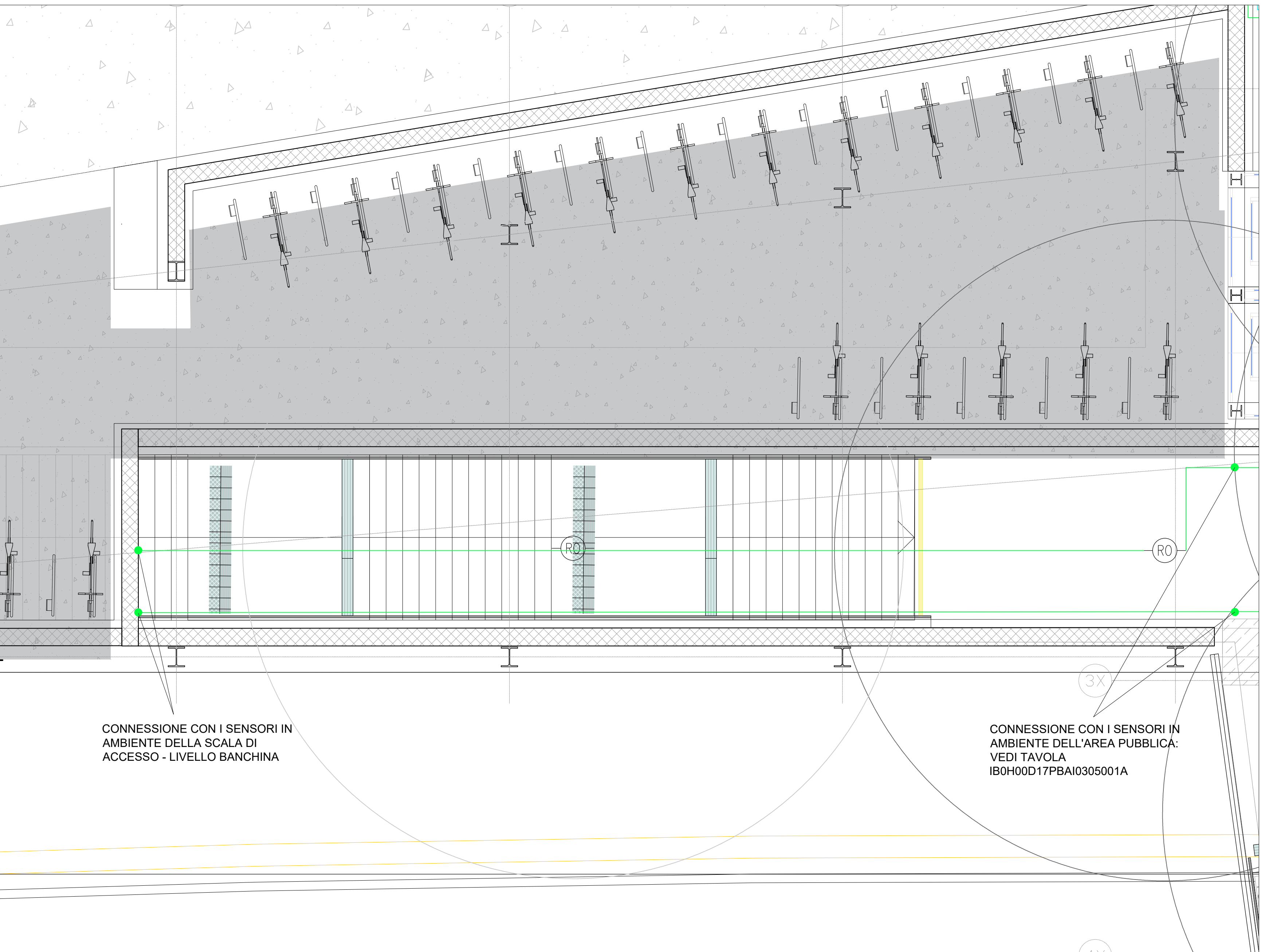
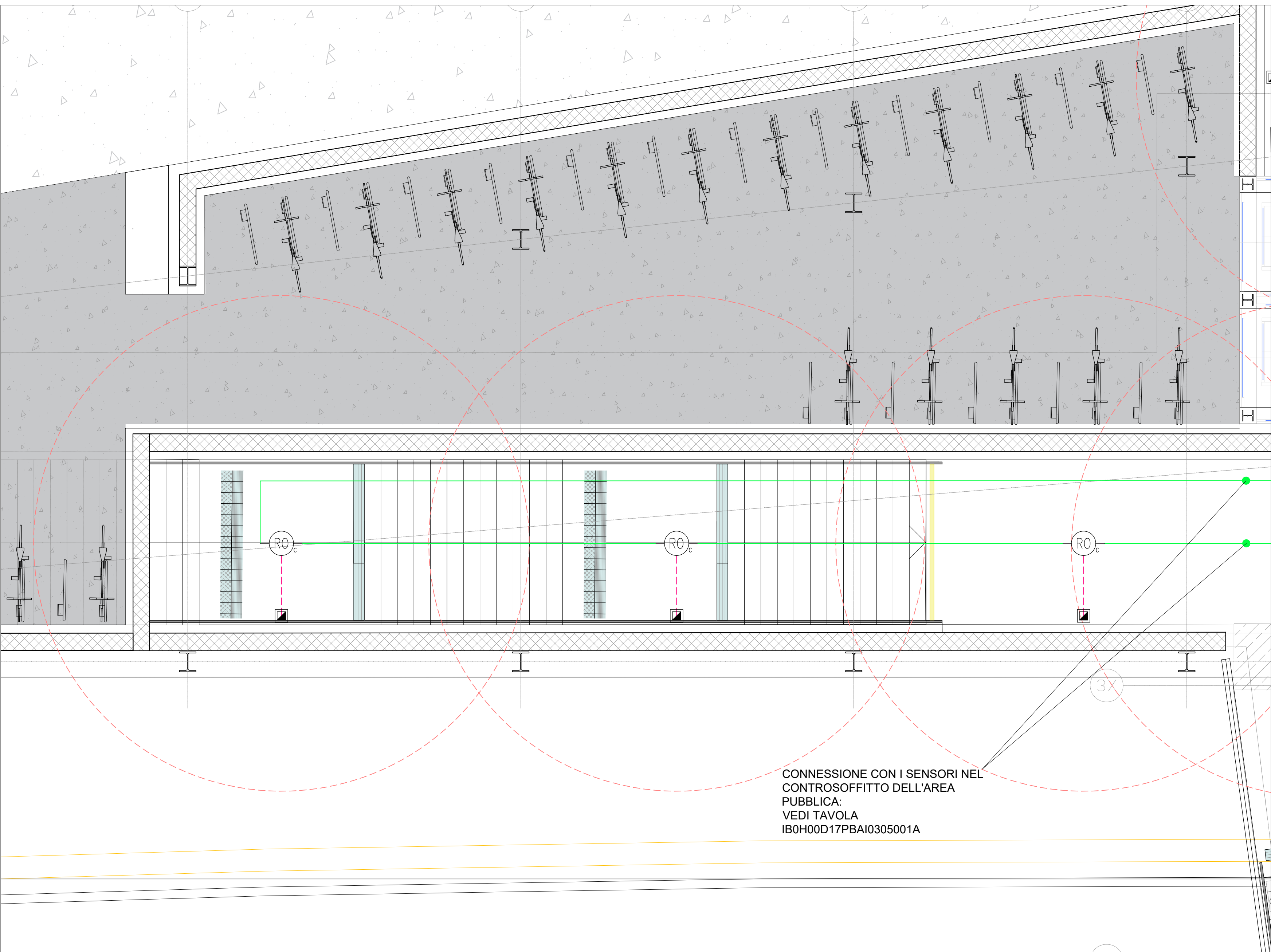


