

PAVIMENTAZIONE TIPO 1

- Strato di usura in conglomerato bituminoso modificato (Bard), sp. = 3 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (Bard), sp. = 5 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (Bard), sp. = 7 cm
- Strato di fondazione in malta granulare stabilizzata, sp. = 20 cm



PAVIMENTAZIONE TIPO 2

- Strato di usura in conglomerato bituminoso modificato (Bard), sp. = 3 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (Bard), sp. = 4 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (Bard), sp. = 12 cm
- Strato di fondazione in malta granulare stabilizzata, sp. = 20 cm



PAVIMENTAZIONE TIPO 3 (CICLABILE)

- Strato di usura in conglomerato bituminoso modificato (Bard), sp. = 6 cm
- Strato di fondazione in malta granulare stabilizzata, sp. = 20 cm



| STRATO DI USURA  | STRATO DI COLLEGAMENTO (BENCIO)  | STRATO DI BASE   | STRATO DI FONDAMENTO  |
|--|--|--|---|
| <p>DESCRIZIONE: Bard, sp. = 3 cm</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> | <p>DESCRIZIONE: Bard, sp. = 5 cm</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> | <p>DESCRIZIONE: Bard, sp. = 7 cm</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> | <p>DESCRIZIONE: Malta granulare stabilizzata, sp. = 20 cm</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> <p>PROVA: UNI EN 12697-2</p> |

LEGENDA

PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm  
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A2-6-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)  
SOSTITUITO DA TERRE A1-A2-4-A2-7-A3 ED AGENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ ( $D_{60}/D_{30}$ ) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6,5mm
- IL PASSANTE A 0,075 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITÀ < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO  $M_d \geq 50$  N/mm<sup>2</sup>

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

- FOSSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITÀ > 95% AASHTO MOD
- Modulo di deformazione DOVRA' ESSERE > 20 MPa

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ ( $D_{60}/D_{30}$ ) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6,5mm
- IL PASSANTE A 0,075 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITÀ < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO  $M_d \geq 50$  N/mm<sup>2</sup>

ANTICIPILLARE SECONDO IDONEO PUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 3,00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICIPILLARE ABBAIA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICIPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILLARE:

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1,10 m SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0,90 m E < 1,10 m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0,90 m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 40 MPa.

SCOTICIO prof. 50 cm E RIPIEMMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCIOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm (MATERIALE SCIOLTO).

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 24kN/m.

TRINCEA

IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12697-2).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTEIRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.T.O 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI ZOMPA.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. E160

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA VERONA - BRENNERO E LINEA FORTEZZA - SAN CANDIDO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"**

VARIANTE VAL DI RIGA

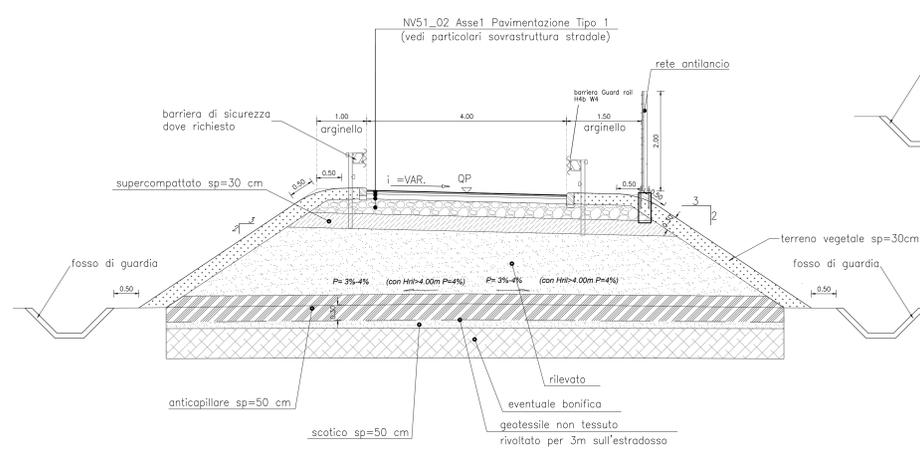
VIABILITÀ STRADALE - Elaborati generali  
NV00 - Sezioni tipo e particolari costruttivi 4/4

