



LEGENDA

Ambito di Studio (300 m per lato da binario esterno di progetto)	Limiti comunali
---	-----------------

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
---	---

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)	
Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)	
Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CLIP 334018006150001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

STUDIO ACUSTICO

Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza acustica

SCALA:
1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	B	0	0	D	2	2	C	5
1	M	0	0	0	4	0	0	1
A								

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Esclusiva	C. Gianfranceschi	05/05/2020	F. Pizzarello	05/05/2020	G. Minervini	05/05/2020	05/05/2020

File: \B04H00022C5\M0004001A.DWG