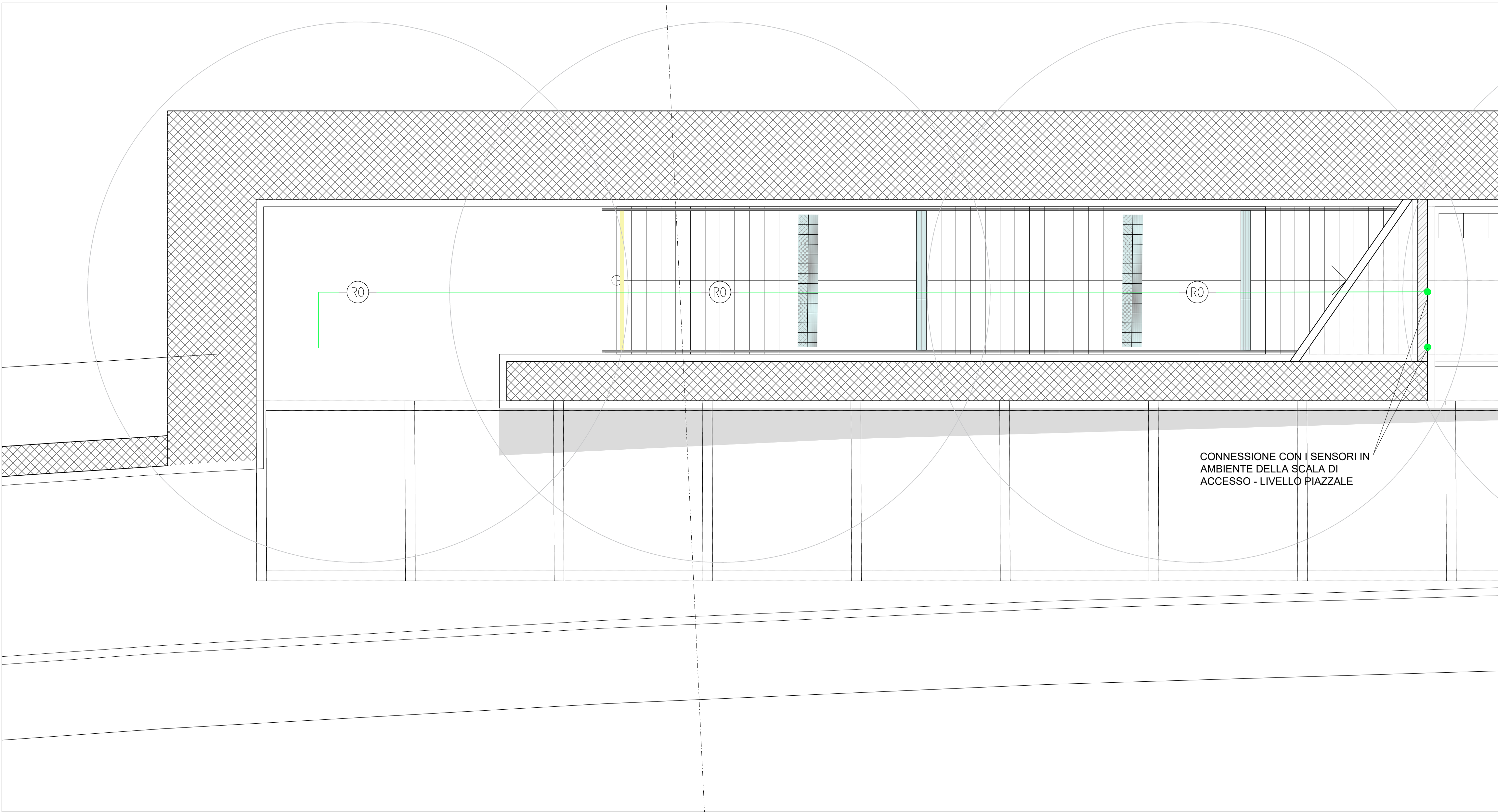
LAYOUT RIVELAZIONE INCENDI SCALA DI ACCESSO - AMBIENTE - SCALA 1:50 - LIVELLO PIAZZALE

