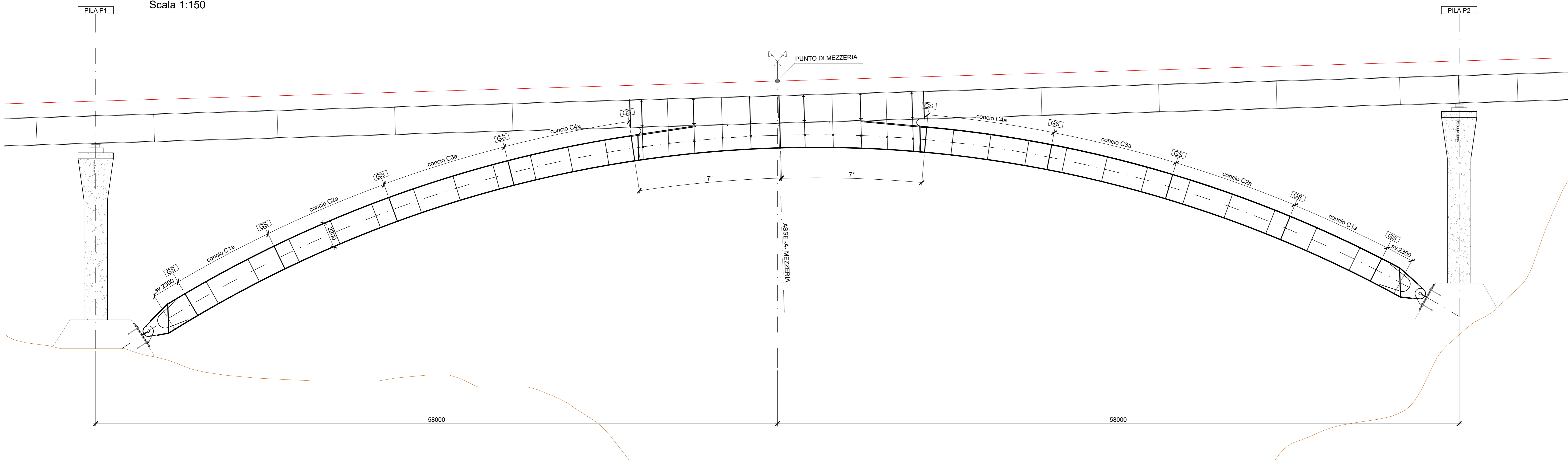
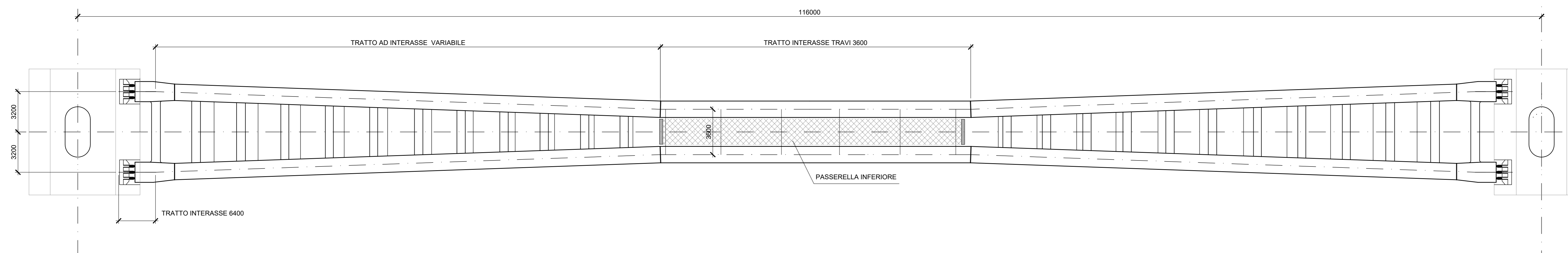


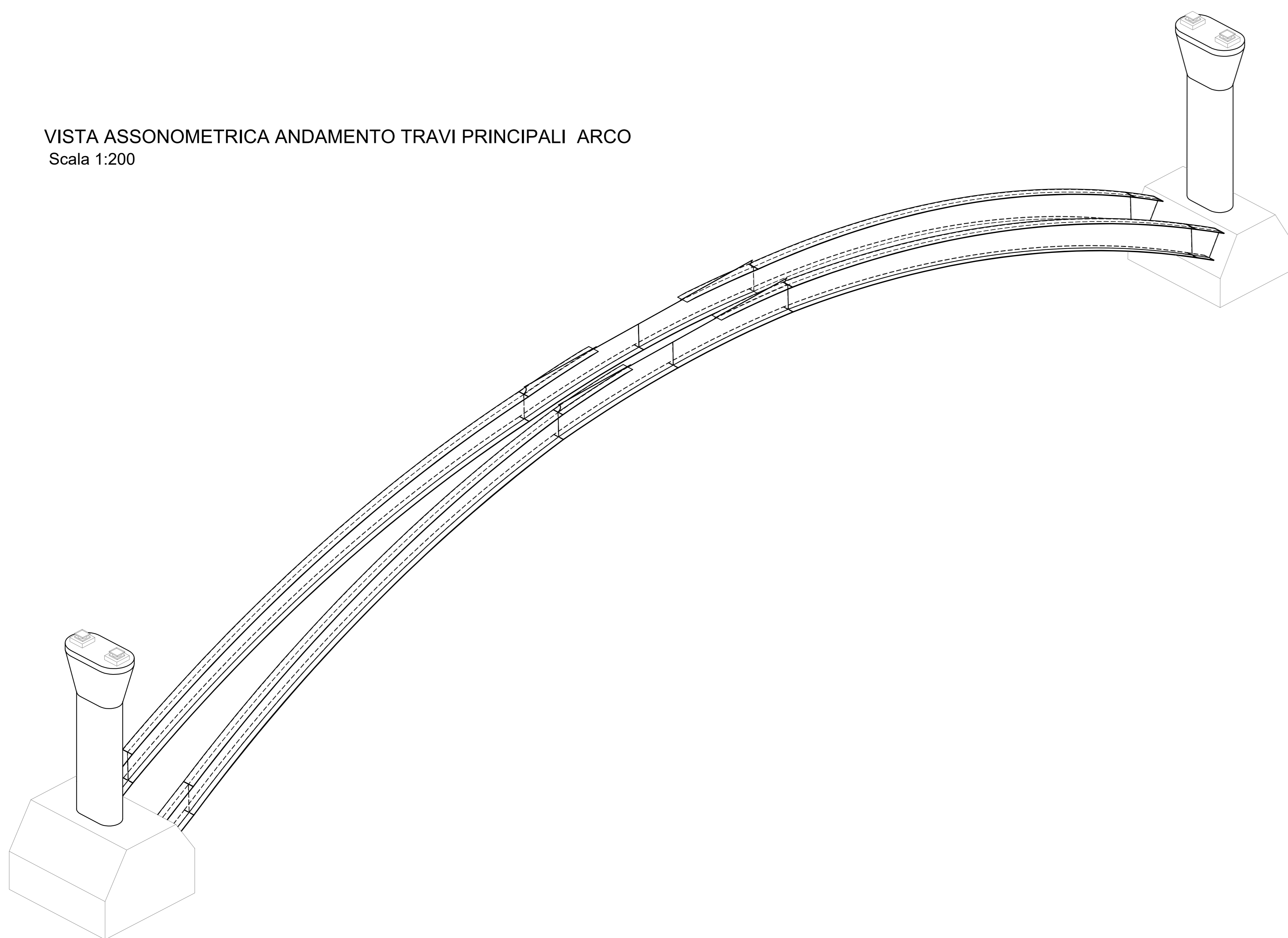
SEZIONE LONGITUDINALE FRONTALE ARCO
Scala 1:150



