

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J34G18000150001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

STUDIO ACUSTICO

SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IB0H 00 D 22 SH IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Glanoble	Maggio 2020		Maggio 2020		Maggio 2020	D. Ludovici Maggio 2020



File: IB0H00D22SHIM0004001A.DWG

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	85 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio non accessibile, numero piani ipotizzato

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+030
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile, altezza piani ipotizzata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+360
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+500
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+530
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	11
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+820
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+350
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+430
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+440
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+440
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile, altezza piani ipotizzata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+440
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+430
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+420
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+520
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+540
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2011
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+630
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	9
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2012
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+650
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"
Variante Val di Riga
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+700
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2015
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+720
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+680
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+760
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+760
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+780
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	35
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	120 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2021
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	130 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	9
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

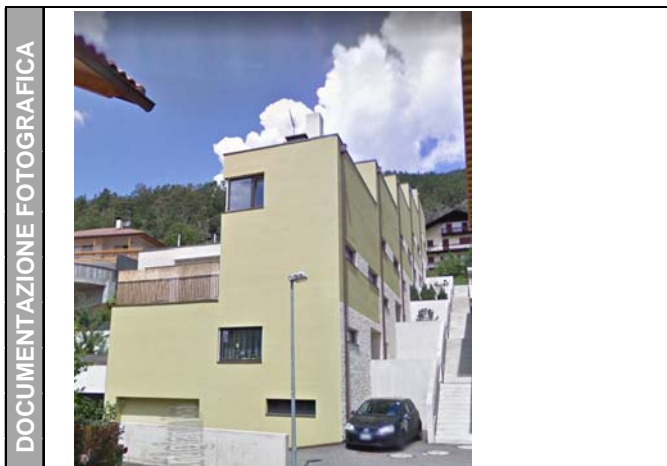
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2022
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	140 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2023
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+830
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2024
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+830
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	8
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2025
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+830
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2026
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

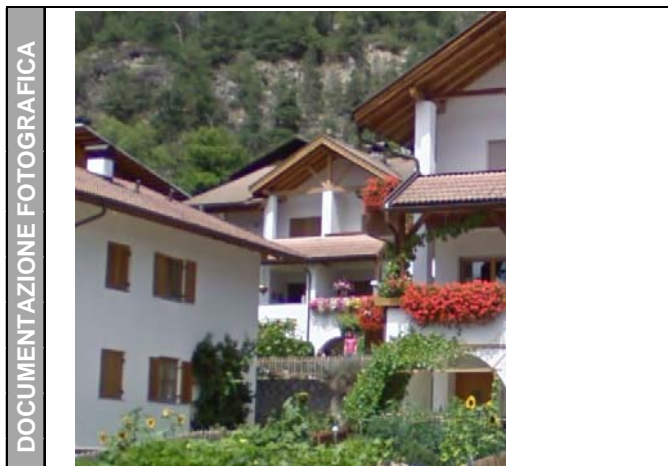
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2027
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	120 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2028
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+880
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	18
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

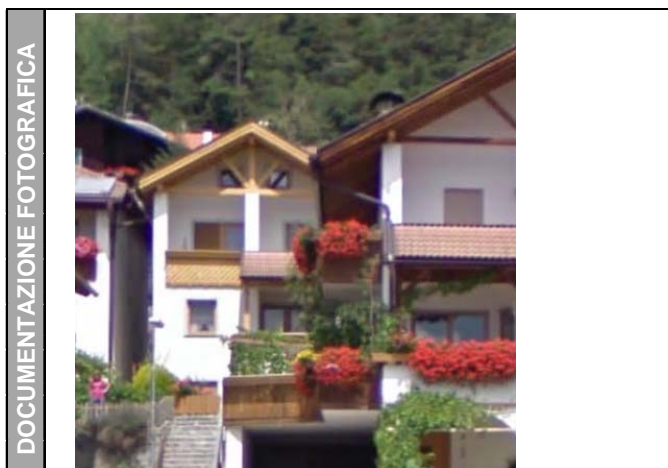
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2029
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+880
Distanza infrastruttura	110 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

