

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA**

**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO**

**LOTTO 1**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Quaderno di Territorializzazione

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I A 9 6	0 0	R	2 2	R H	S A 0 0 0 1	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Mulè	Settembre 2021	F. Demarinis L. Colacillo G. Dajelli	Settembre 2021	T. Paoletti	Settembre 2021	C. Ercolani Novembre 2021
B	Revisione a seguito di richieste RFI	M. Mulè	Novembre 2021	F. Demarinis L. Colacillo G. Dajelli	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agronomi Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 02/645
				F. Demarinis L. Colacillo G. Dajelli				

File: IA9600R22RHS0001001B.doc

n. Elab.:



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO -  
MANOPPELLO  
LOTTO 1

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA96	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	2 di 12

**QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE**  
**Corografia su foto aerea**



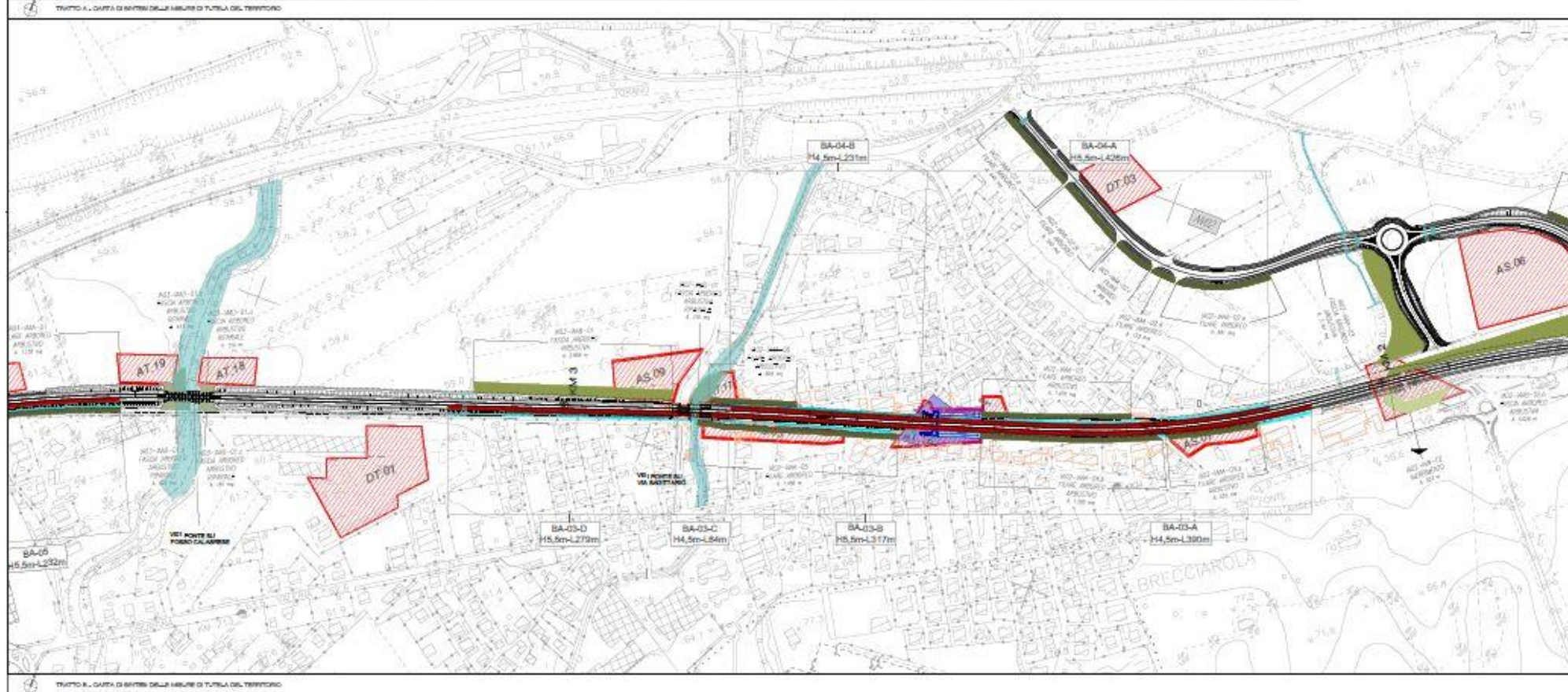
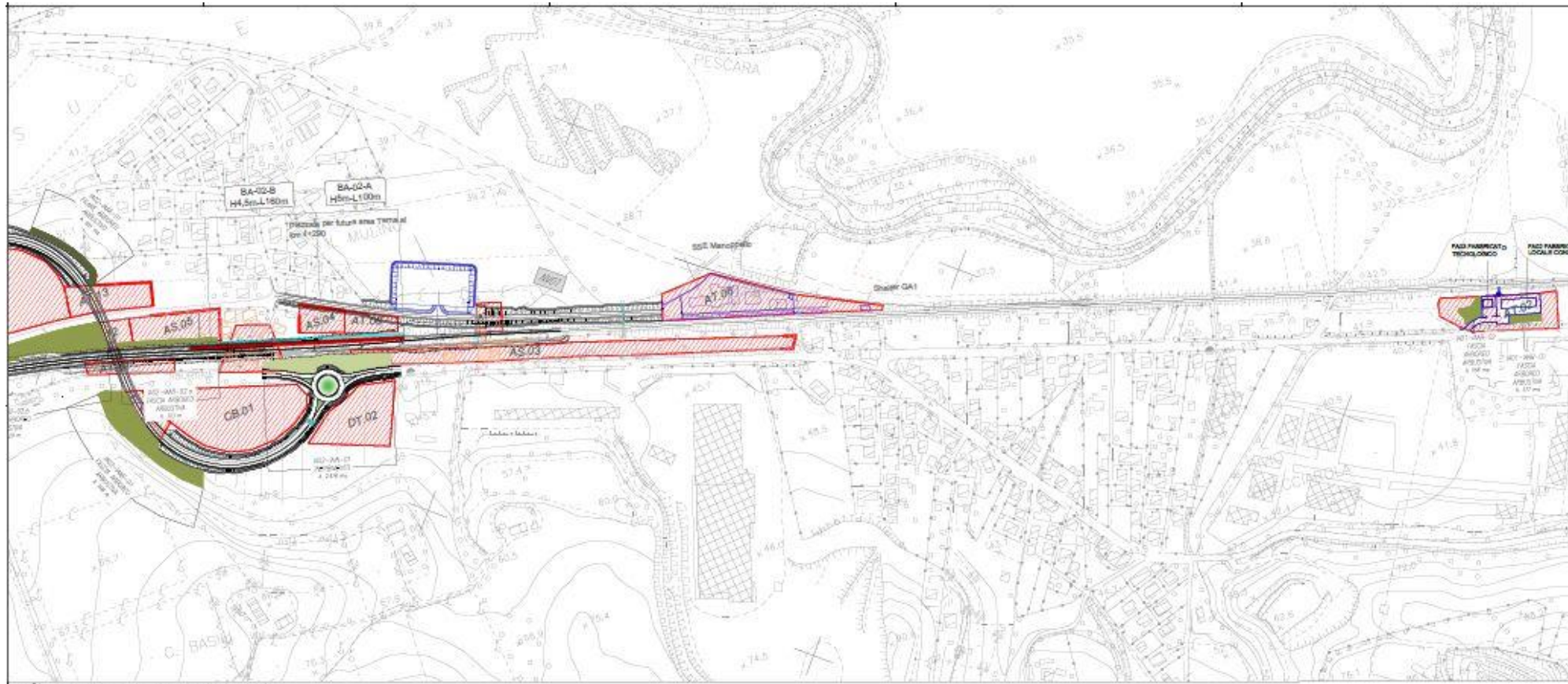


VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO -  
MANOPPELLO  
LOTTO 1

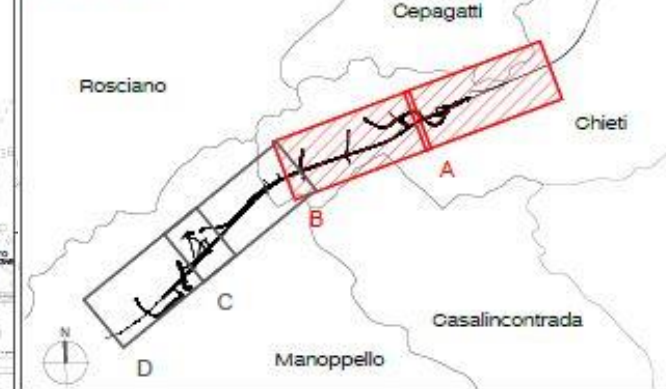
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA96	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	4 di 12

**OPERE A VERDE**








KEY PLAN



LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO

-  Demolizioni
-  Tracciato ferroviario
-  Nuove visibilità
-  Opere connesse
-  Area di ripristino

OPERE A VERDE

imSRVim Di eSRBucVim  
PASAGGIAMO E AvSRimMUE

-  IAN - Inerbimento
-  IAAA - Fila arborea arbustiva
-  IAAE - Fila arborea arbustiva

