

LEGENDA Progetto

Tratti allo scoperto Tratti in galleria Tratti in viadotto

Confini Comunali

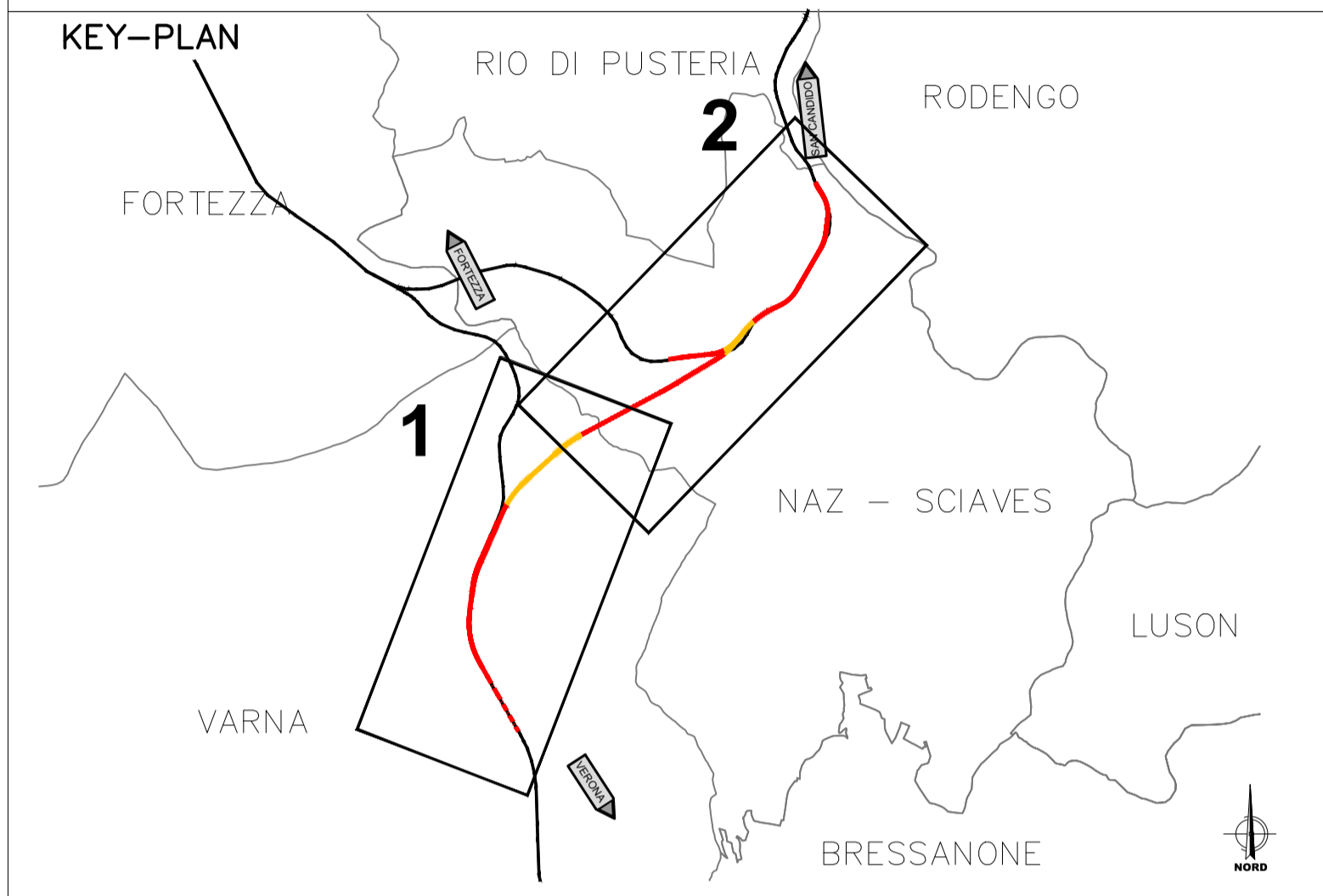
DISTURBO PERCEPTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LINEA
Elementi del paesaggio

Paesaggio naturale Insempiamenti produttivi Viabilità principale (Autostrada, Strade Statali e Provinciali) Viabilità secondaria (Strade pedonali e piste ciclabili)

Paesaggio agricolo Zona umida e corsi d'acqua Paesaggio insediamento urbano

Percezione dell'opera

- Nulla
- Molto basso
- Basso
- Medio basso
- Alto



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J34G18000150001

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"
VARIANTE VAL DI RIGA

PAESAGGISTICA
Carta della morfologia del paesaggio e della visibilità

SCALA: **1:5000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0H	00	D	22	N5	IM0002	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Dicembre 2020	F. Demaris	Dicembre 2020	C. Mazzocchi	Dicembre 2020	C. Ezzani Settembre 2021
B	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Settembre 2021	F. Demaris	Settembre 2021	C. Mazzocchi	Settembre 2021	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Chiara Ezzani Ordine Ingegneri Agrimenzi Igit di Roma, n. 4145

File: IB0H00D22N5IM0002003B.DWG