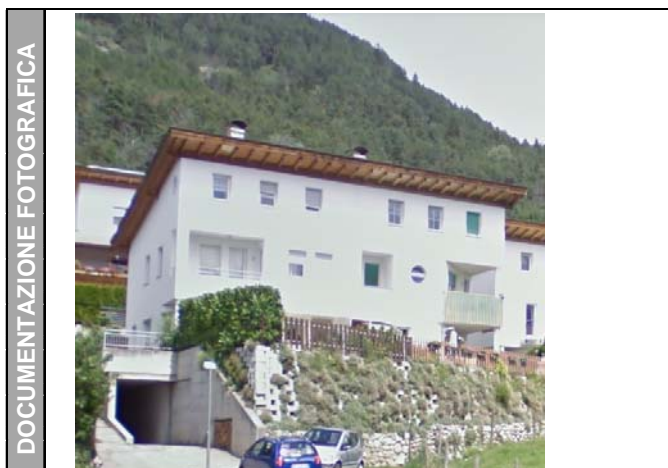
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2030
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	70 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

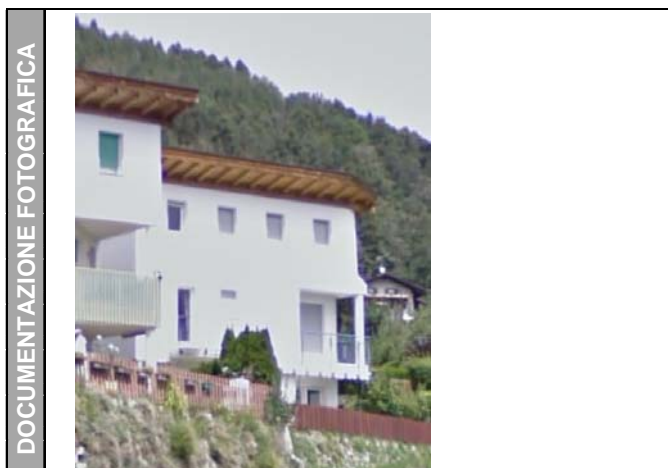
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2031
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	90 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

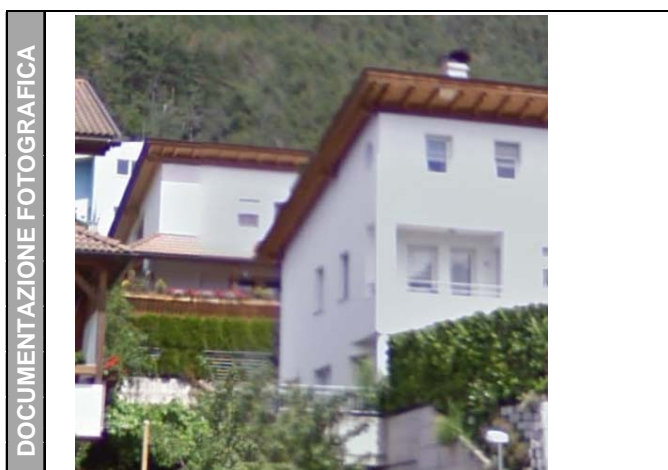
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2032
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	100 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

--

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

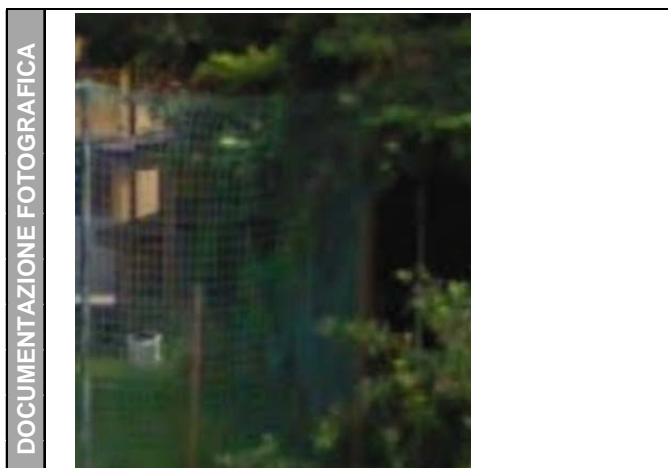
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2033
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