imSRVim di AREE verdi

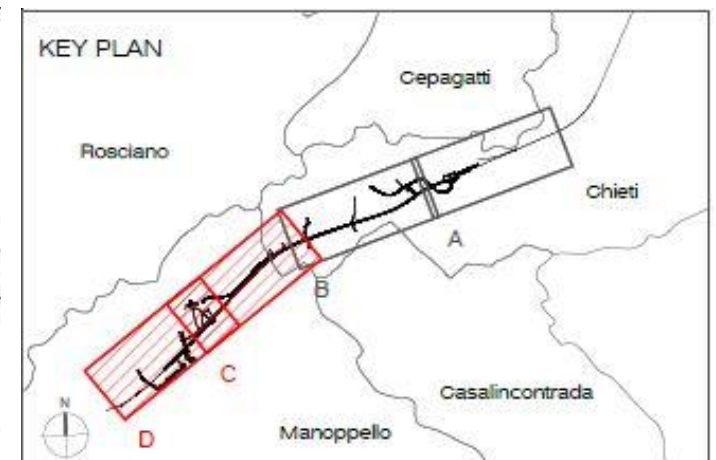
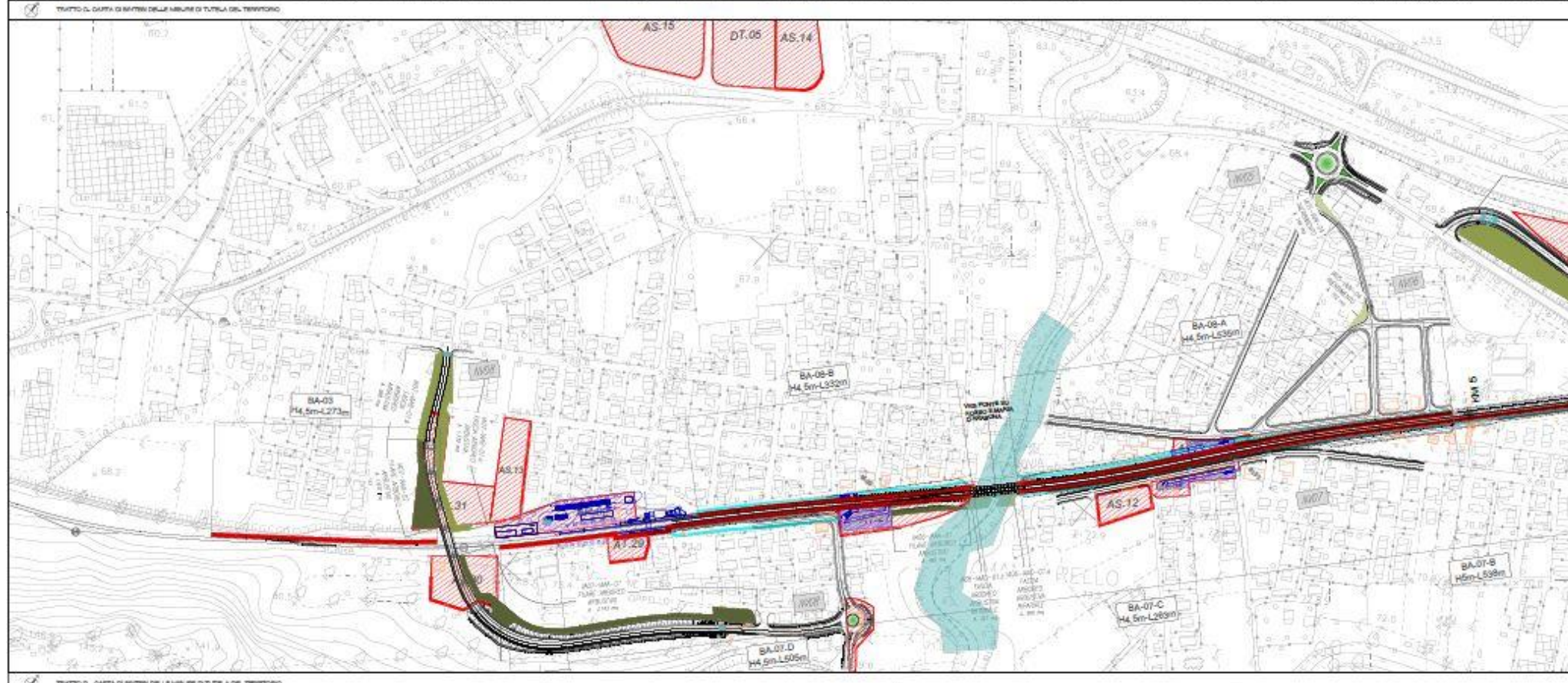
