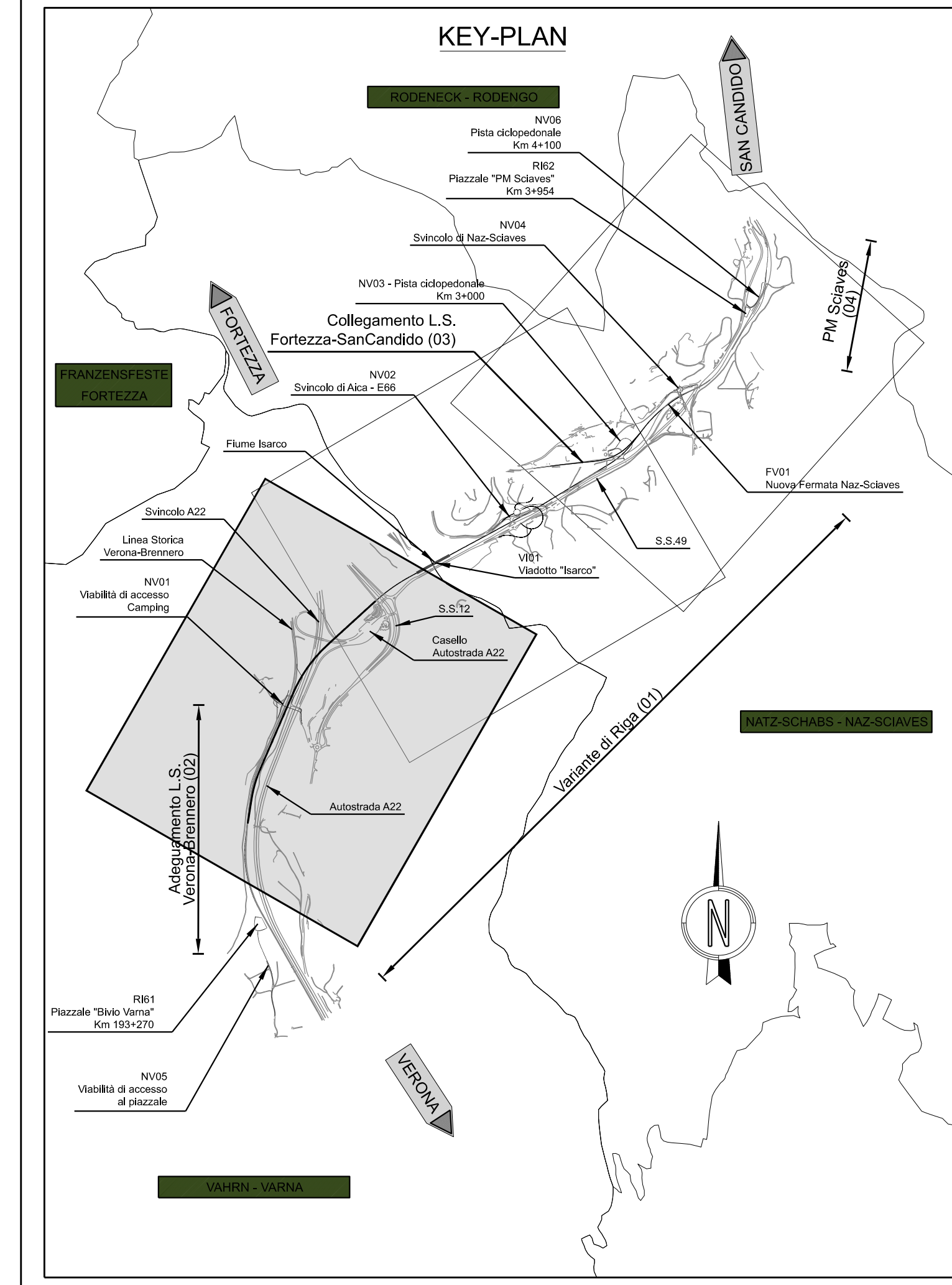


DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000																																																		
DISTANZE PARZIALI VP1																																																																											
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	451,231	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	44,769	0+500	44,781	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	6,315	0+900	6,329	0+950	215,208	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	48,493	1+250	48,485	1+300	1919,708	1+350																																						
QUOTE TERRENO	-0,280	-0,349	-0,860	-0,902	-0,928	-0,934	-0,938	-0,942	-0,945	-0,948	-0,951	-0,953	-0,956	-0,959	-0,962	-0,965	-0,968	-0,971	-0,974	-0,977	-0,980	-0,983	-0,986	-0,989	-0,992	-0,995	-0,998	-1,001	-1,004	-1,007	-1,010	-1,013	-1,016	-1,019	-1,022	-1,025																																							
QUOTE PROGETTO	679,276	680,401	681,526	682,651	683,776	684,901	685,831	686,761	687,691	688,621	689,551	690,481	691,411	692,341	693,271	694,201	695,131	696,061	696,991	697,921	698,851	699,781	700,711	701,641	702,571	703,501	704,431	705,361	706,291	707,221	708,151	709,081	710,011	710,941	711,871	712,801																																							
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,360	-0,449	-0,964	-0,997	-1,004	-0,997	-1,003	-1,007	-1,012	-1,018	-1,027	-1,031	-1,034	-1,037	-1,040	-1,043	-1,046	-1,049	-1,052	-1,055	-1,058	-1,061	-1,064	-1,067	-1,070	-1,073	-1,076	-1,079	-1,082	-1,085	-1,088	-1,091	-1,094	-1,097	-1,100	-1,103																																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 96,471m CL = 80,000m R = 620,000m CL = 80,000m L = 349,220m																									L = 349,220m CL = 120,000m R = 730,000m CL = 120,000m L = 241,732m CL = 100,000m																																																	
CANT	H: 0,00																									H: 120,00																									H: 0,00																								
Q. PROG. PRF SECONDARIO	679,276	680,401	681,526	682,651	683,776	684,901	685,831	686,761	687,691	688,621	689,551	690,481	691,411	692,341	693,271	694,201	695,131	696,061	696,991	697,921	698,851	699,781	700,711	701,641	702,571	703,501	704,431	705,361	706,291	707,221	708,151	709,081	710,011	710,941	711,871	712,801																																							
DIFF. QUOTA ASSC-SEC	-0,000	0,001	0,002	0,003	0,004	0,005	0,006	0,007	0,008	0,009	0,010	0,011	0,012	0,013	0,014	0,015	0,016	0,017	0,018	0,019	0,020	0,021	0,022	0,023	0,024	0,025	0,026	0,027	0,028	0,029	0,030	0,031	0,032	0,033	0,034	0,035	0,036																																						



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA – BRENNERO E LINEA FORTEZZA – SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO “VARIANTE VAL DI RIGA” VARIANTE VAL DI RIGA

Elaborati di Linea
 Profilo di Progetto - Variante di Riga - Tav. 1/3

SCALA: **1:2000**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Pignatelli	06/2020	S. Casulla	06/2020	G. Mazzocchetti	06/2020	F. Anghileri	06/2020