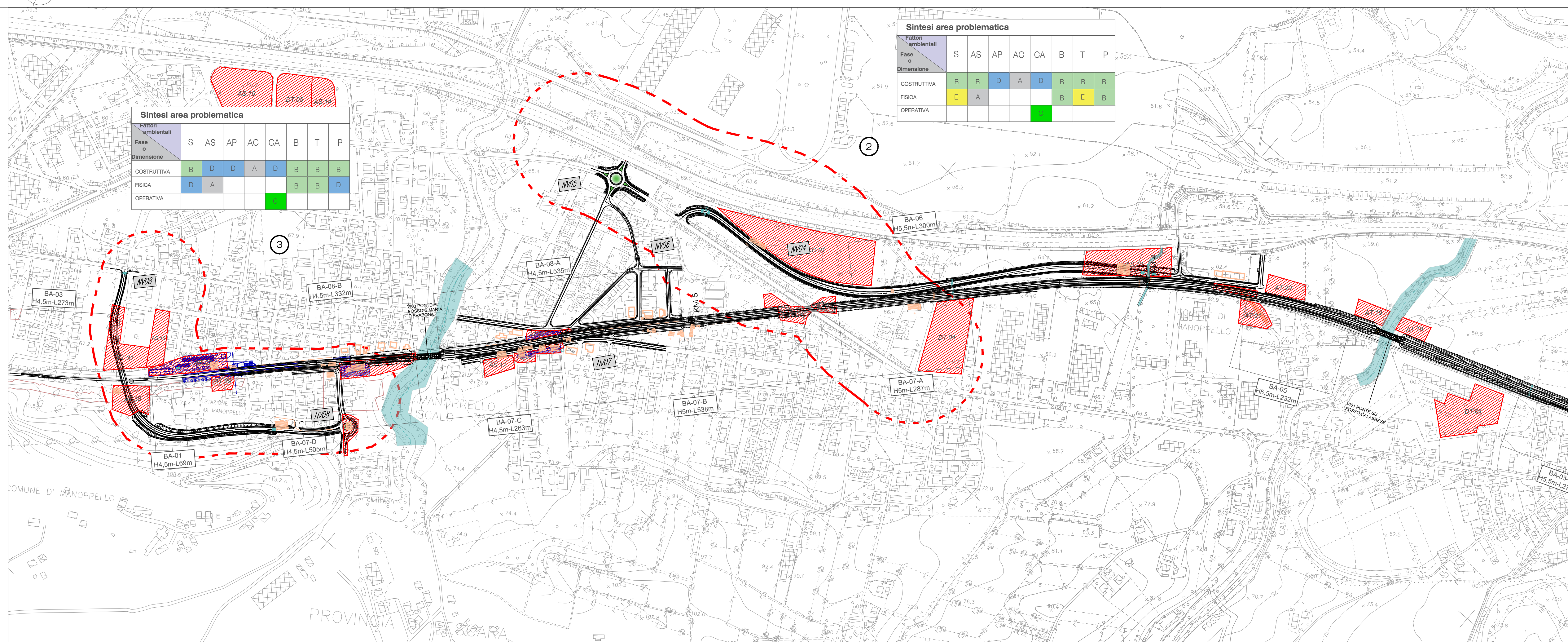


TRATTO A - CARTA DI SINTESI DELLE PROBLEMATICHE AMBIENTALI



TRATTO B - CARTA DI SINTESI DELLE PROBLEMATICHE AMBIENTALI

LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO

- Demolizioni
- Tracciato ferroviario
- Nuova viabilità
- Barriere antirumore
- Opere connesse
- Sistemazioni idrauliche
- Aree di cantiere

