

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J34G18000150001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"**

VARIANTE VAL DI RIGA

STUDIO ACUSTICO

SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IB0H 00 D 22 SH IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Glanoble	Maggio 2020		Maggio 2020		Maggio 2020	D. Ludovici Maggio 2020



File: IB0H00D22SHIM0004001A.DWG

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio non accessibile, numero piani ipotizzato

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+030
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile, altezza piani ipotizzata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+360
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

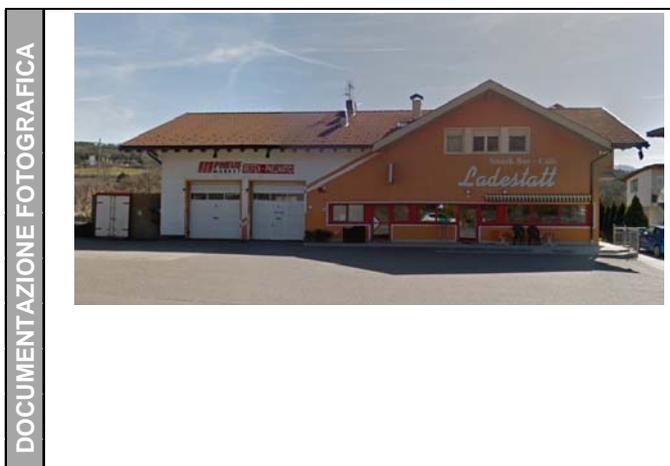
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+500
Distanza infrastruttura	50 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+530
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	11
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+820
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+350
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+430
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+440
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

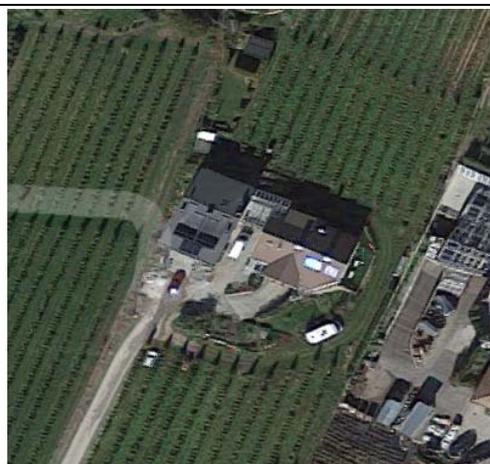
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+440
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile, altezza piani ipotizzata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+440
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+430
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+420
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+520
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+540
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2011
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+630
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	9
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2012
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+650
Distanza infrastruttura	150 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2013
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+680
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	7
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+700
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2015
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+720
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+680
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+760
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+760
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+780
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	35
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2021
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	130 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	9
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

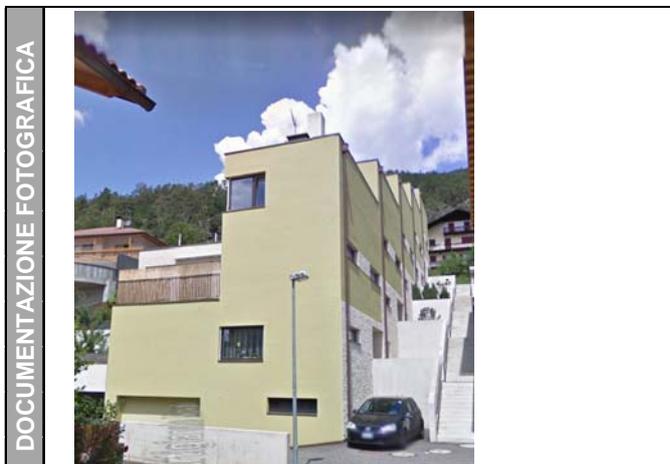
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2022
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	140 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2023
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+830
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2024
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+830
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	8
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2025
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+830
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"
 Variante Val di Riga
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2026
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	100 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2027
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2028
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+880
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	18
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