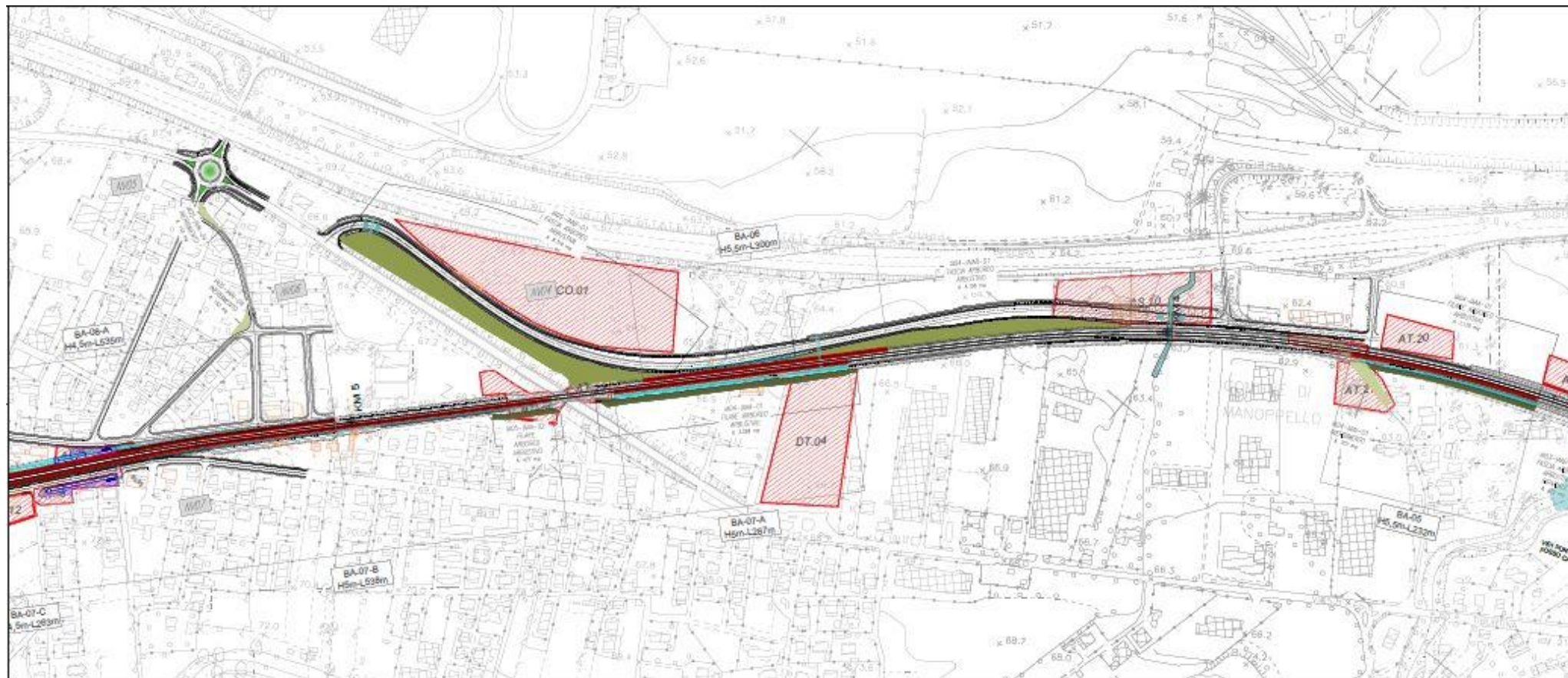
-  IAAD - Fila arborea arbustiva ripariale

