



- LEGENDA**
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
    - Fascia A (50-100 m per lato da binario esistente)
    - Fascia B (100-200 m per lato da binario esistente)
  - Ambito di studio zonizzazione acustica
  - Limite Studio Acustico
  - FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
    - Infrastrutture stradali concorsuali
  - Fascia per strada di Tipo A (C/S)
    - Fascia A (50-100 m per lato da ciglio)
    - Fascia B (100-200 m per lato da ciglio)
- LEGENDA OPERE**
- Binario Esistente
  - Opere di progetto
  - Binario di Progetto

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
 S.O. AMBIENTE  
 PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

STUDIO ACUSTICO  
 Corografia Generale

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	22	C4	IM0004	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. MIA	Apr. 2021	A. Corrao	Apr. 2021	T. Paoletti	Apr. 2021	C. Esposito	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. MIA	Nov. 2021	A. Corrao	Nov. 2021	T. Paoletti	Nov. 2021		