



### LEGENDA

#### IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricevitore fascia A / lato sinistro Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia A / lato destro Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore fascia B / lato sinistro Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia B / lato destro Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore fascia esterna / lato sinistro Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia esterna / lato destro Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore per la sola Componente Vibrazione Numero di piani del ricevitore		

#### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e servizi		Residenziale		Asili, Scuole ed Università
	Industriale ed artigianale		Monumento religioso		Ospedali e case di cura
	Pertinenza FS		Ruineri, Dismessi, Box e Depositi		Zone ad uso residenziale di espansione
	Fabbricati espropriati/in demolizione		X - Facciata cieca (senza infissi)		

#### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

	Fascia A (100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100-200 m per lato da binario esterno)
	Ambito di studio zonizzazione acustica (100 m per lato da binario esterno)		Limite Studio Acustico

#### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

	Fascia per strada di Tipo A (C05) (100 m per lato dai cigli)		Fascia B (100-200 m per lato dai cigli)
--	---	--	--

#### MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

	Classe I		Classe IV
	Classe II		Classe V
	Classe III		Classe VI

Limiti amministrativi: confine comunale |

#### OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

**Barriera antirumore**  
(Codifica: Altezza, Lunghezza)


**Ricettore con impatto residuo in facciata**

Per l'elenco delle schematizzazioni acustiche in edifici, potranno essere indicate, nei casi di particolare interesse, le soluzioni di mitigazione acustica in facciata, con particolare riferimento alle soluzioni di tipo "X" (facciata cieca) e "Y" (facciata con infissi).

	Limiti interni garantiti non necessitano sostituzione infissi esterni		Limiti interni non garantiti necessitano sostituzione infissi esterni
--	---	--	---

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

STUDIO ACUSTICO  
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 2/3

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	22	P6	IM0004	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. Milià	Apr. 2021	A. Corchia	Apr. 2021	T. Paoletti	Apr. 2021	C. Esposito	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M. Milià	Nov. 2021	A. Corchia	Nov. 2021	T. Paoletti	Nov. 2021		

File: IA960R22P6M0004005B.dwg