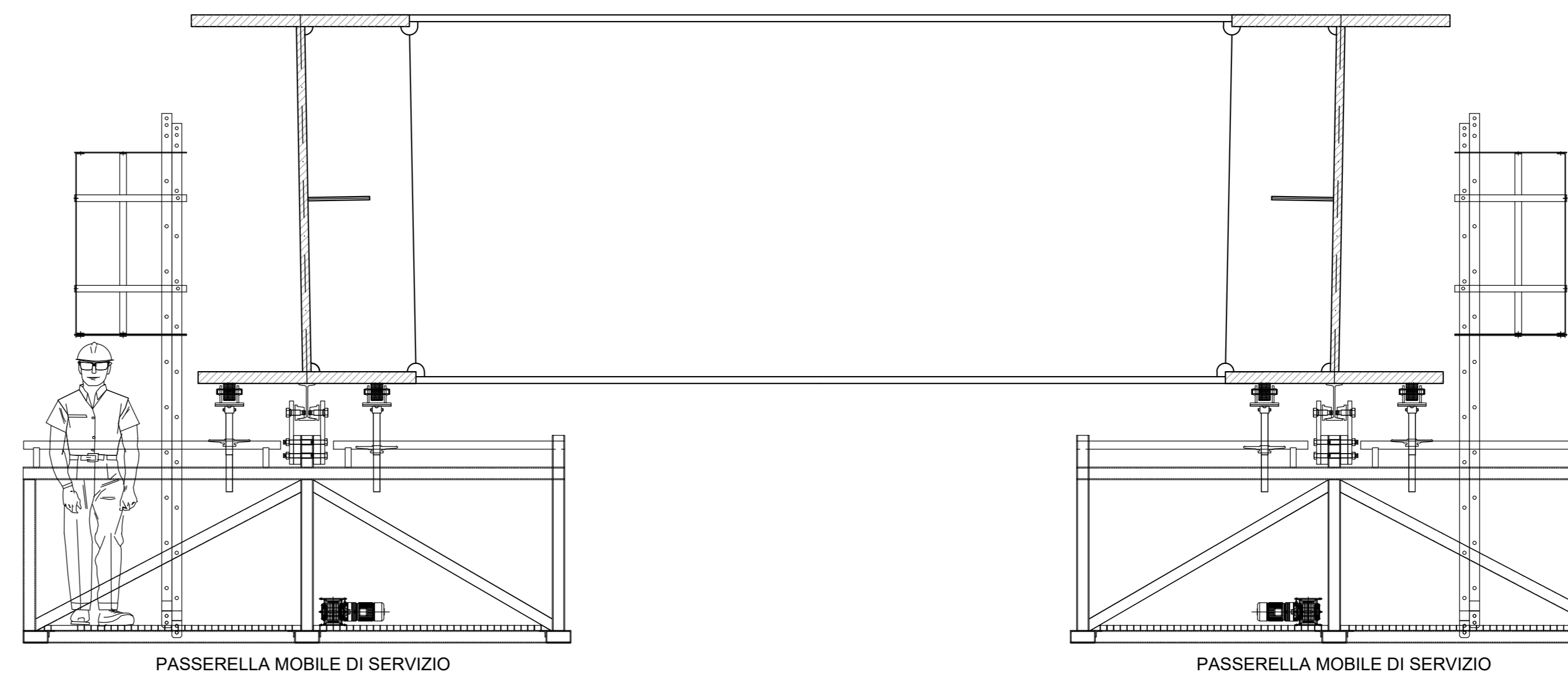
PIANTA ARCO
Scala 1:150



VISTA ASSONOMETRICA ANDAMENTO TRAVI PRINCIPALI ARCO
Scala 1:200



SEZIONE TIPICA ARCO CON PASSERELLA MOBILE
Scala 1:25



MATERIALI - NOTE E PRESCRIZIONI
Tutti i materiali dovranno comunque essere approvati secondo le prescrizioni del "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili RFI", del "Manuale di progettazione delle opere civili RFI" ed in accordo con D.M. 14/01/2008. La realizzazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle tolleranze previste dalla UNI EN 1090.

In ogni caso dovrà essere rispettato quanto previsto nel "Manuale di progettazione delle opere civili RFI", nel "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili RFI", Capitolato Speciale di Appalto dell'opera e nelle specifiche tecniche fornite dalla Direzione Lavori secondo l'indicazione (riferita) più restrittiva.

ACCIAIO VERNICIATO
Qualità in funzione degli spessori ai sensi della UNI EN 1993-1-10
-Elementi saldati in acciaio con sp. > 20mm S355J2+N
-Elementi saldati in acciaio con sp. < 20mm S355J2+N
-Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J2+N
-Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J2+N
-Lamiere di predalles in acciaio S355J2+N
-Imbotiture con Sp.<5mm (S235J30V)
Per le proprietà dei materiali si rimanda alle prescrizioni del CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI RFI. Le tolleranze dimensionali per lamiera e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10026 con classe di tolleranza minima B. Tutti i materiali dovranno essere corredati di certificati e documenti di tracciabilità.

CLASSE DI ESECUZIONE DELLA STRUTTURA
La classe di esecuzione è EXC3, secondo la UNI EN 1090.

PIOLI
Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 14/01/2008
Pilo tipo NELSON #4-22 - H=0,6 * Isoletta (se non diversamente indicato)
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2+C450), fy > 350 MPa, fu > 450 MPa
Allungamento > 15%, Strizione > 50%.

CONTROLLI
Secondo DM 14/01/2008, "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili RFI", "Manuale di progettazione delle opere civili RFI" e UNI EN 1090.

VERNICIATURA
Cati e trattamenti superficiali secondo capitolato e comunque in accordo con "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili RFI" con riferimento ad una classe di corrosività C3.

BULLONI - NOTE E PRESCRIZIONI
- Secondo DM 14/01/2008 - UNI EN 14399-1 e capitolato RFI
In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.
Viti e dadi: riferimento UNI EN 14399: 2005, parti 3 e 4.
Rosette e piastine: riferimento UNI EN 14399: 2005, parti 5 e 6.