SCALA: 1:50

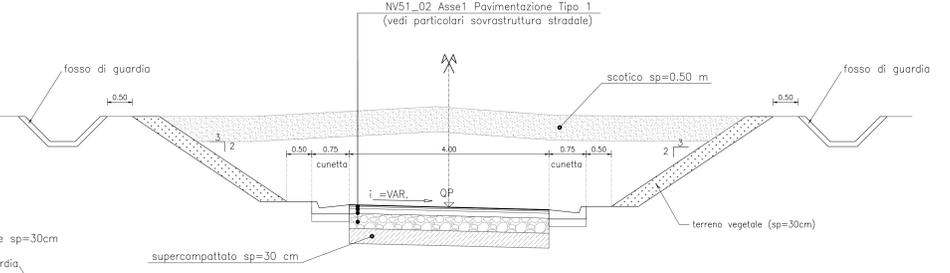
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IB0H     | 00    | D    | 29   | WB        | NV0000           | 004    | D    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data       | Verificato | Data       | Approvato   | Data       | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------------|
| A    | Revisione Esecutiva | F. Cossato | 09/09/2020 | F. Cossato | 09/09/2020 | C. Macchini | 09/09/2020 | 09/09/2020       |
| B    | Revisione           | F. Cossato | 09/09/2020 | F. Cossato | 09/09/2020 | C. Macchini | 09/09/2020 | 09/09/2020       |
| C    | Revisione           | F. Cossato | 09/09/2020 | F. Cossato | 09/09/2020 | C. Macchini | 09/09/2020 | 09/09/2020       |
| D    | Revisione           | F. Cossato | 09/09/2020 | F. Cossato | 09/09/2020 | C. Macchini | 09/09/2020 | 09/09/2020       |

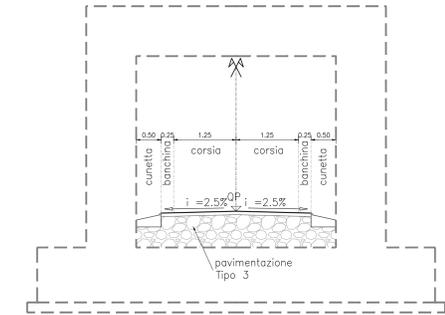
SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV51)



SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN TRINCEA (NV51)

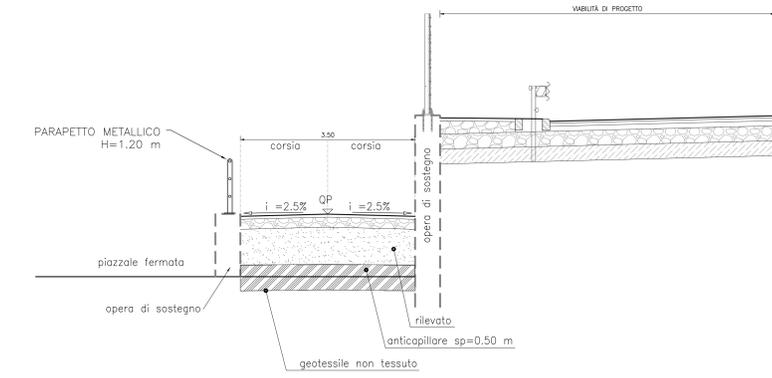


PISTA CICLABILE SEZIONE TIPO IN SOTTOPASSO (NV06)

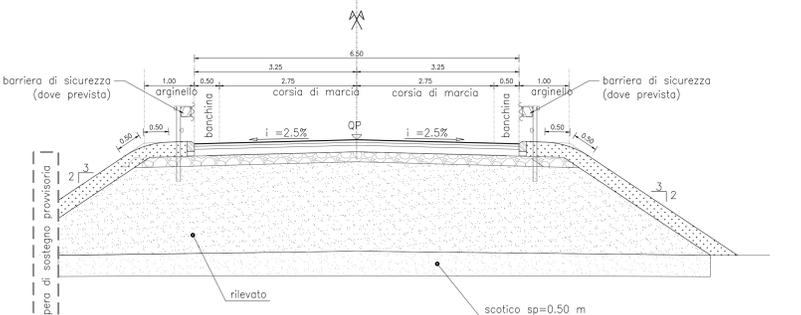


PISTA CICLABILE

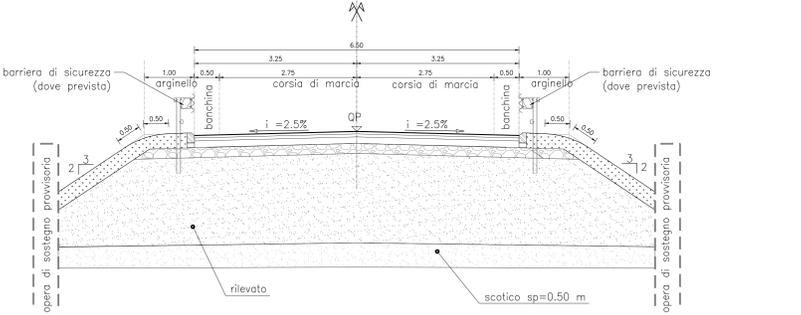
SEZIONE TIPO TRA MURI IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITÀ DI PROGETTO IN DESTRA (NV04 - ASSE 5)



