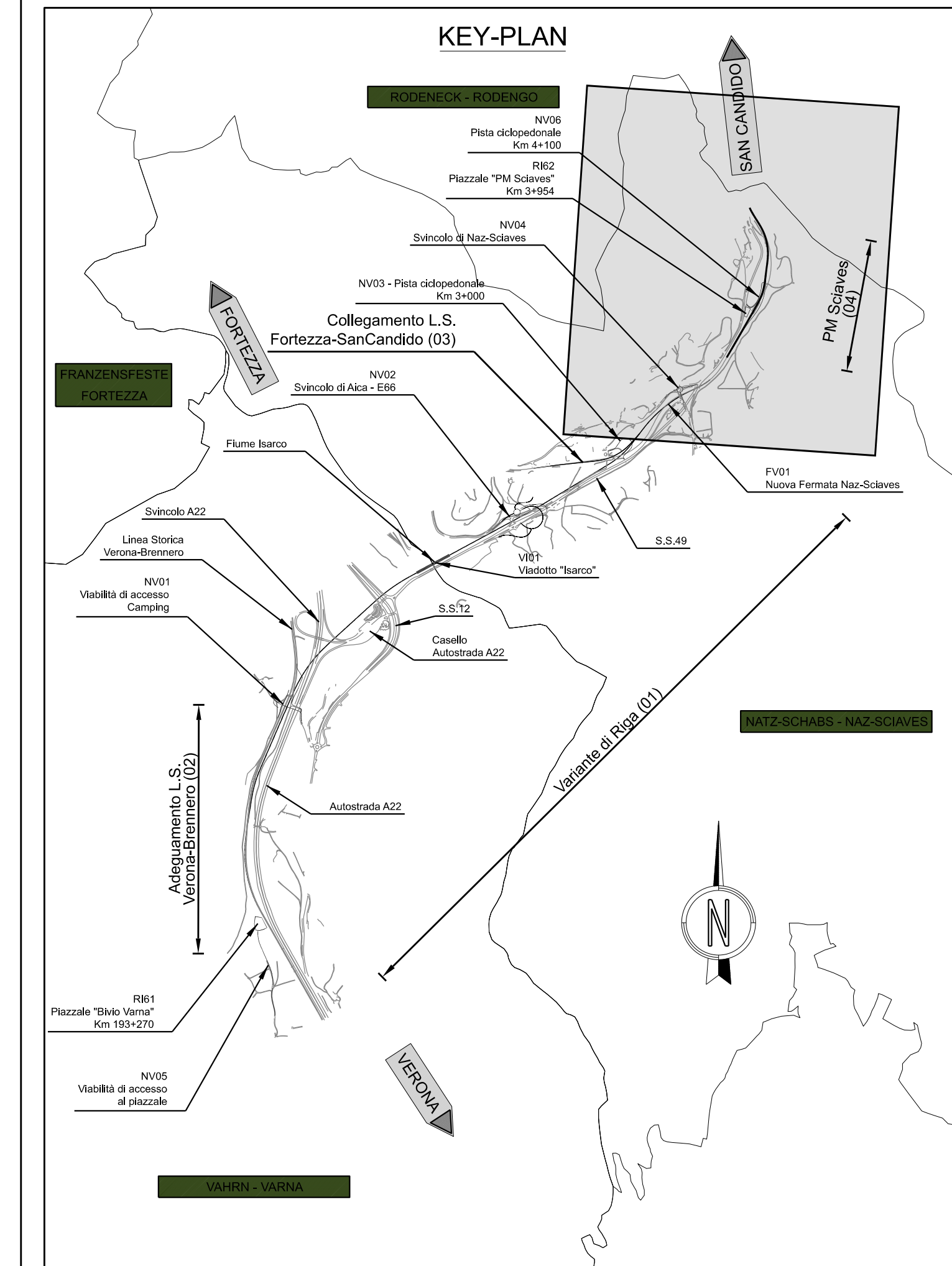


DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000						
DISTANZE PARZIALI VPI		688,206		16,558	16,558		408,078		21,589	21,589		50,500		15,284	15,284		119,332		2,022	2,022		5,333	
DISTANZE PROGRESSIVE	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	
QUOTE TERRENO		756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	
QUOTE PROGETTO		756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	756,591	
DIFFERENZA DI QUOTA		-0,148	-0,131	-0,139	-0,129	-0,170	-0,387	-0,546	-0,705	-0,864	-1,022	-1,181	-1,340	-1,499	-1,658	-1,817	-1,976	-2,135	-2,294	-2,453	-2,612	-2,771	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p> <math>l = 292,506m</math> <math>CL = 66,667m</math> <math>R = 284,100m</math> <math>CL = 66,667m</math> <math>l = 57,011m</math> <math>CL = 66,667m</math> <math>R = 284,100m</math> <math>CL = 66,667m</math> <math>l = 52,030m</math> <math>R = 323,000m</math> </p>																						
CANT	<p> <math>H: 0,00</math> <math>H: 150,00</math> <math>H: 150,00</math> <math>H: 0,00</math> <math>H: 0,00</math> <math>H: 150,00</math> <math>H: 150,00</math> <math>H: 0,00</math> <math>H: 0,00</math> <math>H: 150,00</math> <math>H: 150,00</math> <math>H: 0,00</math> <math>H: 0,00</math> <math>H: 130,00</math> <math>H: 0,00</math> </p>																						
Q. PROG. PRF SECONDARIO	759,739	759,472	759,205	758,938	758,671	758,404	758,137	757,870	757,603	757,336	757,069	756,802	756,535	756,268	756,001	755,734	755,467	755,200	754,933	754,666	754,400	754,133	
DIFF. QUOTA ASSE-SEC	-0,000	-0,000	-0,000	0,020	-0,019	-0,201	-0,383	-0,565	-0,747	-0,929	-1,111	-1,293	-1,475	-1,657	-1,839	-2,021	-2,203	-2,385	-2,567	-2,749	-2,931	-3,113	



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
**PROGETTAZIONE:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE VAL DI RIGA" VARIANTE VAL DI RIGA**  
**Elaborati di Linea**  
**Profilo di Progetto - PM di Naz-Sciaves - Binario di Corsa**  
**SCALA: 1:2000**  
**COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.**  
**IBOH 00 D 29 F6 IF 00 01 006 A**  

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Pinneri	06/2020	S. Casula	06/2020	C. Mazzocchi	06/2020	F. Arca	06/2020