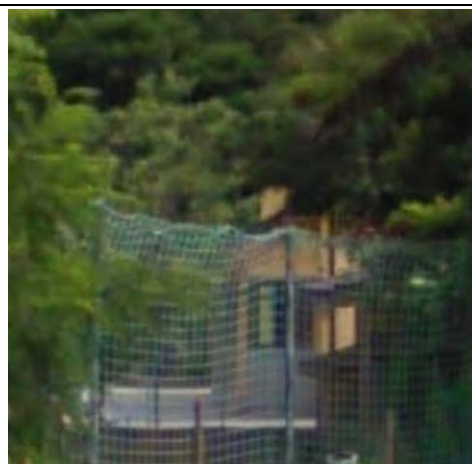
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2034
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+200
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2035
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+210
Distanza infrastruttura	50 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2036
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+240
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2037
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+250
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2038
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+270
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2039
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+320
Distanza infrastruttura	60 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2040
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+330
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2041
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+500
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2042
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+700
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2043
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+200
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

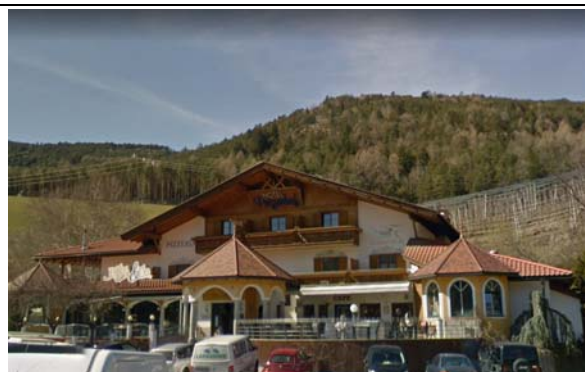
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2044
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+360
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+527
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia		Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

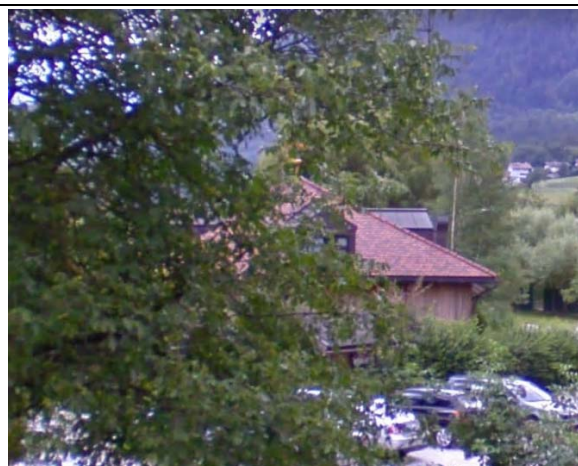
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+497
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+497
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	105 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	193+597
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile; progressiva riferita alla linea Bolzano- Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+465
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3007a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+480
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3007b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+680
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+470
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+620
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

edificio con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3011
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+760
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3012a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3012b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3013
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	35
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

edificio con parete vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3015a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3015b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+920
Distanza infrastruttura	160 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+050
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+070
Distanza infrastruttura	130 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+240
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	15
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+330
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+600
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3021
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+650
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+600
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	15
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+620
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	192+630
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Progressiva riferita alla linea Bolzano - Brennero

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+740
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	10
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+760
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Varna
Località	
Progressiva	0+760
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	120 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+770
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