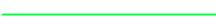


LAYOUT RIVELAZIONE INCENDI SCALA DI ACCESSO - CONTROSOFFITTO - SCALA 1:50 - LIVELLO PIAZZALE



LAYOUT RIVELAZIONE INCENDI SCALA DI ACCESSO - AMBIENTE - SCALA 1:50 - LIVELLO BANCHINA



LEGENDA			
Elemento	Descrizione		
	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario		
	Modulo di comando		
	Modulo di monitoraggio		
	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"		
	Rivelatore ottico di fumo		
	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento		
	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto		
	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori		
	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)		
	Pulsante di allarme incendio		
	Scatola di derivazione		
TABELLA ELEMENTI			
Elemento	Caratteristiche		
	Tubo in PVC LOOP, DN 25, cavo di alimentazione		
	Tubo in PVC LOOP, DN 25, loop di alimentazione e segnale		
	Tubo in PVC LOOP, DN 25, connessione segnale		
	2x1 mm2	LSZH-TW/Sch	LOOP-Segnale
	2x1 mm2	LSZH-TW/Sch	Alimentazione
	2x1 mm2	LSZH-TW/Sch	Segnale
	2x1,5 mm2	Bassa Tensione con alimentazione superiore ai 100 V	
Cavo 2x1 mm conforme alle norme CEI 20-105, CEI EN 50200 PH30, UNI 9795, CPR UE 305/11 ed EN 50575			
Cavo di alimentazione 2x1,5 mm² Conformità alle norme CPR UE 305/11, CEI 20-45, IEC 60502-1 p.q.a., CEI EN 50200, CEI EN 50362, CEI 20-36/4-0, CEI 20-36/5-0, EN 50575:2014 + EN 50575/A1:2016.			

NOTE

- In conformità con UNI 9795:2013, il percorso dei cavi del loop di alimentazione e segnale sarà realizzato in modo tale che possa essere danneggiato un solo ramo dell'anello. Pertanto, le tubazioni in PVC DN 25, saranno disposte al fine di differenziare il percorso dei cavi in uscita dalla centrale dal percorso di ritorno.
- Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795);
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento;
- I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795. Tali isolatori saranno integrati direttamente nei sensori.
- L'impianto si interfacerà con l'impianto HVAC e TVCC mediante moduli di comando.
- Il sistema di rivelazione incendi sarà provvisto di interfaccia ethernet per la connessione, tramite switch fast ethernet, al sistema di Diagnostica.
- Per ciascun ascensore si prevederà un sensore di rilevamento incendio all'interno del vano e una sonda antiallagamento all'interno della fossa.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J34G18000150001

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

STAZIONE DI NAZ-SCIAVES

SISTEMA DI RIVELAZIONE INCENDI

LAYOUT IMPIANTISTICO

TAVOLA 3/3

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IB0H 00 D 17 PB A10305 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Bignardi	12/2020	G. D'Amico	12/2020	C. Scapellato	12/2020	A. Falaschi 12/2020

File: IB0H00D17PBAI0305003A.DWG