

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA PER IL CULTO
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- TOPONIMO

- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (da Carta Archeologica PTCP Pescara, 2004)

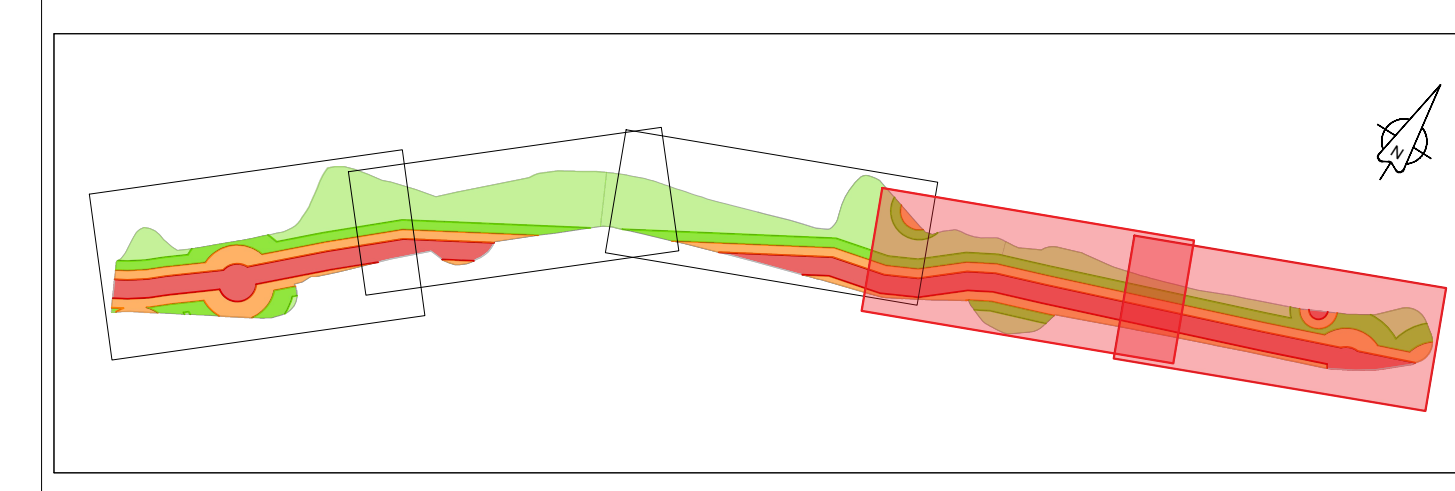
CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

- Opere in progetto
- Aree tecniche e di cantiere
- Demolizioni

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- grado alto
- grado medio
- grado basso



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
 TRATTA INTERPORTO-MANOPPELLO
 LOTTO 1

STUDIO ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

SCALA:
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	22	N6	AH0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito della approvazione del CS	M.C. Caporin	Genno 2022	A. Anonimo	Genno 2022	T. Pignatelli	Genno 2022	M. Conzatti Genno 2022