MATERIALI:
Viti B 8-10.9 secondo UNI EN ISO 20898-1: 2001
Dadi B-10 secondo UNI EN 20898-2: 1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2: 2006
Piastine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2: 2006

I bulloni disposti verticalmente, se possibile, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed uno sotto il dado. Il piano di taglio, se non diversamente indicato, interesserà il gommo non filettato della vite.
Le superfici a contatto per giunzione ad attrito n=0,30.

I FORI PER I BULLONI A.R. SONO:

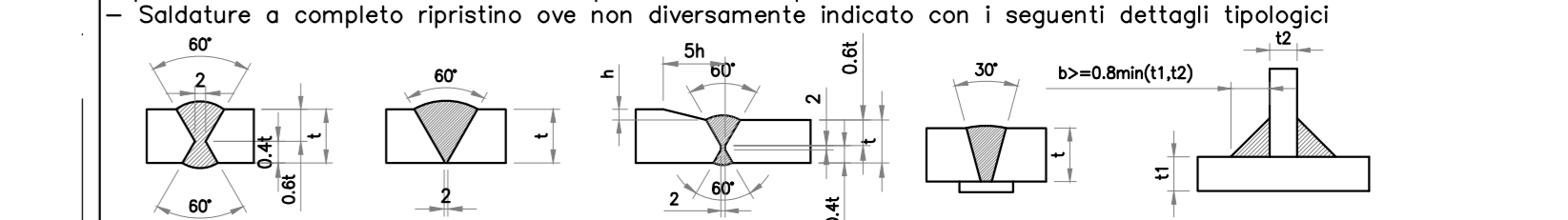
M16-B-8/10,9 A TAGLIO - FORO Ø16,3 se non diversamente indicato
M20-B-8/10,9 A TAGLIO - FORO Ø20,3 se non diversamente indicato
M24-B-8/10,9 A TAGLIO - FORO Ø24,5
M27-B-8/10,9 A TAGLIO - FORO Ø27,5
M24-10,9 AD ATTRITO - FORO Ø25,5
M27-10,9 AD ATTRITO - FORO Ø28,5

Ø (mm)	Area (cm²)	H.S. Ø16	H.S. Ø16
12	84	20	47
14	113	22	44
16	157	25	66
18	201	28	66
20	245	32	117
22	290	36	179
24	351	40	188
27	429	45	297
30	561	50	314

Tavola A.84.2.2: Tabelle di riferimento per i serraggi dei bulloni a taglio

SALDATURE
Secondo DM 14/01/2008, "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili RFI", "Manuale di progettazione delle opere civili RFI".

- Procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14/01/2008, "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili RFI" e "Manuale di progettazione delle opere civili RFI".
- Saldature a doppio cordone d'angolo continuizzate sul perimetro del pezzo da saldare, ove non diversamente indicato.
- Dovrà essere assicurata la completa fusione dei vertici dei cordoni d'angolo nelle saldature di forza ed in ogni caso ne dovranno essere asportate le irregolarità.
- Dovranno essere adottate le più opportune cautele per evitare la possibilità di formazione di strappi lamellari. Per lamiera soggette a sforzi di trazione nel senso trasversale alla laminazione (es.giunti a croce) prevedere a strizione classe minima prescritta da capitolato RFI.
- Saldature a completo ripristino ove non diversamente indicato con i seguenti dettagli tipologici.



I cordoni indicati nelle tavole di dettaglio sono verificati secondo le necessità statiche.
Per eventuali cordoni in deroga alle indicazioni delle istruzioni RFI, il costruttore dovrà garantire la qualità del procedimento che dovrà essere approvato dal personale RFI predisposto al controllo.

Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° ci. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circolare 2/2/2009 m.017 c.s. il pp. par. c.4.2.4.1.4.4, tab. c.4.2.v. dett. 8).
N.B.: i dettagli di saldatura (giunti travi principali e irrigidimenti trasversali) solisti alla piattabanda inferiore dovranno essere controllati mediante ispezione minima ogni 25 anni.

- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
 - SLOT
SPESORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :
 • BULL. M16 ⦿ BULL. M20 ⦿ BULL. M24 ⦿ BULL. M27 ⊕ PIOLI Ø 22

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

CLIP: J34G18000150001

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

VARIANTE VAL DI RIGA

PONTE SULL'ISARCO
ARCO
ASSIEME GENERALE ARCO

SCALA: 1:200/1:150

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	B	0	H	0	0	9	A
V	1	0	1	0	9	0	2
A							

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.	Disa
A	Emesse	SETTECO	Ottobre 2009	F. Bonifazi	Ottobre 2009	F. Bonifazi	Ottobre 2009		

File: IB040009AZV100002A.DWG