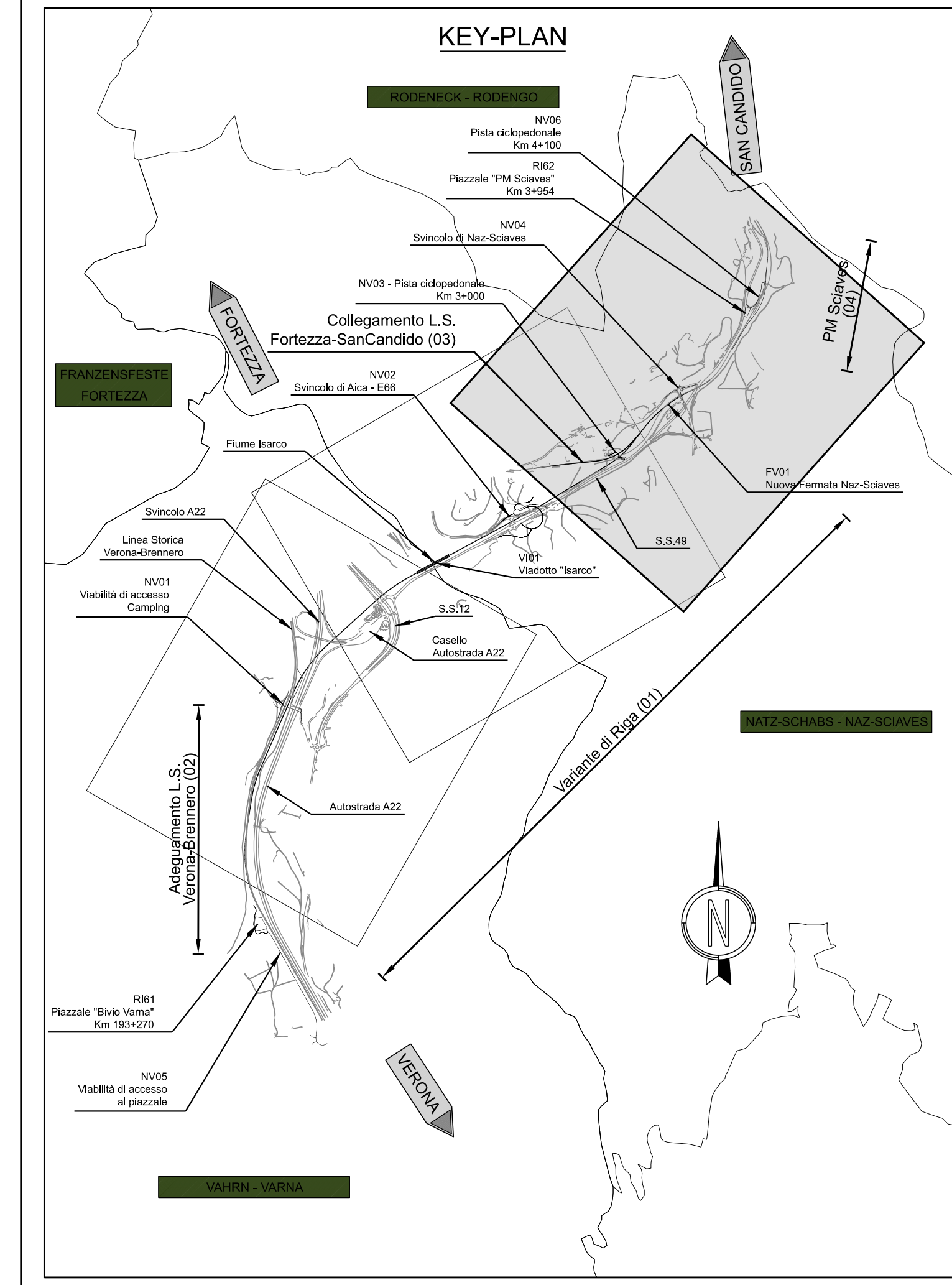


Q.RI = 697.000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
DISTANZE PARZIALI		118,775	27,992	27,984		204,933		67,411	67,402		107,083				
DISTANZE PARZIALI VPI															
DISTANZE PROGRESSIVE	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600			
QUOTE TERRENO	755,296	755,347	755,330	755,230	755,317	755,583	755,853	756,633	756,635	759,528	765,922	770,399			
QUOTE PROGETTO	755,296	755,477	755,416	754,351	755,133	751,915	750,697	749,562	749,220	749,939	751,376	752,856			
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,137	-0,131	0,119	1,384	2,184	3,668	5,156	7,071	7,384	9,619	14,546	17,744			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 87,908m CL = 30,800m; 30,000,000m CL = 30,000m L = 100,135m CL = 64,000m R = 284,100m CL = 59,000m L = 39,000m														
CANT	H: 0.00 H: 20.00 H: 20.00 H: 0.00 H: 150.00 H: 150.00 H: 0.00 H: 9990.00														
Q. PROG. PRF SECONDARIO	0.000	-0.000	-0.001	0.244	1.487	2.874	4.270	5.695	7.180	7.969					
DIFF. QUOTA ASSE-SEC	0.000	-0.000	-0.001	0.244	1.487	2.874	4.270	5.695	7.180	7.969					



COMMITTENTE: 
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: 
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J34G18000150001

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA VERONA – BRENNERO E LINEA FORTEZZA – SAN CANDIDO
 NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO “VARIANTE VAL DI RIGA”
 VARIANTE VAL DI RIGA**

Elaborati di Linea
 Profilo di Progetto - Adeguamento Linea Storica Fortezza S.Candido

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IBOH	00	D	29	F6	IF 00 0 1	001	B		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Pionesi	09/2020	S. Casula	09/2020	C. Mazzoccoli	09/2020	F. Arca	10/2020
B	Emissione Esecutiva	M. Pionesi	10/2020	S. Casula	10/2020	C. Mazzoccoli	10/2020		