



DNM. 2 - Dalla strada SP 267 di Lombardore la percezione visiva dell'opera è bassa, in quanto si tratta di punto di passaggio dinamico che non permette l'osservazione univoca dell'area.



STT. 2 - Da questo punto di osservazione, collocato nella Piazza della Chiesa di Lombardore si ha una visuale aperta sul paesaggio. Tuttavia da qui la percezione visiva risulta nulla grazie alla presenza di una formazione arborea molto compatta di Quercu-carpineti d'alta pianura.



STT. 1 - Dal Ristorante sulla strada SP 267 di Lombardore la percezione dell'impianto è alta in relazione al tempo di sosta. Sono quindi importanti operazioni di mitigazione paesaggistica attraverso la realizzazione di una fascia arbustiva.



DNM. 3 - Come si può ben vedere l'opera, seppur in parte si collochi molto vicino alla strada SS460 Strada di Ceresole non è visibile dalla stessa in quanto il sedime della strada stessa risulta ad una quota più bassa rispetto all'area di collocazione dell'opera in oggetto.



DNM. 1 - Da questo punto di vista, lungo la strada SP 267 di Lombardore la percezione dell'opera è nulla in quanto vi è la presenza di una quinta arborea compatta che ne occulta la visuale.

LEGENDA

- Ambiti Amministrativi Comuni
- AREA DI PROGETTO
 - Perimetro dell'impianto fotovoltaico
 - Perimetro area vasta
- Perimetrazione lotti fotovoltaico
 - Lotto 1
 - Lotto 2
 - Lotto 3
- Ambiti di condizionamento dell'intervisibilità
 - Corsi d'acqua permanenti a carattere torrentizio
 - Acque ferme (compresi laghi di cava)
 - Boschi
 - S.I.C. - IT1110005 "Vauda"
 - Centri abitati
- Elementi di condizionamento dell'intervisibilità
 - Siepi e filari alberati
- Punti di osservazione
 - STT. - Punti di osservazione statici: sono i punti di fruizione privilegiata del paesaggio quali ad esempio i belvedere o luoghi di aggregazione come punti di ristoro. In tali punti l'osservatore è solitamente fermo ed ha la capacità di fruire il paesaggio per lungo tempo cogliendone tutti gli elementi di qualità ma anche di criticità e detrattori
 - DNM. - Punti di osservazione dinamici: sono costituiti, ad esempio, dalle strade in cui colui che le percorre non ha la possibilità di soffermarsi sui dettagli del territorio poiché la durata della fruizione del paesaggio è limitata, in modo inversamente proporzionale rispetto alla velocità di percorrenza o alle caratteristiche della stessa
- Percorso di percezione dinamica

**CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
COMUNE DI LOMBARDORE E SAN BENIGNO C.SE**

IMPIANTO FOTOVOLTAICO

Lombardore 1 - Lombardore 2 - San Benigno C.se 1

VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE <i>Titolo III, Parte seconda del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.</i>	Num. elaborato 04_T06	Scala disegno 1:10000
---	---------------------------------	---------------------------------

TITOLO: CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA

REVISIONI, VERIFICHE E APPROVAZIONI				
DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
12/07/2021	prima emissione	Anthemis	Kyan	Ecopedmont

La proprietà Pedri Roberto - Pedri Giovanni - Pedri Guido - Pedri Paola - Turinetti Simona	Il committente ECOPIEDMONT 1 srl Via Alessandro Manzoni, n°30 20121 MILANO	Ideazione e coordinamento KYAN SRL Via Giacomo Matteotti, n°54 10040 LEINI (TO)
Professionista architettonico STUDIO PROGEO Via Monte Angiolino, n°2 10074 Lanzo Torinese (TO) +39 0123 320667 info@progeo.biz	Professionista ambientale ANTHEMIS ENVIRONMENT SRL Via Lombardore, n°207 10040 Leini (TO) +39 011 9977387 info@anthesisassociates.it	Professionista impianti STUDIO SD PROGETTI Frazione Crosi, n°56 10084 Forno Canavese (TO) +39 0124 77537 studio@sdprogetti.net

Tutti i diritti sono riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del presente documento senza l'autorizzazione scritta dell'autore.