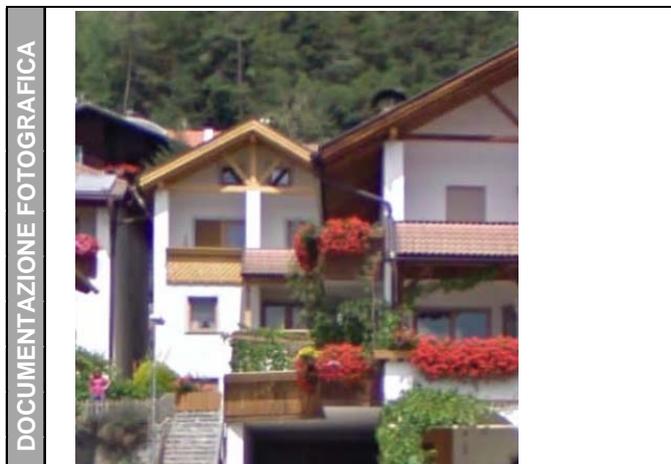
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2029
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+880
Distanza infrastruttura	110 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

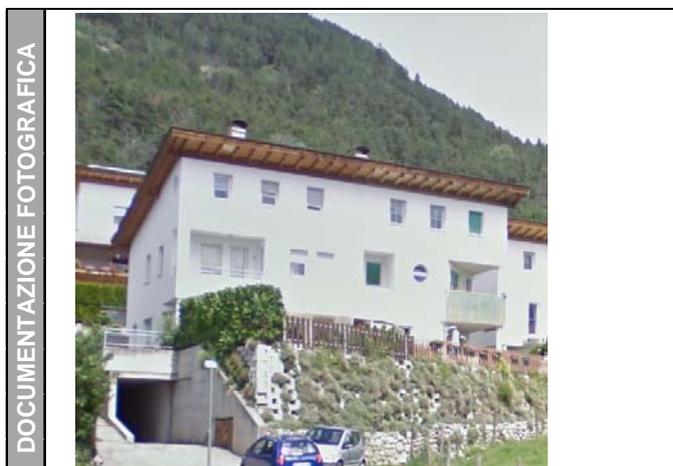
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2030
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	70 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

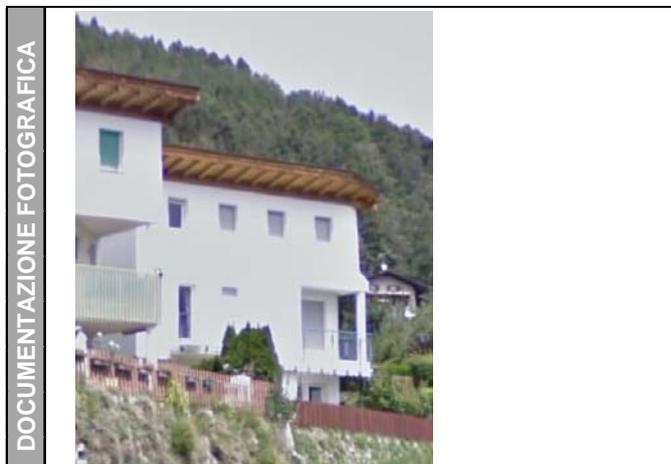
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2031
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	90 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

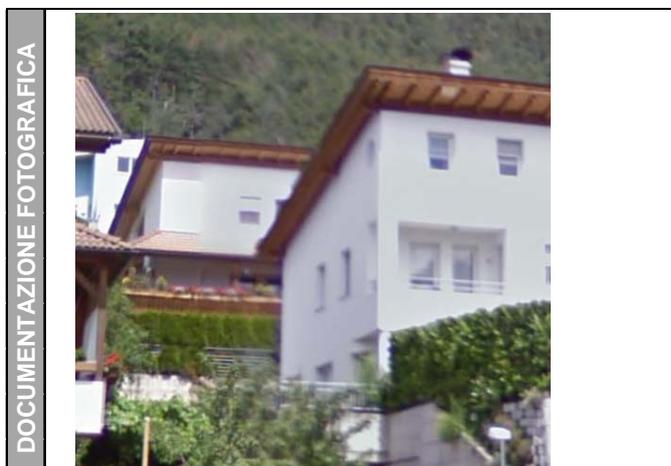
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2032
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	100 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