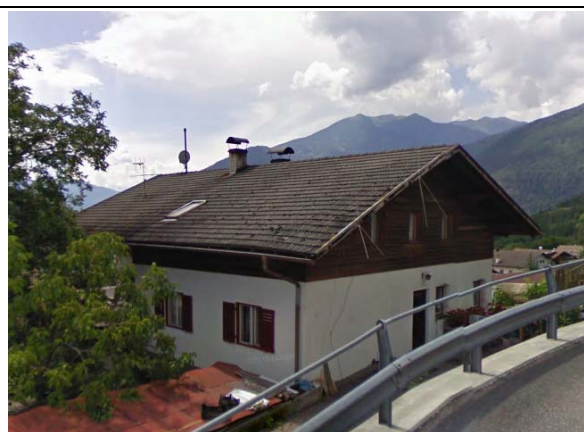
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4011
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	150 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4012
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	8
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4013
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	260 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

edificio con parete vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+870
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4015
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	8
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	230 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	10
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+910
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+940
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+930
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4021
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+930
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4022
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+960
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4023
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+980
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4024
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+920
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	35
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4025
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	2+960
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	35
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4026
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	200 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4027
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+020
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4028a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+090
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4028b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+120
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4029
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	5+950
Distanza infrastruttura	130 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismessi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4030
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+000
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile; Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4031
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+080
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile; Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4032
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	6+080
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Progressiva riferita all'intervento PM SCIAVES

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	5000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	7
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	5001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+300
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	15
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

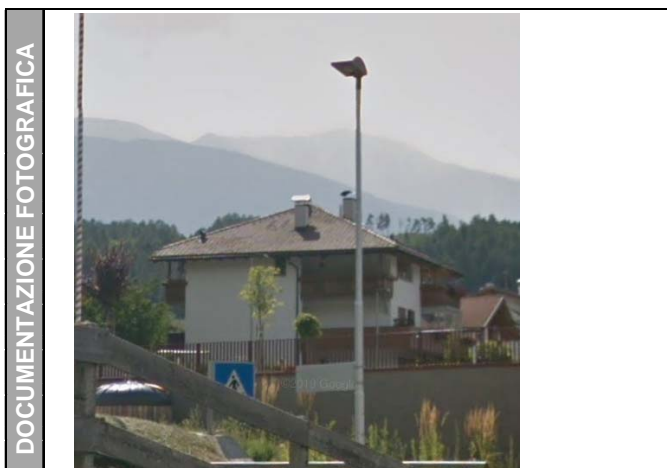
Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	5002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	3+320
Distanza infrastruttura	260 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+380
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	7
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"

Variante Val di Riga

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Trentino Alto-Adige
Provincia	Bolzano
Comune	Naz-sciaves
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

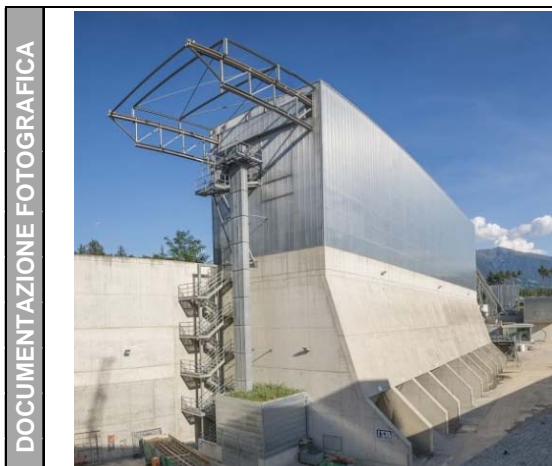
ricettore con facciata vetrata

LINEA VERONA-BRENNERO E LINEA FORTEZZA-S.CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO VARIANTE "VAL DI RIGA"
 Variante Val di Riga
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE **6003**

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Trentino Alto-Adige
Provincia Bolzano
Comune Naz-sciaves
Località
Progressiva 1+400
Distanza infrastruttura 280 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Artigianale/industria **Numero dei piani** 4
Stato conservazione Medio **Orientamento** Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade** Autostrada
Impianti industriali **Altro**

NOTE