

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

Nota:
 Il sezionatore non collegato della SSE di Manoppello è una predisposizione per il raddoppio della tratta Interporto - Chieti, la cui realizzazione è già prevista in altro appalto.

LEGENDA

	Sezionamento a spazio d'aria		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionamento con isolatore percorribile		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Binario elettrificato		Alimentatore aereo

← ROMA

PESCARA →

MANOPPELLO
 km 23+434 LS
 km 5+979 Lotto1
 km 0+288 Lotto 2

pk Lotto 1
 00+913

SSE Manoppello

Interporto
 d'Abruzzo

pk Linea Storica
 PI 17+39
 PE 17+200

pk Lotto 1
 PI 05+474
 PE 05+294

pk Lotto 1
 PI 01+750
 PE 01+930

TS ESISTENTE
 pk Lotto 1
 PI 00-115
 PE 00-264

Zona bianca marrone

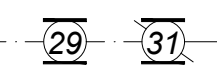
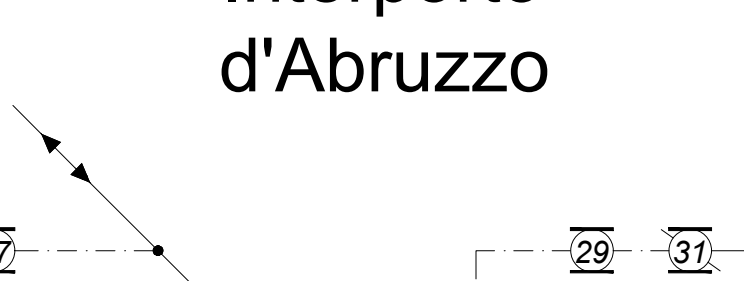
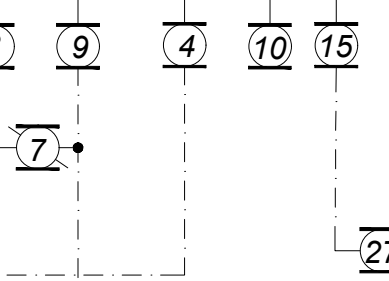
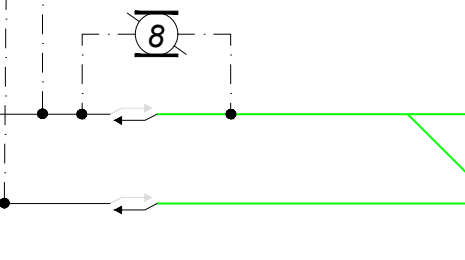
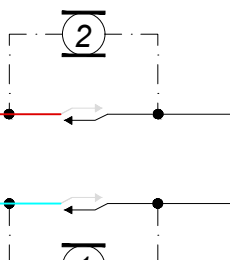
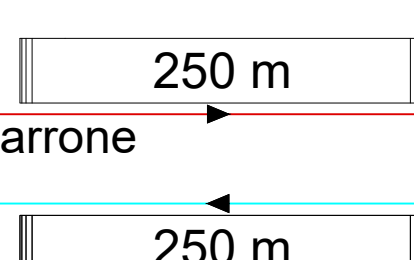
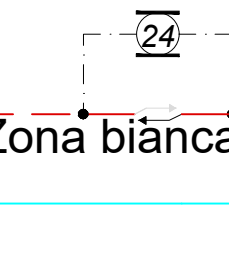
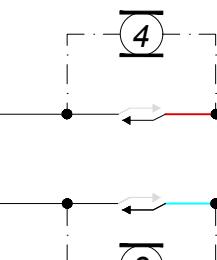
Zona marrone

Zona azzurra

Zona verde

250 m

250 m



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

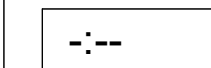


DIREZIONE TECNICA
 S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - INTERPORTO
 D'ABRUZZO
 LOTTO 1

TRAZIONE ELETTRICA
 Schema di alimentazione elettrica



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA96 00 R 18 DX TE0000 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	L. Sorgi	08.2021	D. Vergori	08.2021	T. Paoletti	08.2021	G. Guidi Buffonini	08.2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	L. Sorgi	11.2021	D. Vergori	11.2021	T. Paoletti	11.2021		11.2021

File: IA9600R18DXTE000001B.dwg

n. Elab.: