



NOTE

- In conformità con UNI 9795-2013, il percorso dei cavi dei loop di alimentazione e segnale sarà realizzato in modo tale che possa essere danneggiato un solo ramo dell'anello. Pertanto, le tubazioni in PVC DN 25, saranno disposte al fine di differenziare il percorso dei cavi in uscita dalla centrale dal percorso di ritorno.
- Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
- I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795. Tali isolatori saranno integrati direttamente nei sensori.
- L'impianto si interconformerà con l'impianto HVAC e TVCC mediante moduli di comando.
- Il sistema di rivelazione incendi sarà provvisto di interfaccia ethernet per la connessione, tramite switch fast ethernet, al sistema di Diagnostica.

LEGENDA

Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
ROs	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
□	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
○	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP, DN 25, cavo di alimentazione
- - -	Tubo in PVC LOOP, DN 25, loop di alimentazione e segnale
- · - · -	Tubo in PVC LOOP, DN 25, connessione segnale
—	2x1 mm ² LSZH-TW/Sch LOOP-Segnale
—	2x1 mm ² LSZH-TW/Sch Alimentazione
- - -	2x1 mm ² LSZH-TW/Sch Segnale
- · - · -	2x1,5 mm ² Basso Tensione con alimentazione superiore ai 100 V

Cavo 2x1 mm² conforme alle norme CEI 20-105, CEI EN 50200 PH30, UNI 9795, CPR UE 305/11 ed EN 50575
 Cavo di alimentazione 2x1,5 mm² Conformità alle norme CPR UE 305/11, CEI 20-45, IEC 60502-1 p.a.o., CEI EN 50200, CEI EN 50362, CEI 20-36/4-0, CEI 20-36/5-0, EN 50575-2014 + EN 50575/A1-2016.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CUP J34G18000150001

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

CABINA IN CAV PER IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE

SISTEMA DI RIVELAZIONE INCENDI

SCHEMA FUNZIONALE E LAYOUT IMPIANTISTICO

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0H	00	D	17	PC	A10005	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	E. Zucchi	30/06/2020	G. Di Vito	30/06/2020	C. Mazzoni	30/06/2020	A. Falaschi 30/06/2020

File: IB0H00D17PCA0005002A.DWG