

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J34G18000150001

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA VERONA – BRENNERO E LINEA FORTEZZA – SAN CANDIDO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO “VARIANTE VAL DI RIGA”
VARIANTE VAL DI RIGA**

Elaborati di Linea

Sezioni trasversali - PM Naz-Sciaves - Fascicolo

SCALA :

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

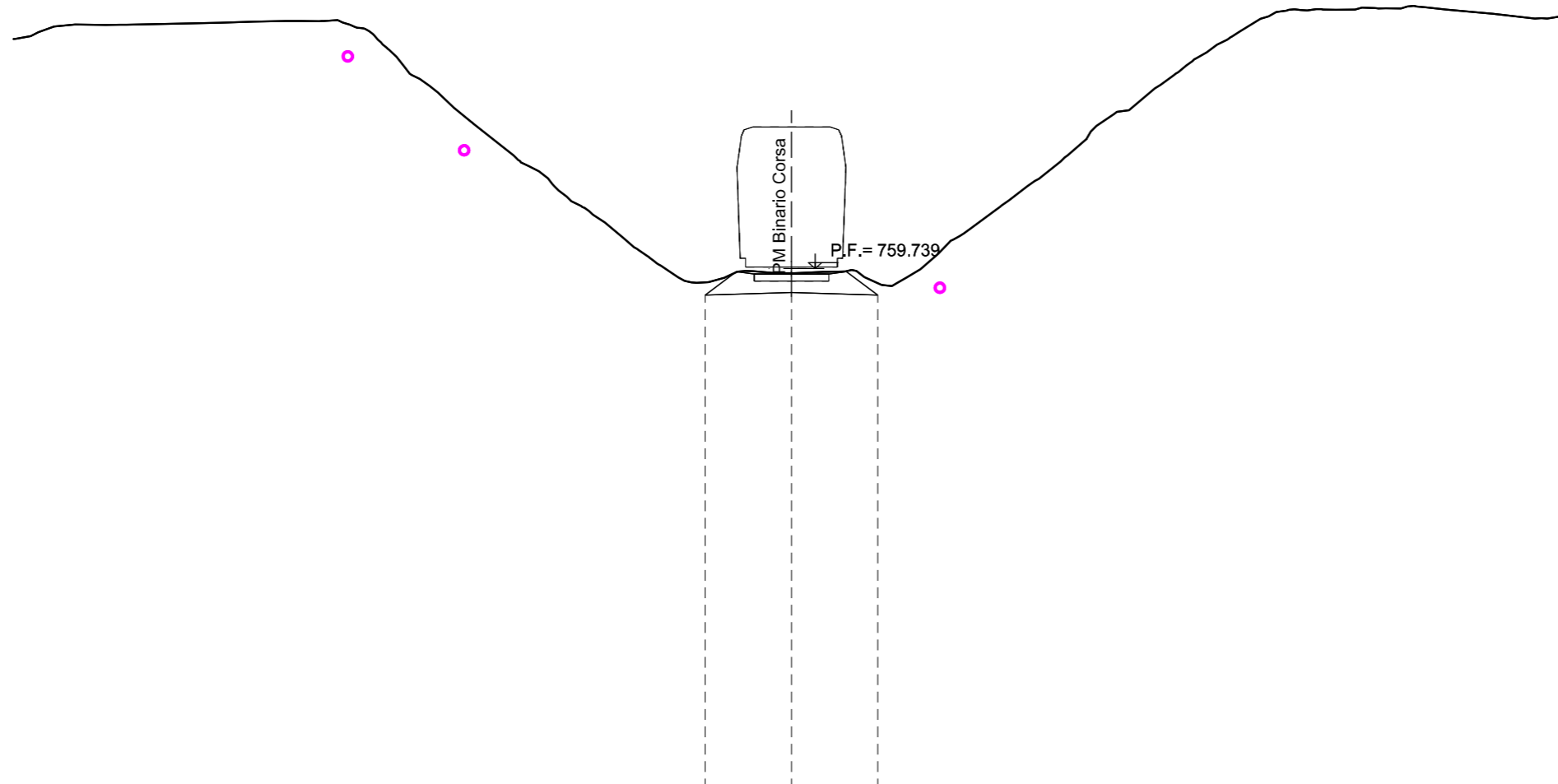
IB0H 00 D 29 W9 IF 00 0 1 004 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Pianesi	06/2020	S. Casula	06/2020	C. Mazzocchi	06/2020	F. Arduini	12/2020
B	Emissione Esecutiva	M. Pianesi <i>MP</i>	12/2020	S. Casula <i>SK</i>	12/2020	C. Mazzocchi <i>Mazzocchi</i>	12/2020	F. Arduini <i>Arduini</i>	12/2020