MISURE DI TUTELA ACUSTICA

-  Barriere antirumore
-  Barriere antirumore mobili di cantiere (h=3m)
-  Barriere antirumore fisse di cantiere (h=5m)

MISURE DI TUTELA IDRAULICA

-  Sistemazioni idrauliche



**LEGENDA**

**TRACCIATO DI PROGETTO**

-  Demolizioni
-  Tracciato ferroviario
-  Nuova visibilità
-  Opere concesse
-  Aree di ripristino

**OPERE A VERDE**

**INTERVENTI DI RIPRISTINO**




**MANEGGIAMENTO E ABBONTOGLIO**

-  IAV - Investimento
-  IAAA - Piani arborei arbustivi
-  IAAB - Piani arborei arbustivi

**INTERVENTI IN AREE LIBERE**

-  IAAD - Piani arborei arbustivi ripariali

**MISURE DI TUTELA ACUSTICA**

-  Barriere antirumore
-  Barriere antirumore mobili di cantiere (h=3m)
-  Barriere antirumore fisse di cantiere (h=6m)

**MISURE DI TUTELA IDRAULICA**

-  Sistemazioni idrauliche



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO -  
MANOPPELLO  
LOTTO 1

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA96	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	7 di 12

## SESTI DI IMPIANTO TIPOLOGICI

**FASCIA ARBUSTIVA - SIEPE MISTA**

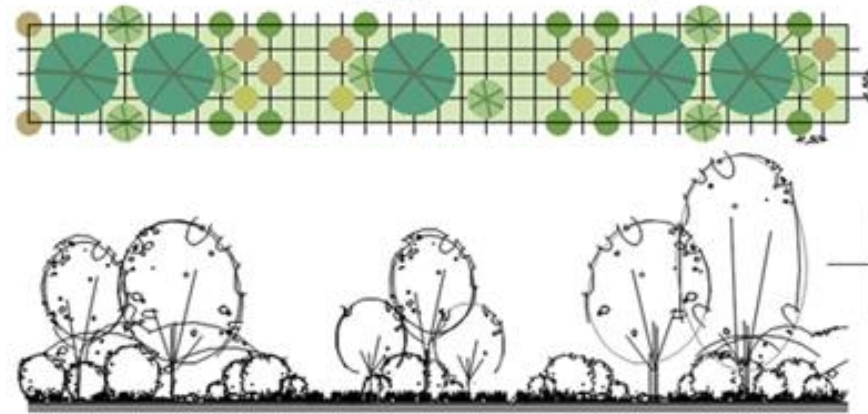
VOLUME area=50.00x0.50 m  
Copertura arborea superficiale 70-75%  
ESEMPLARI ARBUSTIVI DISPOSTI A QUINDICI  
ad una distanza di circa 1,00 m  
tra le file e distati 1,00 m tra le righe.  
Le specie di cui l'elenco  
dell'elenco non meno di 5,00 m.  
e strati di altezza  
sostanziale superiore di circa 2-3,00 m.

**STRATO ARBUSTIVO**  
Cs Cornus sanguinea  
Cm Cistaceae  
Ea Eurythmus europaeus  
Sn Sambucus nigra  
Rn Rhus spinescens  
Rc Rubus caesius  
Rr Rubus rubrum  
Vo Viburnum opulus

Cornio  
Biancospino  
Beretta del prete  
Sambuco nero  
Pruno selvatico  
Rovo bluastro  
Ribes rosso  
Viburno opio

