



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia A / lato sinistro Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato destro Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato sinistro Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato destro Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia esterna / lato sinistro Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia esterna / lato destro Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore per la sola Componente Vibrazione Numero di piani del ricettore		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e servizi		Residenziale		Asili, Scuole ed Università
	Industriale ed artigianale		Monumento religioso		Ospedali e case di cura
	Pertinenza FS		Ruineri, Dismessi, Box e Depositi		Zone ad uso residenziale di espansione
	Fabbricati espropriati/in demolizione		X - Facciata cieca (senza infissi)		

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

	Fascia A (100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100-200 m per lato da binario esterno)
--	---	--	---

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

	Ambito di studio zonizzazione acustica (100 m per lato da binario esterno)		Limite Studio Acustico
--	---	--	------------------------

Fascia per strada di Tipo A (C05)

	Fascia A (100 m per lato da ciglio)		Fascia B (100-200 m per lato da ciglio)
--	--	--	--

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

	Classe I		Classe IV
	Classe II		Classe V
	Classe III		Classe VI

Limiti amministrativi: confine comunale

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Coeff. Altezza, Lunghezza)

Da estremo della schematizzazione acustica in scala, possono essere previste opere di mitigazione acustica in base al profilo e alla destinazione d'uso del ricettore. Le opere di mitigazione acustica sono classificate in base al tipo di opera e alla destinazione d'uso del ricettore. Anche in caso di BA con muro di contenimento, l'altezza minima è di 2,50 m.

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per l'analisi puntuale del livello sonoro in facciata ed in base al numero di ricettori ad estremo del profilo, sono previste le seguenti opere di mitigazione acustica:

	Lenti interni garantiti non necessarie		Lenti interni non garantiti necessarie
--	---	--	---

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

STUDIO ACUSTICO
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 3/3

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	22	P6	IM0004	006	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M.Majà	Apr. 2021	A. Corrado	Apr. 2021	T. Paoletti	Apr. 2021	C. Esposito	Nov. 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	M.Majà	Nov. 2021	A. Corrado	Nov. 2021	T. Paoletti	Nov. 2021		

File: IA960R22P6M0004006B.dwg