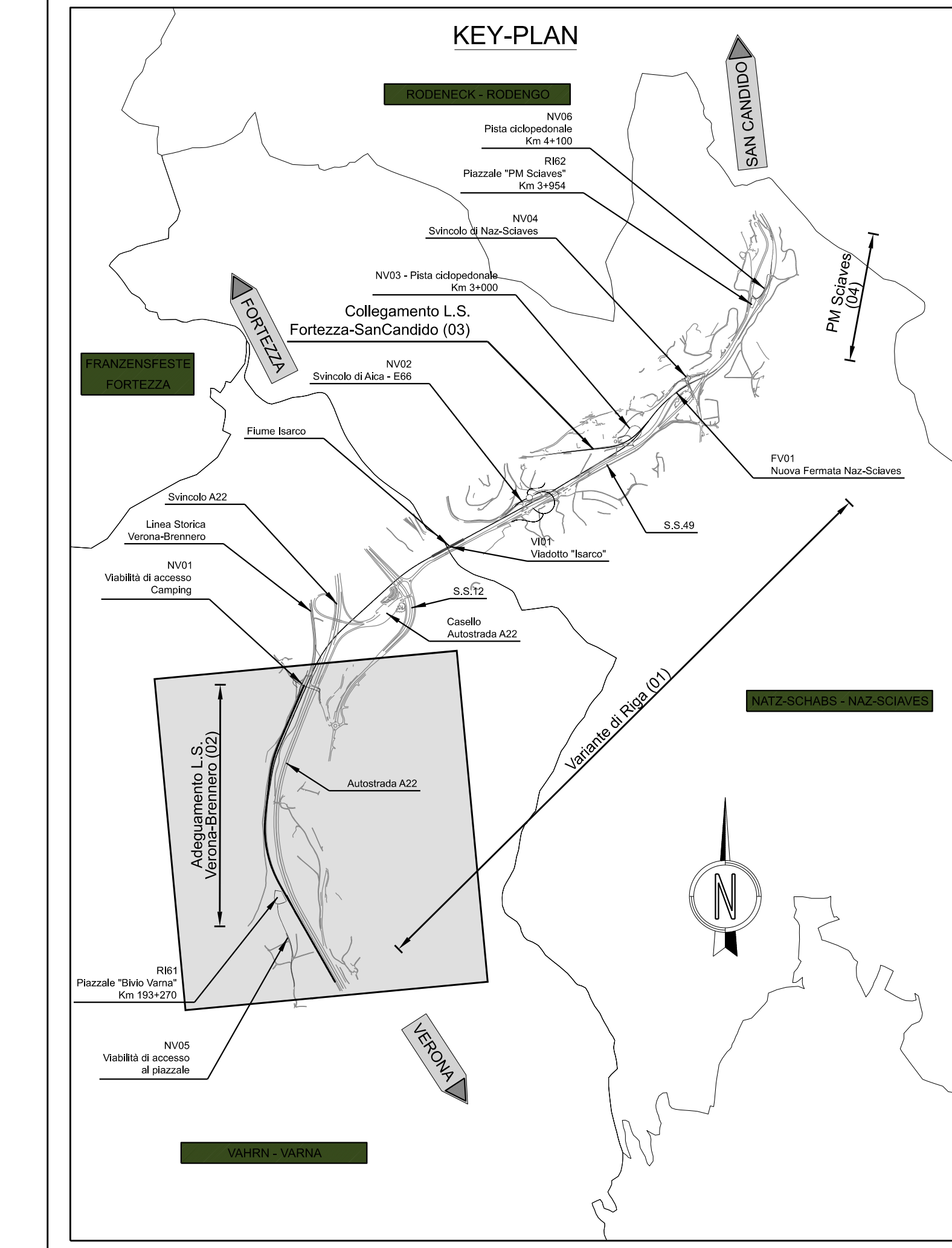


| | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | | | | | | |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI VPI | | | | | | 3771,21 | | | 10,915 | 10,915 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 1924,500 | 1924,500 | 1924,500 | 1924,700 | 1924,700 | 1924,700 | 1924,750 | 1924,800 | 1924,800 | 1924,850 | 1924,850 | 1924,900 | 1924,900 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | 1924,950 | | |
| QUOTE TERRENO | | 654,972 | 656,124 | 657,263 | 658,410 | 659,551 | 660,689 | 661,824 | 662,947 | 664,052 | 665,139 | 666,208 | 667,268 | 668,311 | 669,341 | 670,351 | 671,336 | 672,301 | 673,251 | 674,181 | 675,086 | 675,971 | 676,831 | 677,661 | 678,466 | 679,241 | 680,001 | 680,731 | 681,441 | 682,121 | 682,771 | 683,401 | 684,001 | 684,571 | 685,111 | 685,621 | |
| QUOTE PROGETTO | | 655,180 | 656,303 | 657,425 | 658,510 | 659,570 | 660,619 | 661,654 | 662,671 | 663,676 | 664,661 | 665,626 | 666,571 | 667,496 | 668,396 | 669,276 | 670,136 | 670,981 | 671,806 | 672,606 | 673,386 | 674,146 | 674,891 | 675,616 | 676,321 | 676,996 | 677,641 | 678,261 | 678,861 | 679,436 | 679,981 | 680,506 | 681,001 | 681,471 | 681,916 | 682,336 | 682,731 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | | -0,208 | -0,179 | -0,162 | -0,137 | -0,119 | -0,123 | -0,080 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 | -0,069 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 245,820m CL = 20,000m R = 20000,000m CL = 20,000m L = 156,688m CL = 80,229m R = 623,555m L = 132,239m CL = 80,229m R = 623,555m CL = 80,229m L = 313,424m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CANT | H: 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



COMMITTENTE: RFI
PROGETTAZIONE: ITALFER
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA VERONA – BRENNERO E LINEA FORTEZZA – SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO “VARIANTE VAL DI RIGA”
VARIANTE VAL DI RIGA
Elaborati di Linea
Profilo di Progetto - Adeguamento Linea Storica Verona Brennero

| |
|---|
| SCALA: 1:2000 |
| COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. |
| IBOH 00 D 29 F6 IF 00 01 004 A |
| Revis. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data |
| A Emissione Esecutiva M. Pioneri 06/2020 S. Casula 06/2020 C. Mazzoni 06/2020 F. Arca 06/2020 |
| File: IBOH00D29F6IF0001004A.dgn n. Elab. - |