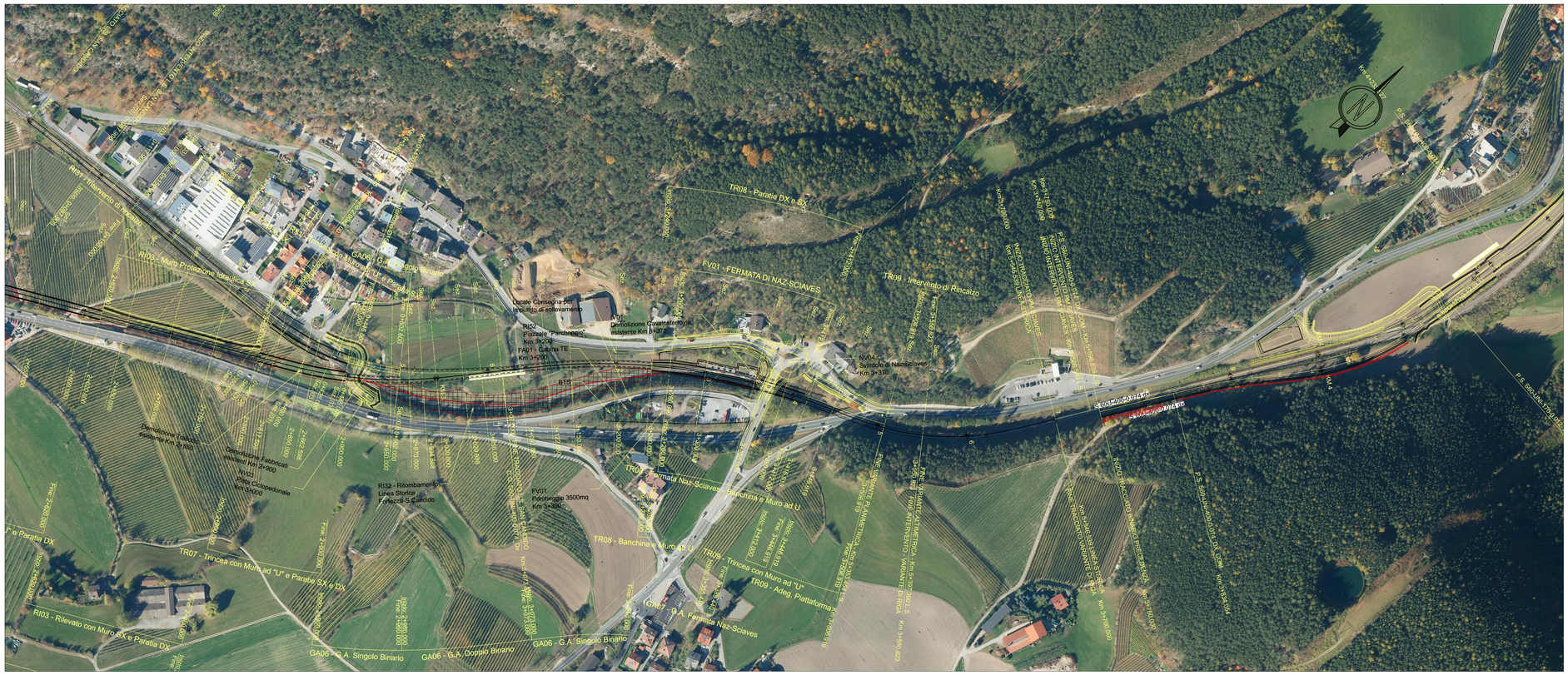

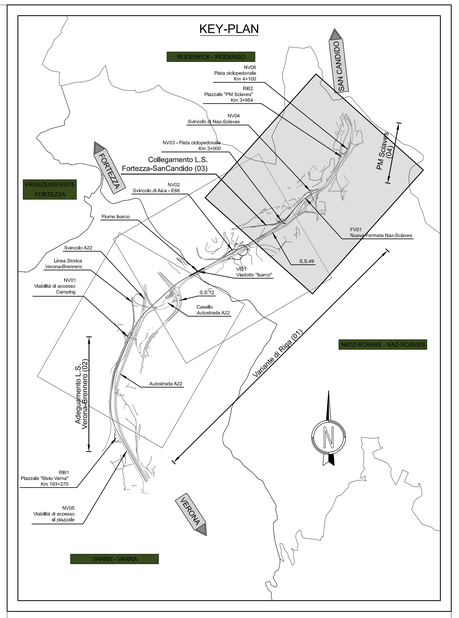

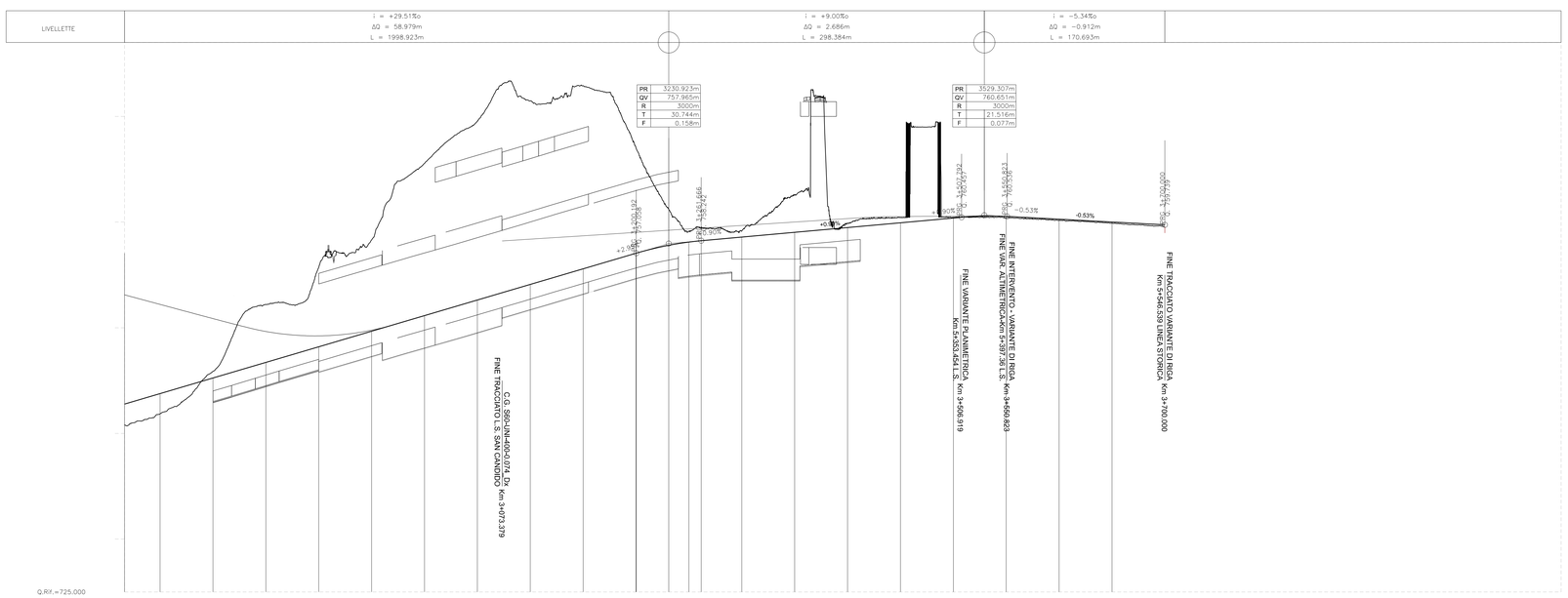

DISTANZE PARZIALI		50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
DISTANZE PARZIALI VPI						1919.708					30.731	30.743			246.126			21.515	21.516	149.177	
DISTANZE PROGRESSIVE	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650		
QUOTE TERRENO	741.853	741.873	752.190	755.696	758.322	765.564	769.554	771.475	772.882	767.482	759.214	759.143	762.394	759.982	760.421	760.480	760.427	760.190	759.911		
QUOTE PROGETTO	743.775	745.250	746.726	748.201	749.676	751.152	752.627	754.102	755.577	757.053	758.114	758.587	759.037	759.487	759.937	760.387	760.540	760.273	760.005		
DIFFERENZA DI QUOTA	−1.921	0.623	5.465	7.495	8.646	14.413	16.928	17.373	17.305	10.429	1.100	0.556	3.357	0.495	0.484	0.092	−0.114	−0.083	−0.095		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 353.972m		CL = 45.000m	R = 450.000m		CL = 45.000m	L = 62.972m	CL = 30.000m		R = 670.000m		CL = 30.000m 40.000m		R = 284.100m		CL = 60.000m	L = 18.259m				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J34G1800150001

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA VERONA – BRENNERO E LINEA FORTEZZA – SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE VAL DI RIGA"
VARIANTE VAL DI RIGA

Elaborati di Linea

Planoprofilo su ortofoto - Var. di Riga e L.S. Fortezza S.Candido - Tav. 3/3

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0H	00	D	29	L6	IF 00 01	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Pianesi	06/2020	S. Casula	06/2020	C. Mazzocchi	06/2020	F. Ardulino	10/2020
B	Emissione Esecutiva	M. Pianesi	10/2020	S. Casula	10/2020	C. Mazzocchi	10/2020		

File: IB0H00D29L6IF0001003B.dgn n. Elab.: -