**STRATO ARBOREO**  
Ac Acer campestre  
Qp Quercus pubescens  
Qr Q. robur

Acer comune  
Roverella  
Farnia

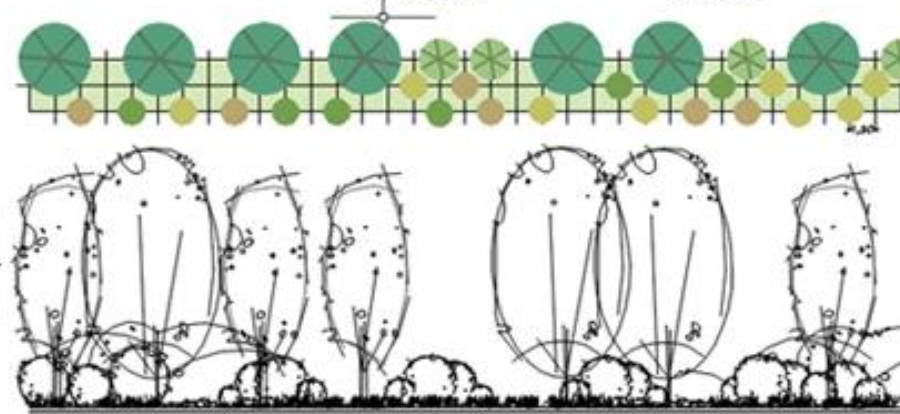


**FILARE ARBOREA ARBUSTIVA**

VOLUME area=50.00x0.50 m  
ESEMPLARI ARBUSTIVI DISPOSTI A QUINDICI  
ad una distanza di circa 1,50 m  
Gli esemplari sono di altezza superiore  
sempre di almeno di circa 3,00 m  
e gli esemplari sono di maggior dimensioni  
con spazi non inferiori a 5,00 m.

**STRATO ARBUSTIVO**  
Cm Cornus sanguinea  
Ea Eurythmus europaeus  
Rn Rhus spinescens  
Rr Rubus rubrum  
Vo Viburnum opulus  
**ALBERELLI/CEPPAIE**  
Ac Acer campestre  
Qp Quercus pubescens  
Rc Rubus caesius  
**ALBERI**  
Ag Alnus glutinosa  
Tc Tilia cordata  
Qr Q. robur  
Lr Liriodendron

Biancospino  
Beretta del prete  
Pruno selvatico  
Ribes rosso  
Viburno opio  
Acer comune  
Roverella  
Farnia meridionale  
Ontano nero  
Tiglio selvatico  
Farnia  
Olmo comune

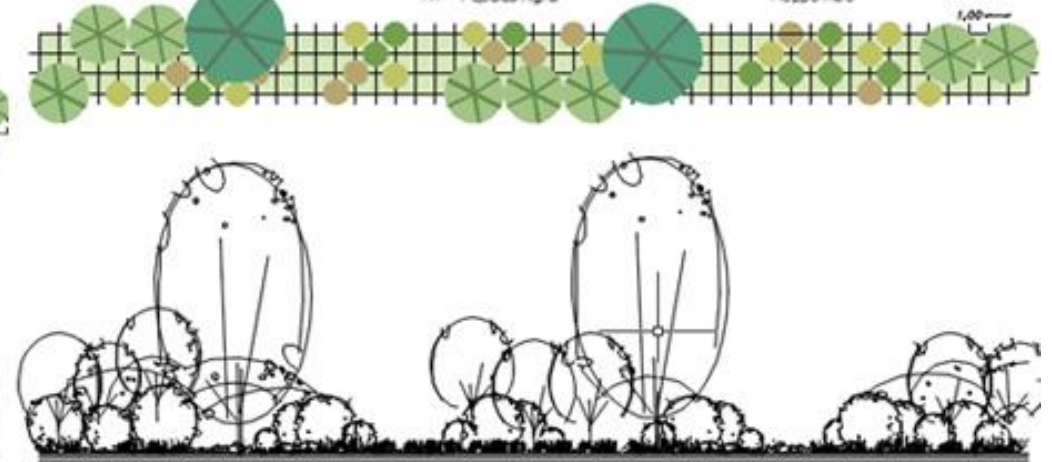


**FASCIA ARBOREA ARBUSTIVA RIPARIALE**

VOLUME area=50.00x0.50 m  
Copertura arborea superficiale 70-75%  
ESEMPLARI ARBUSTIVI DISPOSTI  
ad una distanza di circa 2,00 m  
tra le file e distati 1,00 m tra le righe.  
Gli esemplari sono di maggior dimensioni  
in posti gruppi (trei), mantenuti da cinque

**STRATO ARBUSTIVO**  
Cs Cornus sanguinea  
Sp Salix purpurea  
St S. tiantha  
Sn Sambucus nigra  
Rc Rubus caesius  
**STRATO ARBOREO**  
Sa Salix alba  
Rn Populus nigra

Cornio  
Salice rosso  
Salice da ceste  
Sambuco nero  
Rovo bluastro  
Salice bianco  
Roppo nero





