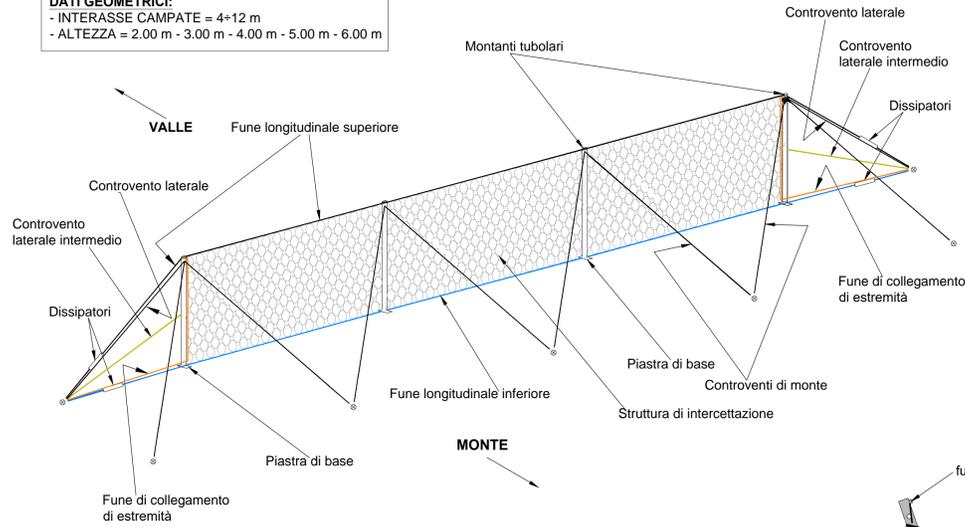


BARRIERA PARAMASSI

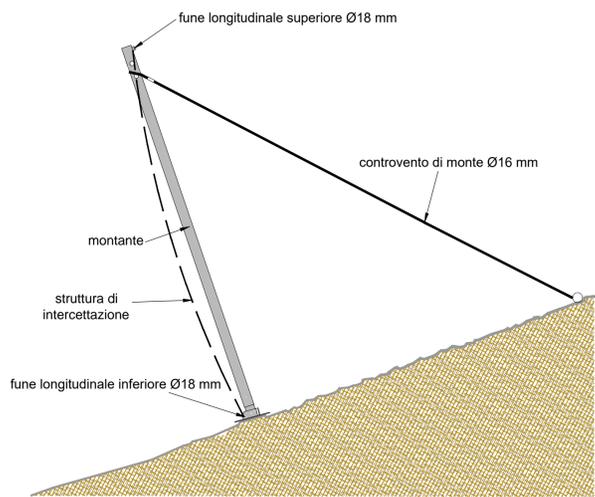
ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA

(VISTA DA MONTE) -

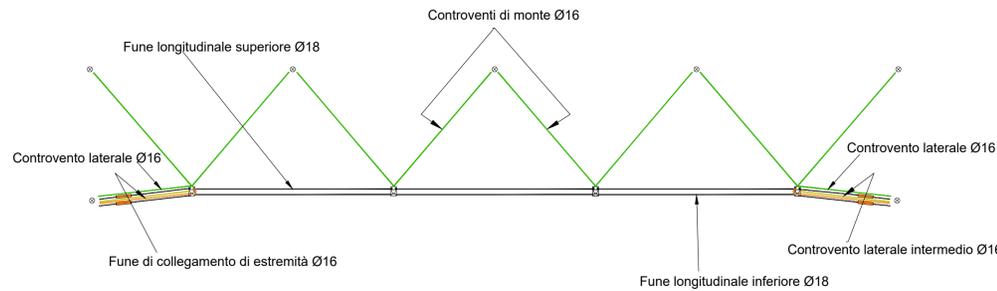
DATI GEOMETRICI:
 - INTERASSE CAMPATE = 4+12 m
 - ALTEZZA = 2.00 m - 3.00 m - 4.00 m - 5.00 m - 6.00 m



