

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA PER IL CULTO
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- TOPONIMO

- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (da Carta Archeologica PTCP Pescara, 2004)

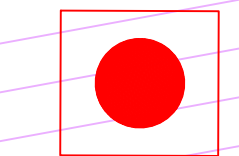
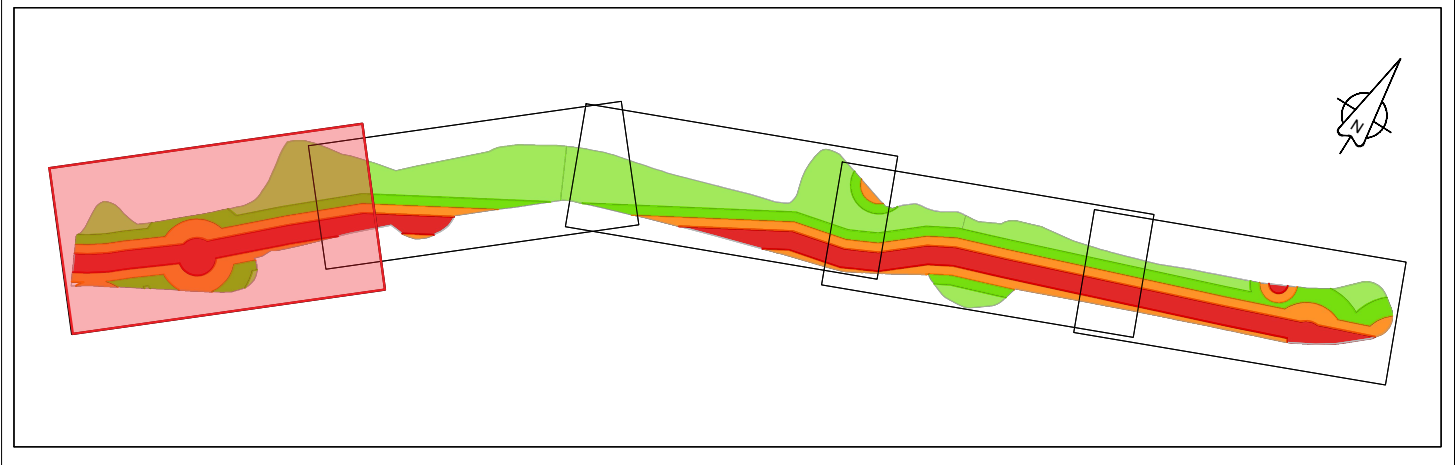
CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

- Opere in progetto
- Aree tecniche e di cantiere
- Demolizioni

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- grado alto
- grado medio
- grado basso



016

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
 TRATTA INTERPORTO-MANOPPELLO
 LOTTO 1

STUDIO ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

SCALA:
 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IA96 | 00 | R | 22 | N6 | AH0001 | 003 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------------------|
| A | Emissione a seguito della approvazione del CS | | Genno 2022 | | Genno 2022 | | Genno 2022 | M. Conestabile 11.01.2022 |