

RIQUADRO 1

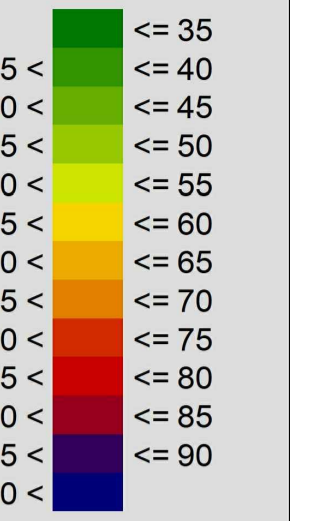
PLANIMETRIA SIMULAZIONI A.M. - PERIODO DIURNO

LEGENDA

- Limite fascia A (100m) DPR 142/2004
- Limite fascia B (150m) DPR 142/2004
- Limite fascia 300m - Limite Acustico

Livello di rumore

in dB(A)



QUADRO D'UNIONE

RIQUADRO 2

RIQUADRO 1

RIQUADRO 1

PLANIMETRIA SIMULAZIONI A.M. - PERIODO NOTTURNO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO -  
MANOPPELLO (LOTTO 1)

STUDIO ACUSTICO  
Mappe Acustiche Ante Mitigazioni Periodo Diurno/Notturno Tav. 1/2

SCALA:

1:5.000

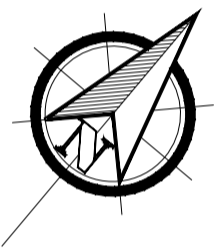
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA96 00 R 22 N5 IM0004 003 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. Mulè	Ago. 2021	A. Corvaja	Ago. 2021	T. Paoletti	Ago. 2021	C. Erolani	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RF1	M. Mulè	Nov. 2021	A. Corvaja	Nov. 2021	T. Paoletti	Nov. 2021		

File:IA9600R22N5IM0004003B.dwg

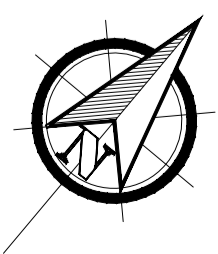
XX-XX



FV01 - FERMATA MANOPPELLO - ASA FV Manoppello  
 Km 5+978,251 (Linea Suda) - Km 0+000 (Lato 2)  
 Inizio Barriera Fermana Manoppello, L. 250m  
 Km 5+984,683

FERMATA  
MANOPPELLO

RADDOPPIO LINEA (Vt=145Km)



FV01 - FERMATA MANOPPELLO - ASA FV Manoppello  
 Km 5+978,251 (Linea Suda) - Km 0+000 (Lato 2)  
 Inizio Barriera Fermana Manoppello, L. 250m  
 Km 5+984,683

FERMATA  
MANOPPELLO

RADDOPPIO LINEA (Vt=145Km)