VIABILITÀ PROVVISORIA SOSTITUTIVA SEZIONE TIPO IN RILEVATO (NV04)

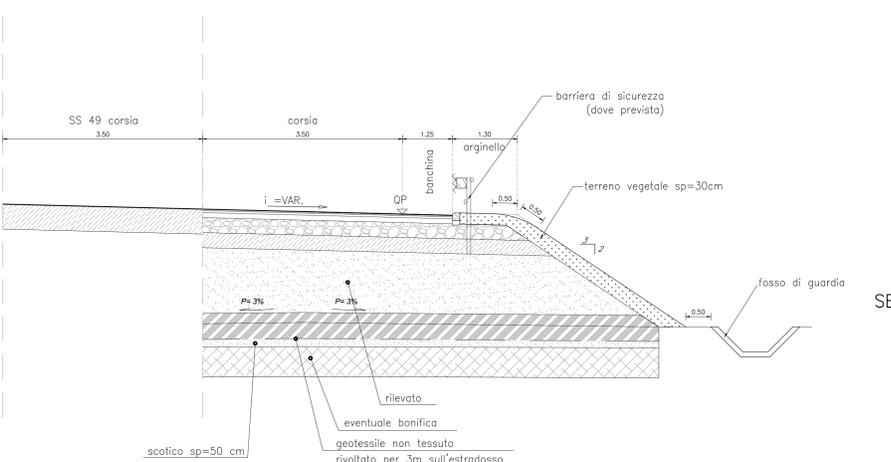


VIABILITÀ PROVVISORIA SOSTITUTIVA SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRA OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIE (NV04)



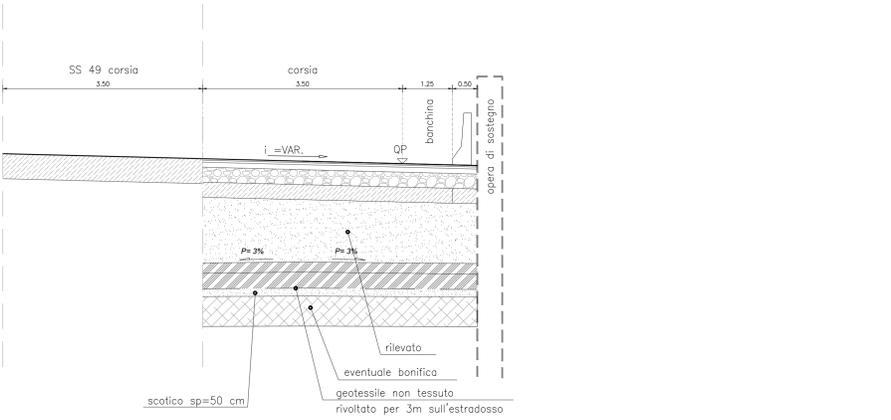
CORSIA SPECIALIZZATA DI USCITA

SEZIONE TIPO IN RILEVATO (NV02 - ASSE 8)



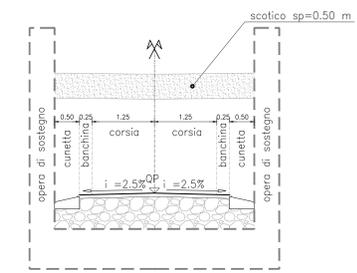
CORSIA SPECIALIZZATA DI USCITA

SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON OPERA DI SOSTEGNO IN DESTRA (NV02 - ASSE 8)



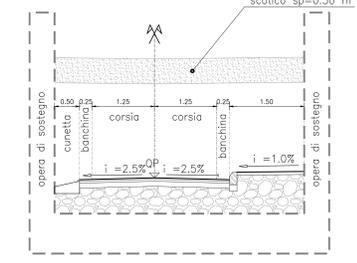
PISTA CICLABILE

SEZIONE TIPO IN TRINCEA TRA MURI (NV04 - ASSE 5)



PISTA CICLABILE

SEZIONE TIPO IN TRINCEA TRA MURI CON MARCIAPIEDE IN DESTRA (NV01)



PISTA CICLABILE

SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRA MURI - (AFFIANCAMENTO AD AUTOSTRADA A22 E A LINEA FERROVIARIA ESISTENTE) (NV01)