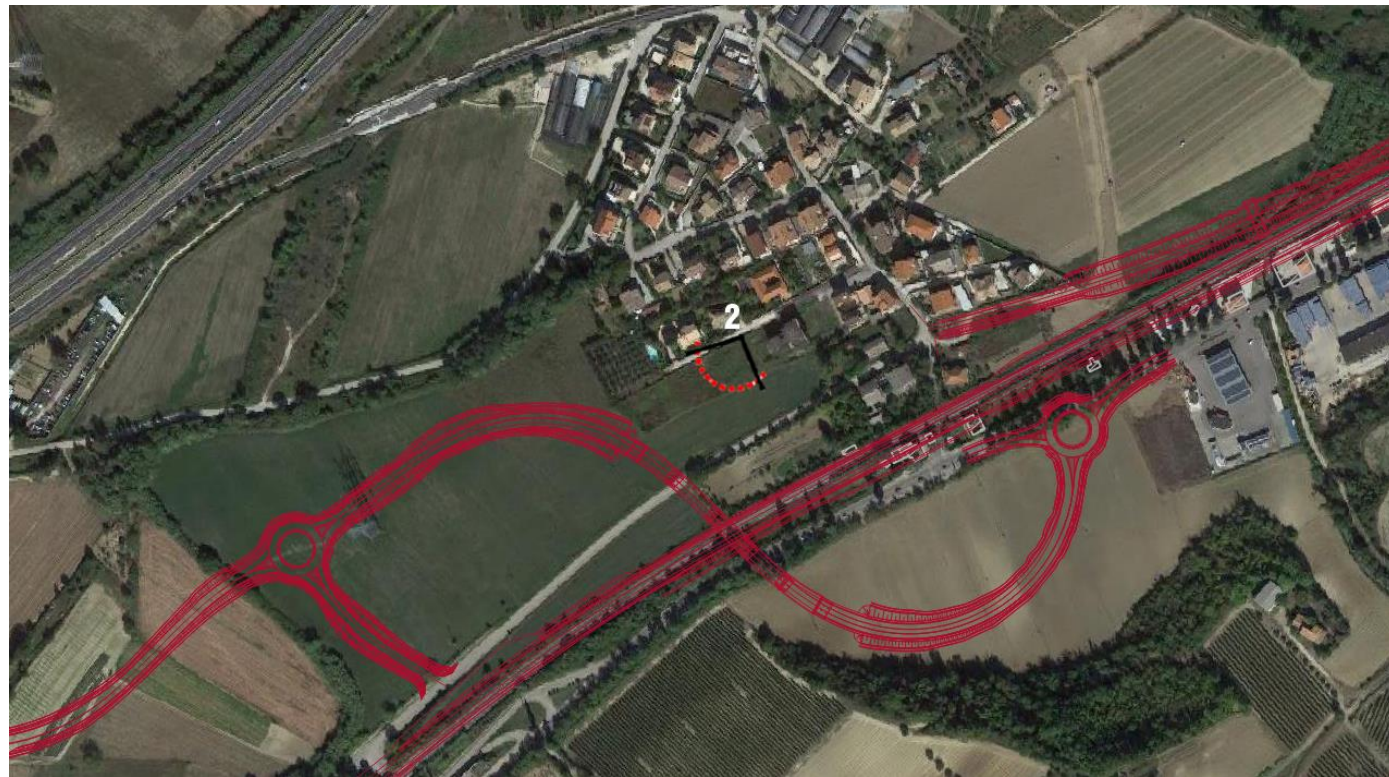


VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO -  
MANOPPELLO  
LOTTO 1

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA96	00	R 22 RH	SA 0001 001	B	9 di 12

## FOTOSIMULAZIONI



Inquadramento del viadotto IV01 all'interno della nuova viabilità NV02 nel Comune di Chieti, punto di vista da Via Rio Arno



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento di inserimento di barriere antirumore all'altezza della pkm 5+500, punto di vista da Via XX Settembre all'interno del territorio di Manoppello Scalo. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del Fosso di Santa Maria d'Arabona, *vincolata ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004.*



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento del viadotto IV02 all'interno della nuova viabilità NV08 all'altezza della pkm 6+200, punto di vista da Via Venezia sito nel territorio di Manoppello Scalo. L'intervento ricade in parte all'interno della "Zona in località Manoppello Scalo in cui si inserisce lo storico e monumentale complesso della abbazia di Santa Maria Arabona", *vincolata ai sensi dell'art.136 del D.Lgs 42/2004*



ANTE OPERAM



POST OPERAM