

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA PER IL CULTO
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- TOPONIMO

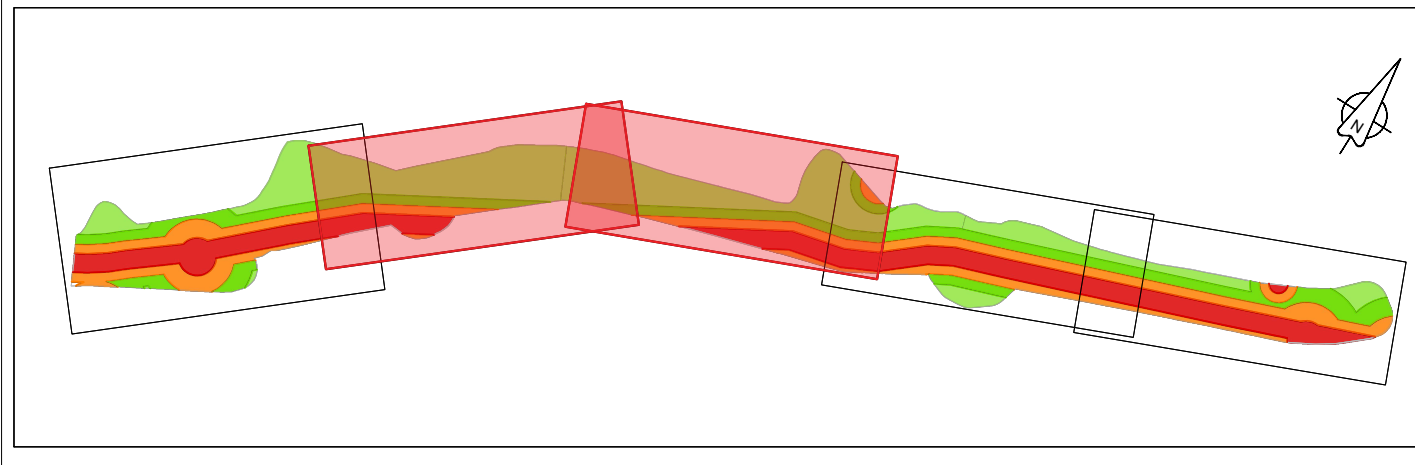
- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI
- AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (da Carta Archeologica PTCF Pescara, 2004)

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

- Opere in progetto
- Aree tecniche e di cantiere
- Demolizioni

- ### FASCE DEL RISCHIO RELATIVO
- grado alto
 - grado medio
 - grado basso



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA INTERPORTO-MANOPPELLO
LOTTO 1

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	22	N6	AH0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito della approvazione del CS	M.C. Capria	Genno 2022	A. Prognosi	Genno 2022	T. Prognosi	Genno 2022	M. Conzatti Genno 2022