

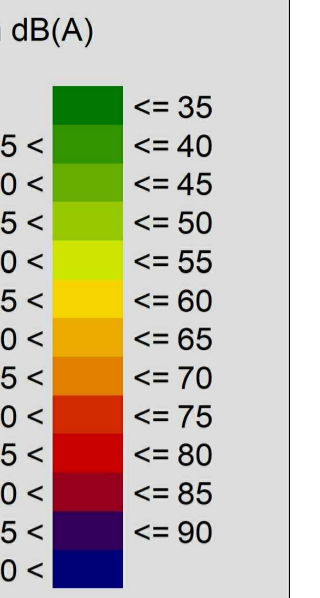
**RIQUADRO 2**

PLANIMETRIA SIMULAZIONI P.M. – PERIODO DIURNO

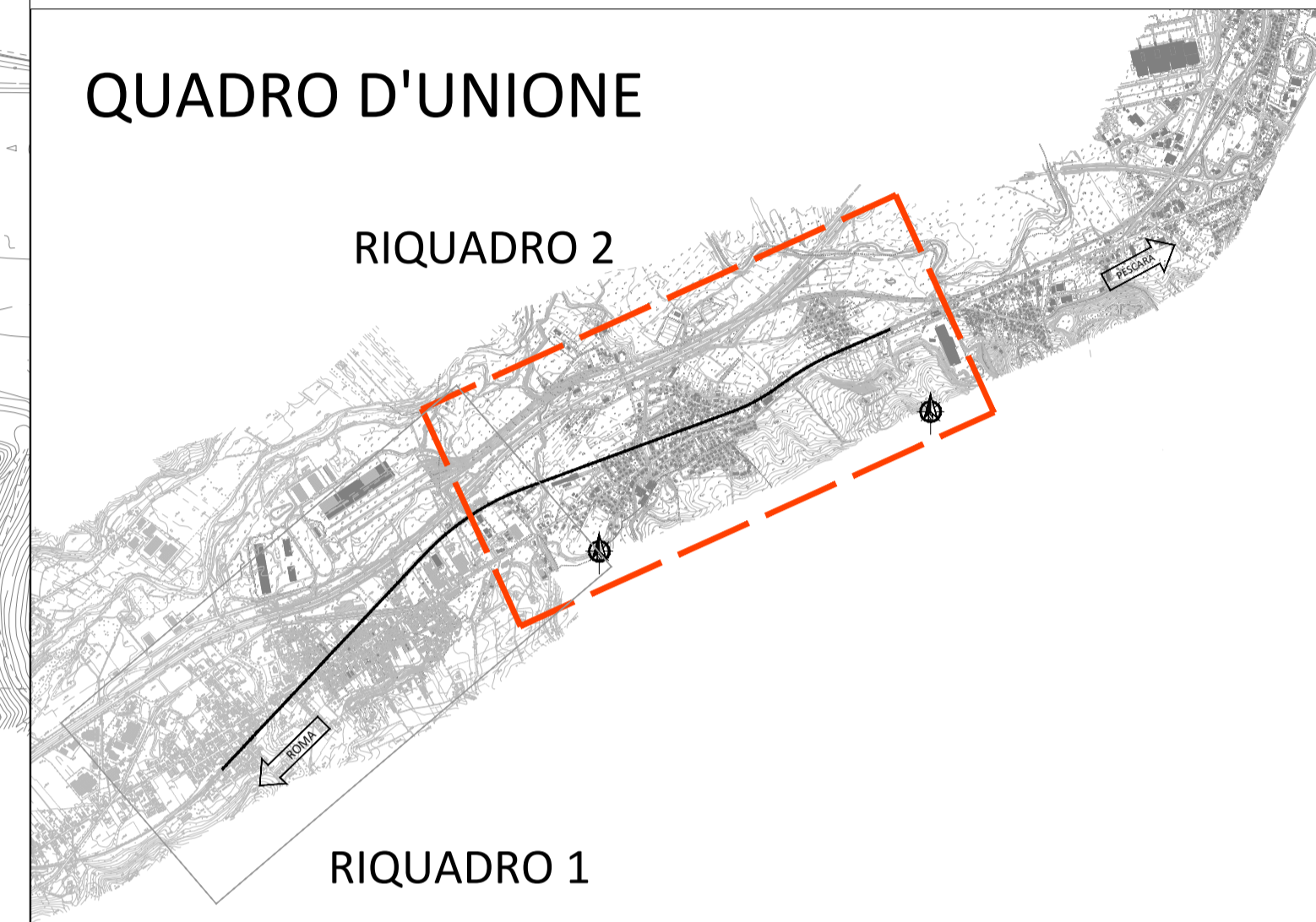
LEGGENDA

- Limite fascia A (100m) DPR 142/2004
- Limite fascia B (150m) DPR 142/2004
- Limite fascia 300m – Limite Acustico
- Barriera antirumore (h= 4,5 m)
- Barriera antirumore (h= 5 m)
- Barriera antirumore (h= 5,5 m)

Livello di rumore



QUADRO D'UNIONE



**RIQUADRO 2**

PLANIMETRIA SIMULAZIONI P.M. – PERIODO NOTTURNO

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE  
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO –  
MANOPPELLO (LOTTO 1)

STUDIO ACUSTICO  
Mappe Acustiche Post Mitigazioni Periodo Diurno/Notturno Tav. 2/2

SCALA:  
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	22	N5	IM0004	006	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. Mulè	Ago. 2021	A. Corvaja	Ago. 2021	T. Paoletti	Ago. 2021	C. Ercolani	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. Mulè	Nov. 2021	A. Corvaja	Nov. 2021	T. Paoletti	Nov. 2021		