PROBLEMATICHE AMBIENTALI

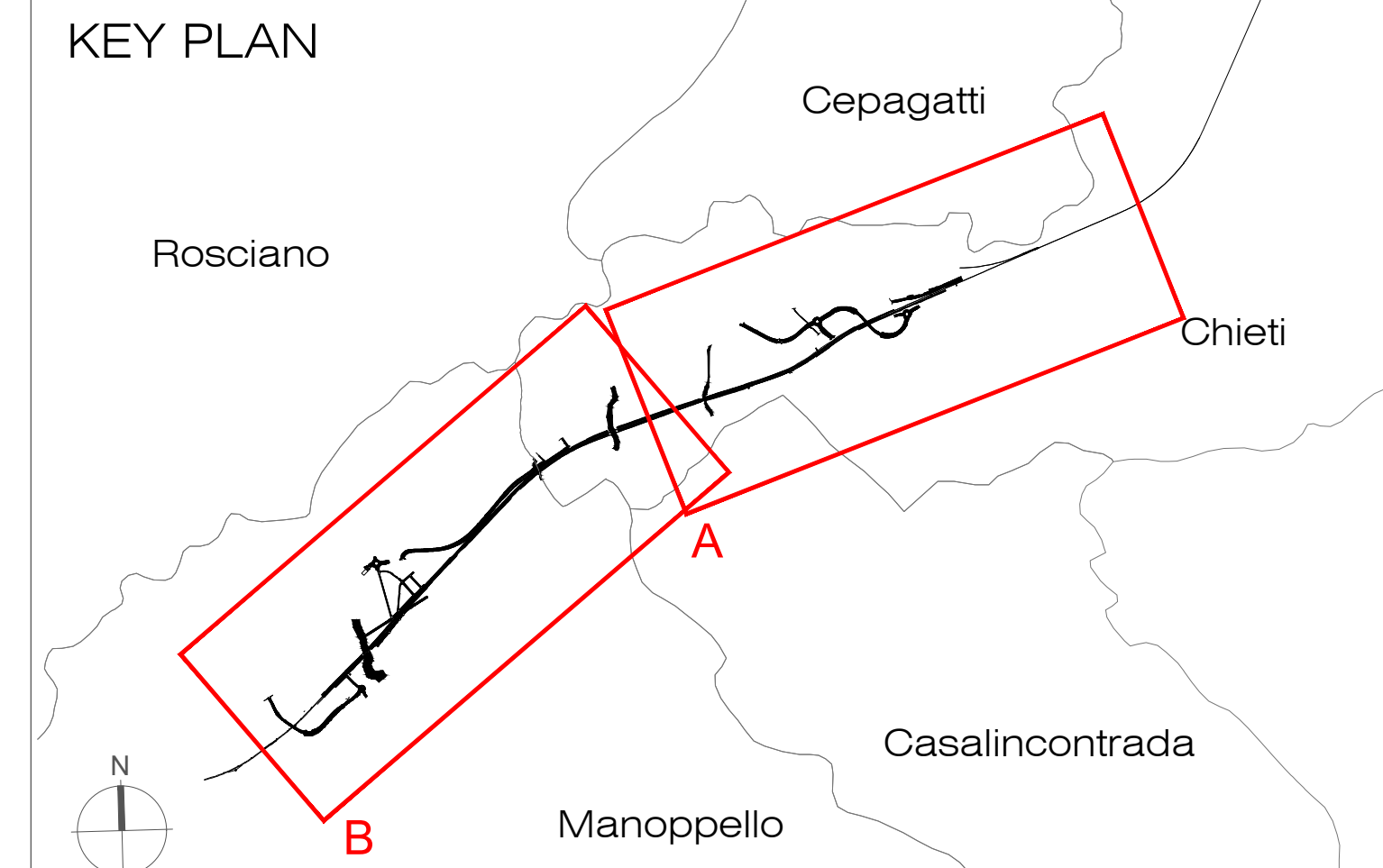
AMBITO DI INTERESSE

- Ambiti di intervento

FATTORI AMBIENTALI

- S Suolo
- AS Acque superficiali
- AP Acque profonde
- AC Aria e clima
- CA Clima acustico
- B Biodiversità
- T Territorio e patrimonio agroalimentare
- P Paesaggio

LEGENDA	
A	Effetto assente
B	Effetto trascurabile
	Effetto mitigato
D	Effetto oggetto di monitoraggio
E	Effetto residuo



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO

LOTTO 1
Studio di Impatto Ambientale
Carta di sintesi delle problematiche ambientali

SCALA:
1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	22	N5	SA0001	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Muà	Settembre 2021	F. Demarini L. Colacicco G. Dajelli	Settembre 2021	T. Paoletti	Settembre 2021	C. Nicolini Novembre 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. Muà	Novembre 2021	F. Demarini L. Colacicco G. Dajelli	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	ITALENER S.p.A. Provincia di Roma di Roma, Roma e Veneto