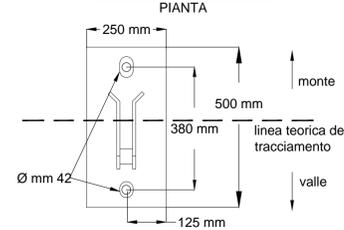
VISTA LATERALE DELLA BARRIERA



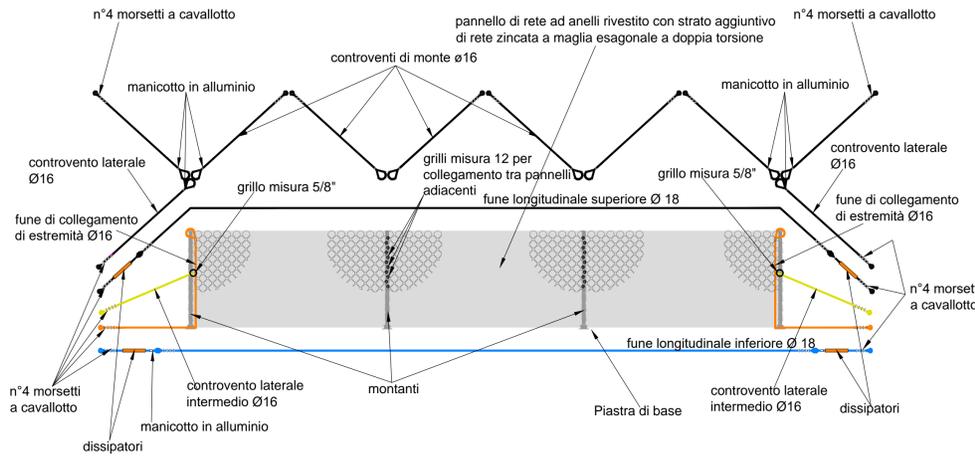
PIANTA SCHEMATICA DELLA BARRIERA A 3 CAMPATE



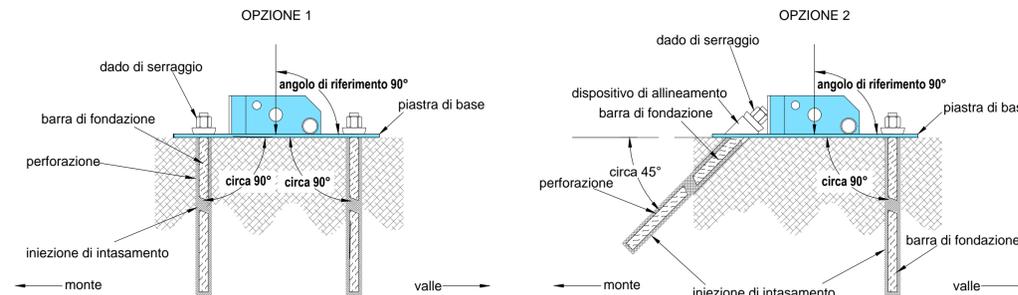
SCHEMA DELLA PIASTRA DI BASE



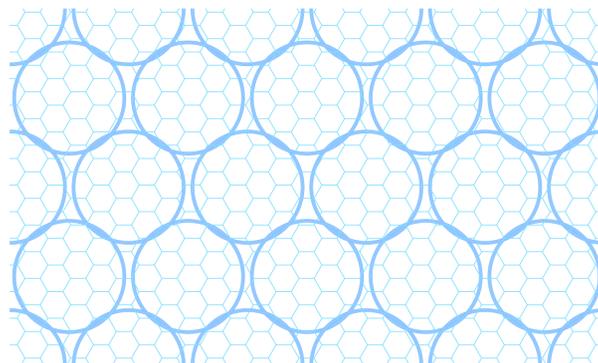
SCHEMA GENERALE DEI COMPONENTI



SCHEMA DELLA POSIZIONE DELLE FONDAZIONI PER PIASTRE DI BASE SEZIONI

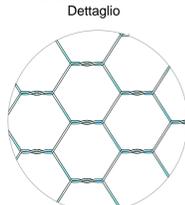


DETTAGLIO DELLA RETE PRINCIPALE E DELLA RETE SECONDARIA

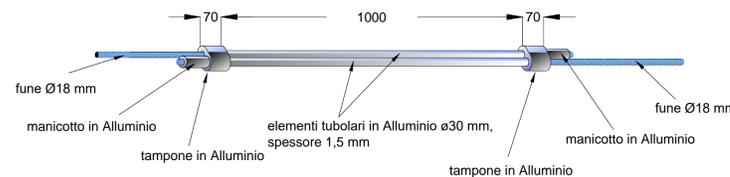


Pannello di rete in fune di acciaio conformata ad anelli aventi Ø 350 mm circa rivestito con rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 8x10 costituita da filo Ø 2,2 mm

