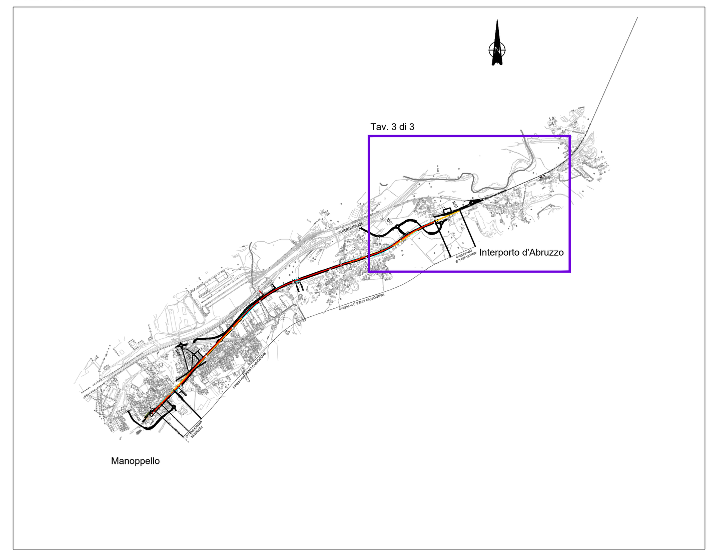
KEY-PLAN



red line	tracciato FS di progetto
green line	linea ferroviaria esistente

Tiranti idrici (m)

- 0-0.5
- 0.5-1.5
- 1.5-2.5
- > 2.5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – INTERPORTO D'ABRUZZO _ (LOTTO 1)

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - Tr 200 anni - Tav. 3 di 3

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	09	P6	ID0002	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	D.Fodde	Agosto 2021	F. Cabas	Agosto 2021	T.Paoletti	Agosto 2021	A.Vittozzi Novembre 2021
B	Emissione a seguito richieste RFI	C. Cesali	nov 2021	F. Cabas	nov 2021	T.Paoletti	nov 2021	

ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Angelo Vittozzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A20783

File: IA9600R09P6ID0002003B.dwg

n. Elab.: 7-8