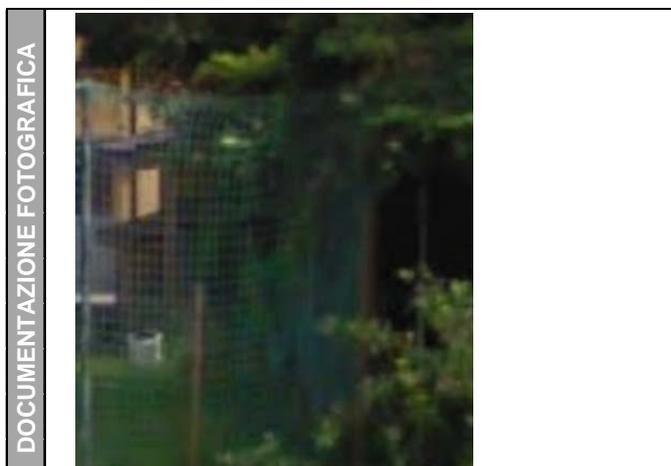
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2033
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

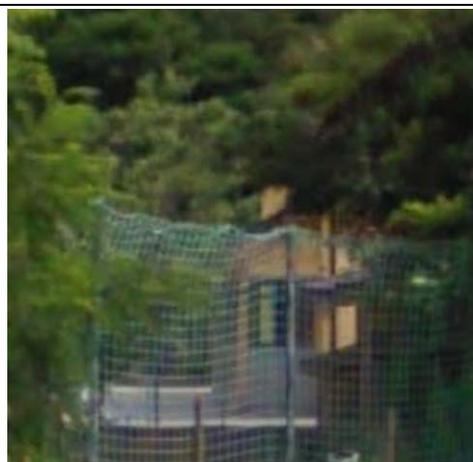
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2034
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+200
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2035
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+210
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2036
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+240
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2037
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+250
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2038
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+270
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

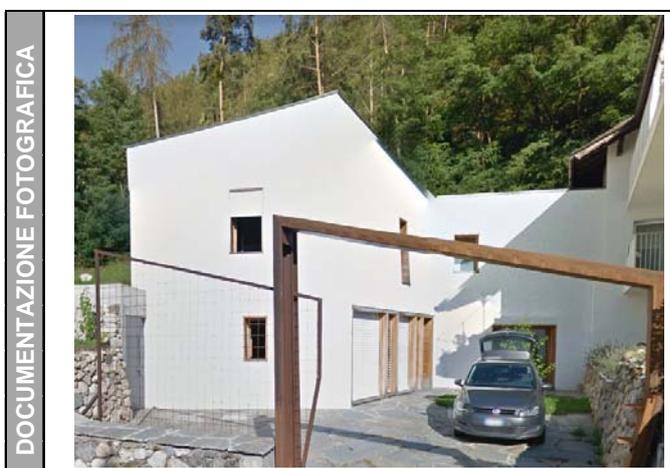
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2039
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+320
Distanza infrastruttura	60 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2040
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+330
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2041
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+500
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2042
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+700
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2043
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+200
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

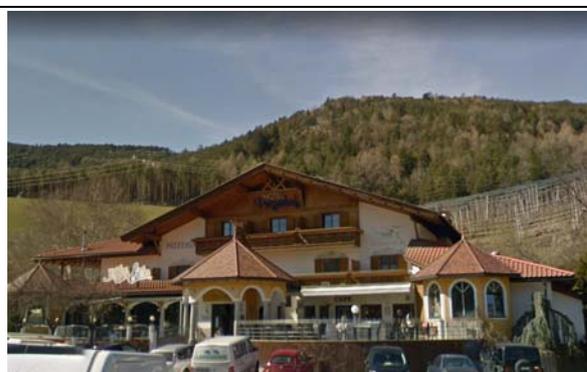
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2044
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+360
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+527
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia		Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

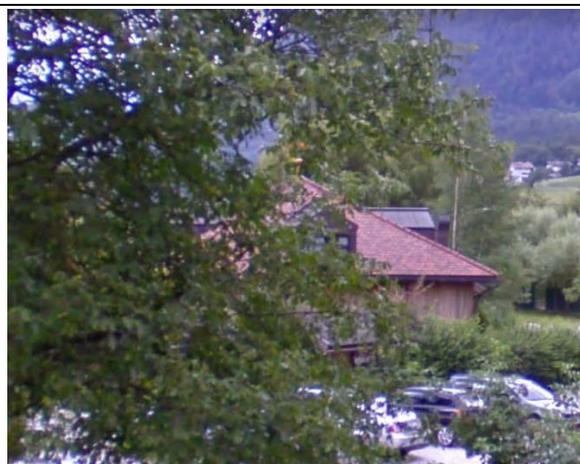
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+497
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+497
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	105 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile; progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+465
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3007a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+480
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3007b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+680
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+470
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+620
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

edificio con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3011
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+760
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