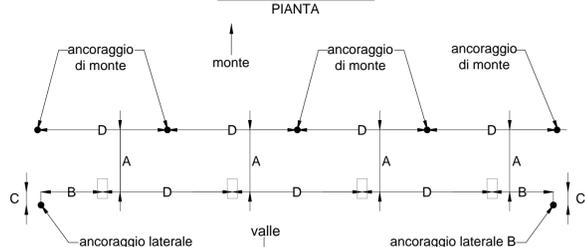
RETE SECONDARIA



DETTAGLIO DEL DISSIPATORE DI ENERGIA

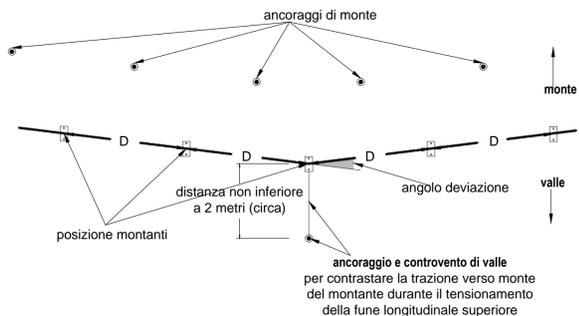


SCHEMA DELLE FONDAZIONI PIANTE



Nota: le dimensioni di A, B e C variano in funzione dell'altezza della barriera (H). Per ulteriori dettagli fare riferimento al manuale di installazione.

SCHEMA DELLE FONDAZIONI - DEVIAZIONE DI ALLINEAMENTO - PIANTE



Barriera paramassi con assorbimento di energia di:
 - classe 3 (≥ 1000 KJ)
 - classe 6 (≥ 3000 KJ)
 secondo Linea Guida ETAG 027- Disegni tipo

TABELLA MATERIALI

MONTANTE: elemento tubolare Ø 114.3 mm e spessore 5 mm in acciaio S235JRH (EN 10219-1);

PIASTRA DI BASE: in acciaio S235JR di dimensioni 250x500 mm e spessore 10 mm (EN 10025);

FUNI IN ACCIAIO: Ø16 mm e Ø18 mm (6X19+AM) (UNI EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 Mpa;

DISSIPATORI DI ENERGIA: a deformazione di materiale, costituiti da elementi tubolari in alluminio Ø 30 mm con lunghezza pari a 1000 mm e spessore 1,5 mm, entro cui scorrono le funi in acciaio;

PANNELLI IN RETE PRINCIPALE: pannelli di rete ad anelli con filo di acciaio Ø3.00 mm (classe di resistenza ≥ 1380 MPa) zincato (UNI EN 10244-2, Classe A);

RETE METALLICA SECONDARIA: rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 8x10, filo Ø2.20 mm (UNI EN 10223-3) zincato (UNI EN 10244-2, Classe A);

GRILLI: ad "U" misura 12, in acciaio zincato S235JR (UNI EN 10025) e misura 5/8" ad alta resistenza (EN 13889)

MORSETTI: a cavallotto per funi Ø16 mm e Ø18 mm (UNI EN 13411-5).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA **QUADRO GAETANO** COSTRUZIONI S.P.A. MANDANTE **Impresa Silvio Dierdon** **consorzio triveneto rocclatori**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **P.A.T. s.r.l.** MANDANTE **SO GEN**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CLUP: J84F04000020001

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
 ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
 SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA
D4.05 - OPERE CIVILI - OPERE DI PROTEZIONE DEL VERSANTE DI PRIMA FASE
 BARRIERE PARAMASSI TIPO DEFORMABILE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

APPALTATORE: **QUADRO GAETANO** COSTRUZIONI S.P.A.

RESPONSABILE DELLE INTERAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE**

SCALA: varie

COMMESSA: IBOA 00 E ZZ BZ NV0980 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione a seguito VPE e ODI	E. Serpi	13.05.2020	L. Fieni	13.05.2020	R. Pieronaci	13.05.2020
B	Emissione a seguito VPE e ODI	E. Serpi	16.10.2020	L. Fieni	16.10.2020	R. Pieronaci	16.10.2020

File: I60A00EZZBZNV0980002B.DWG