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Infrastrutture Centro
Dott. Ing. Ezio Arduini
Ingegnere capo Provincia di Roma
n. 1894/2020

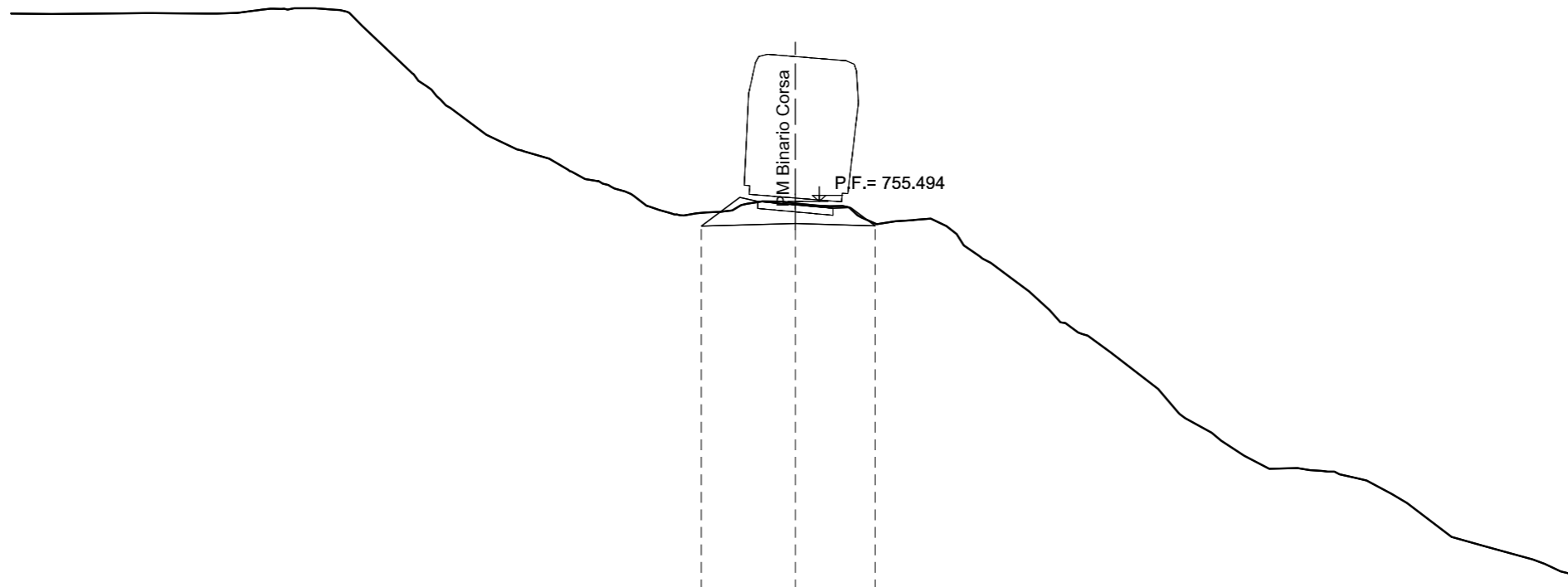
File: IB0H00D29W9IF0001004B.dgn

n. Elab.: -



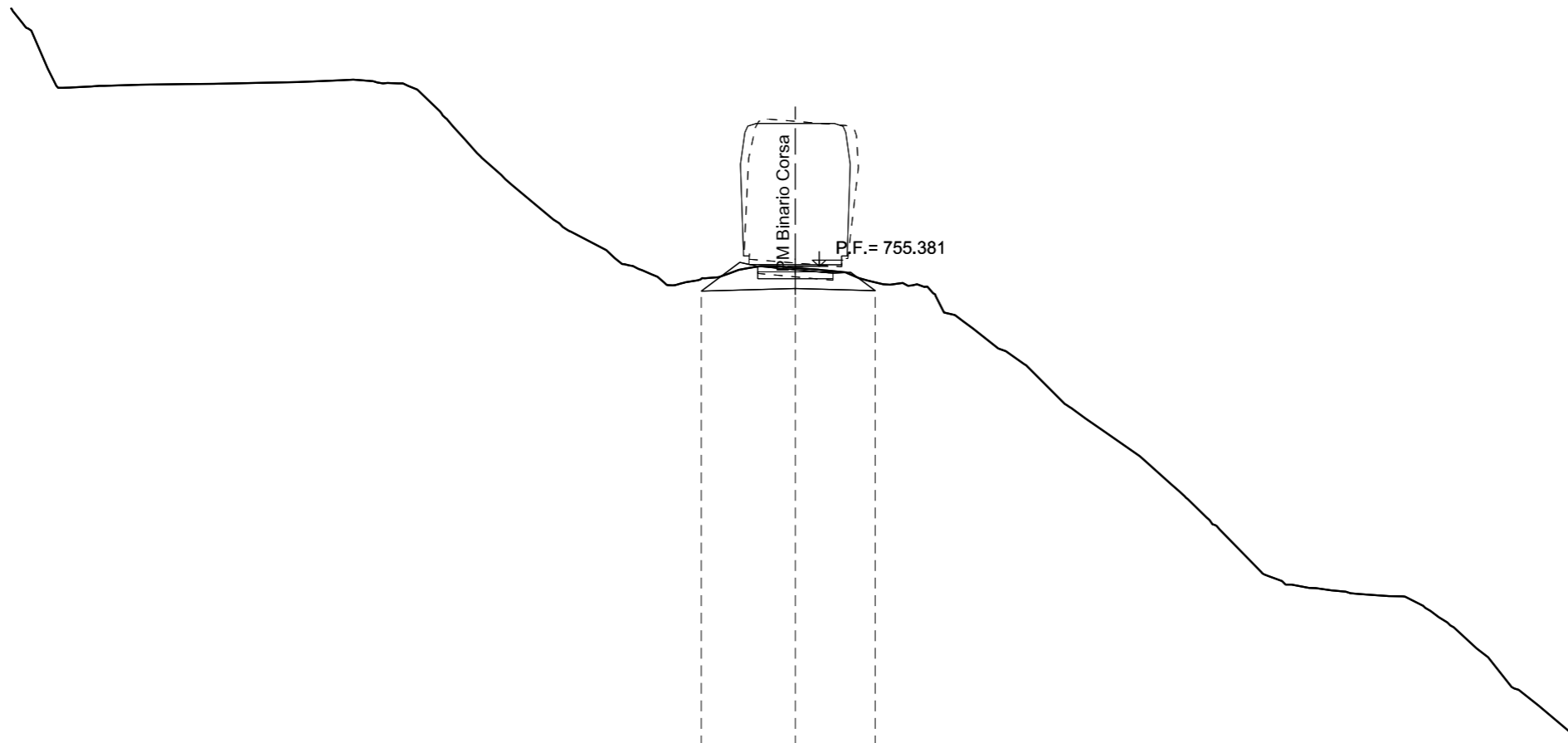
Prog. = 3+700.000
 Q. Rif. = 743.000

Quote Terreno	759.296	759.591	759.274
Quote Progetto	758.886	758.969	758.886
Dist. Progr. Progetto	-2.772	-0.000	2.772
Dist. Parziali			



Prog. = 4+551.591
Q. Rif. = 728.000

Quote Terreno	755.123	755.430	754.783
Quote Progetto	754.699	754.789	754.712
Dist. Progr. Progetto	-2.994	0.000	2.549
Dist. Parziali			



Prog. = 4+571.155
 Q. Rif. = 725.000

Quote Terreno				
Quote Progetto				
Dist. Progr. Progetto				
Dist. Parziali				

-2.994 754.586 754.983

0.000 754.676 755.324

2.549 754.600 754.869