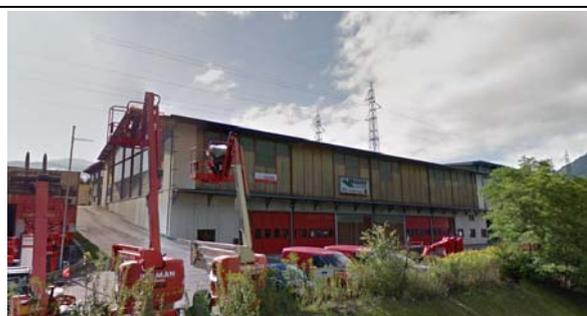
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3012a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3012b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3013
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	35
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

edificio con parete vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3015a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3015b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+920
Distanza infrastruttura	160 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+050
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+070
Distanza infrastruttura	130 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+240
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	15
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+330
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+600
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3021
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+650
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+600
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	15
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+620
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+630
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+740
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	10
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+760
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+760
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

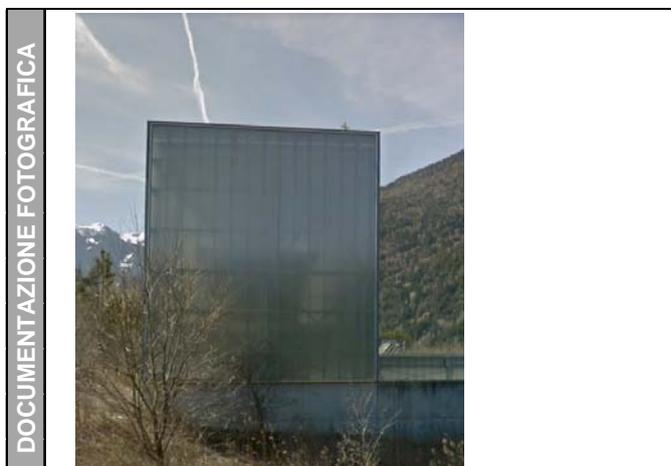
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	120 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE ricettore con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+770
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4011
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4012
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	8
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4013
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

edificio con parete vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+870
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4015
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	8
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	230 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	10
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+940
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+930
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4021
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+930
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4022
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+960
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4023
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+980
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4024
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+920
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	35
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4025
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+960
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	35
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4026
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4027
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+020
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4028a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+090
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4028b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+120
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4029
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	5+950
Distanza infrastruttura	130 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4030
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+000
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile; Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4031
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+080
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4032
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+080
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	5000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	7
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	5001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+300
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	15
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

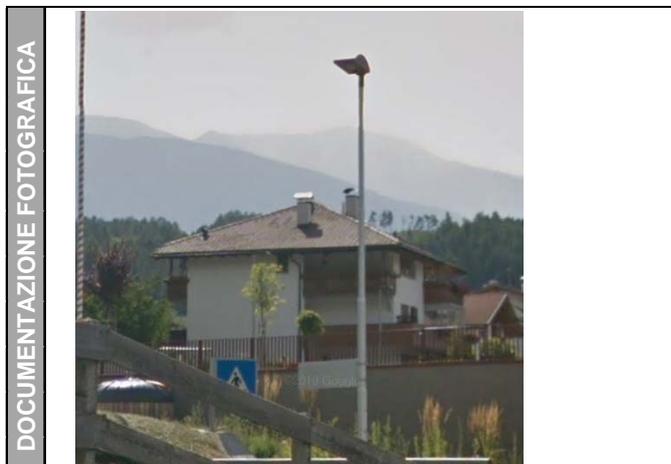
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	5002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+320
Distanza infrastruttura	260 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+380
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	7
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

ricettore con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	280 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE