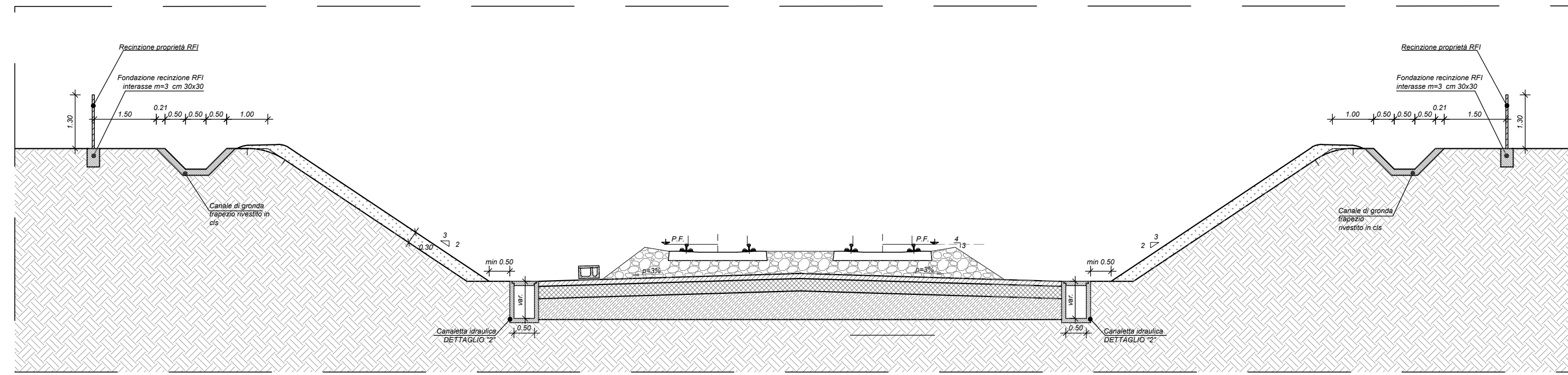


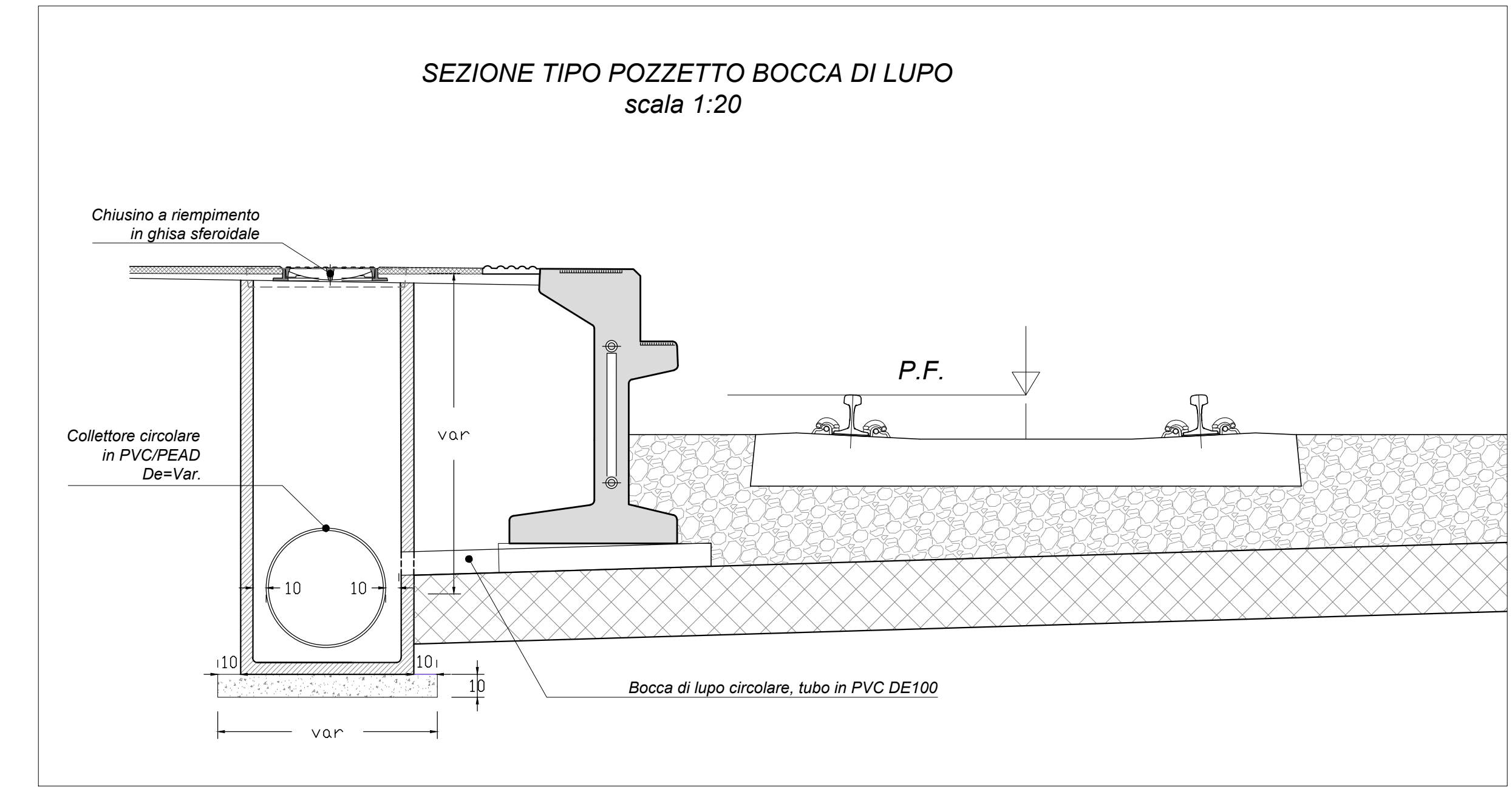
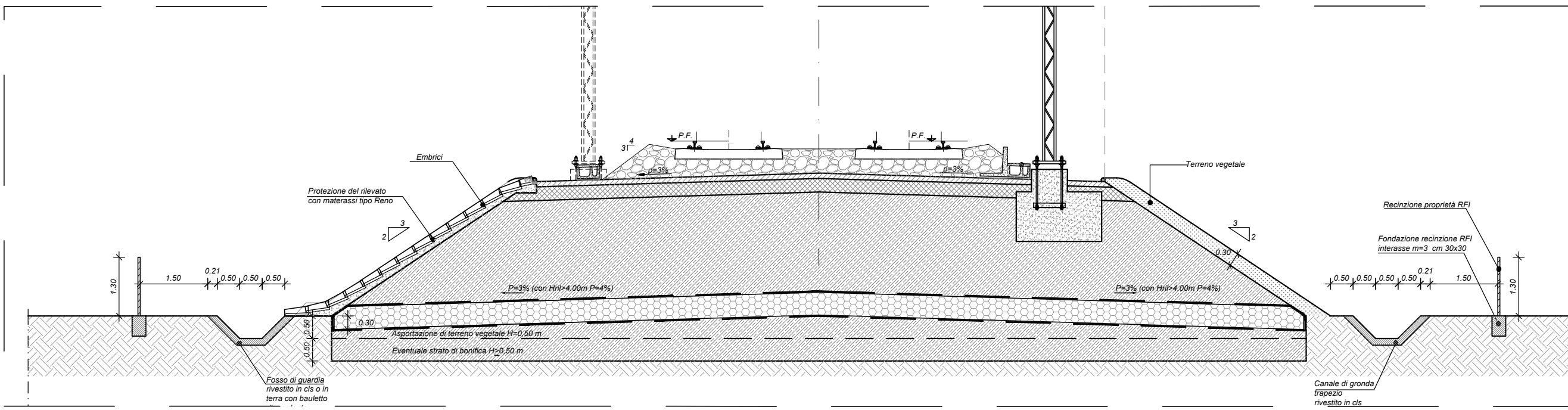
SEZIONE TIPO FERROVIARIA IN TRINCEA

Scala 1:100



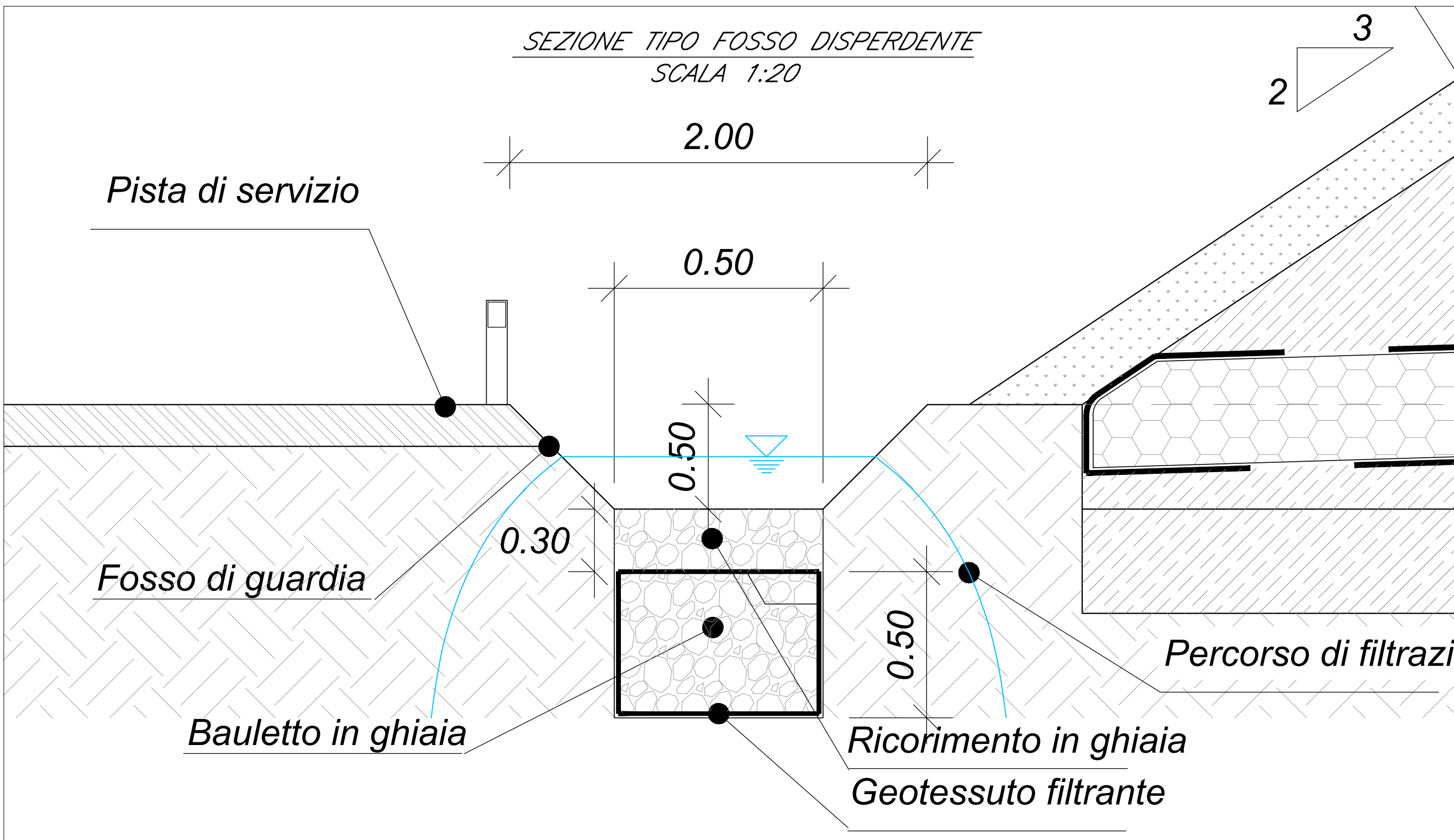
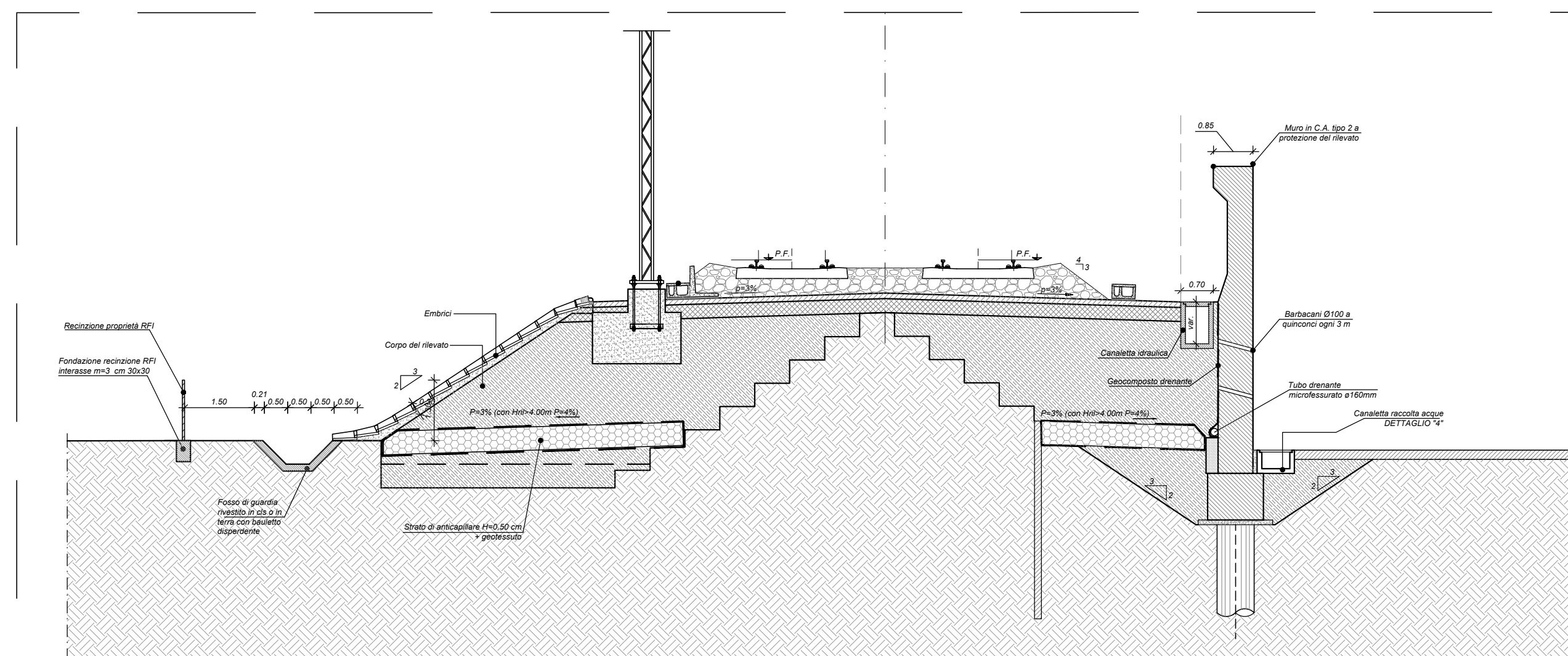
SEZIONE TIPO FERROVIARIA IN RILEVATO

Scala 1:100



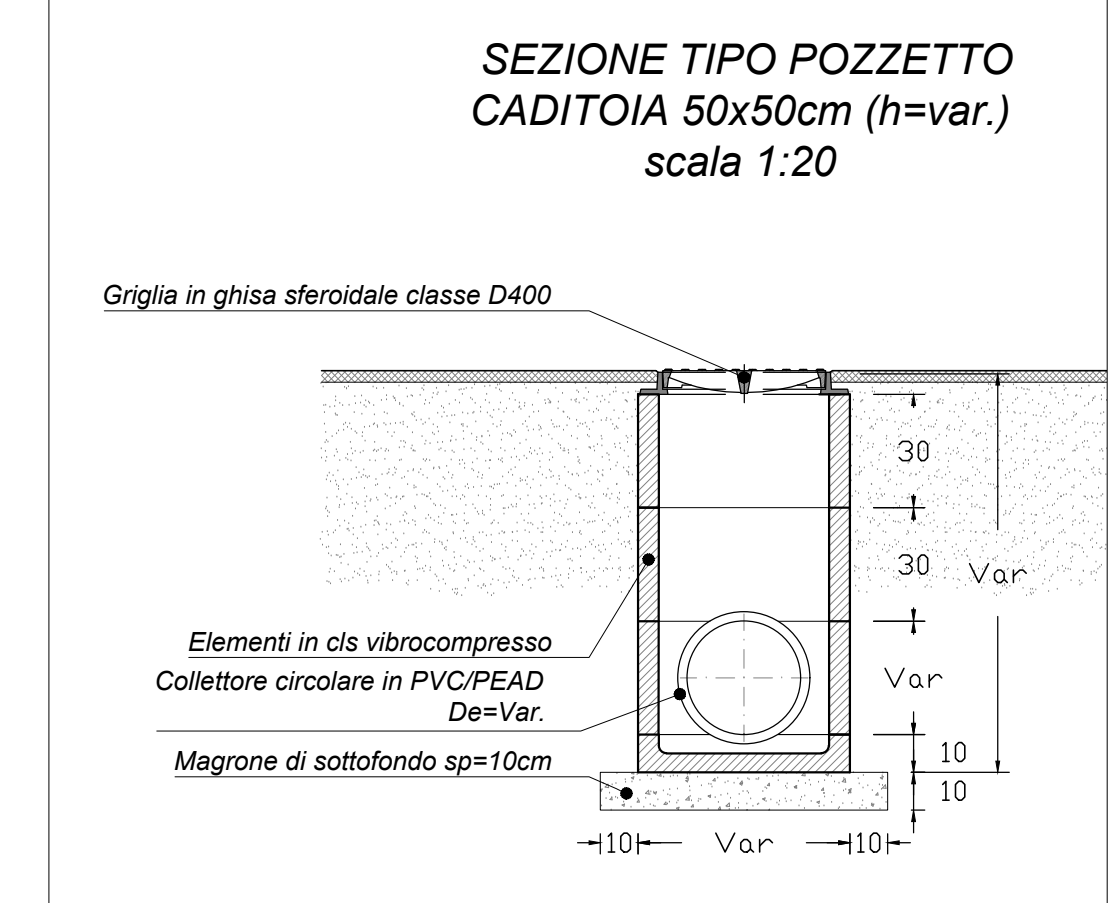
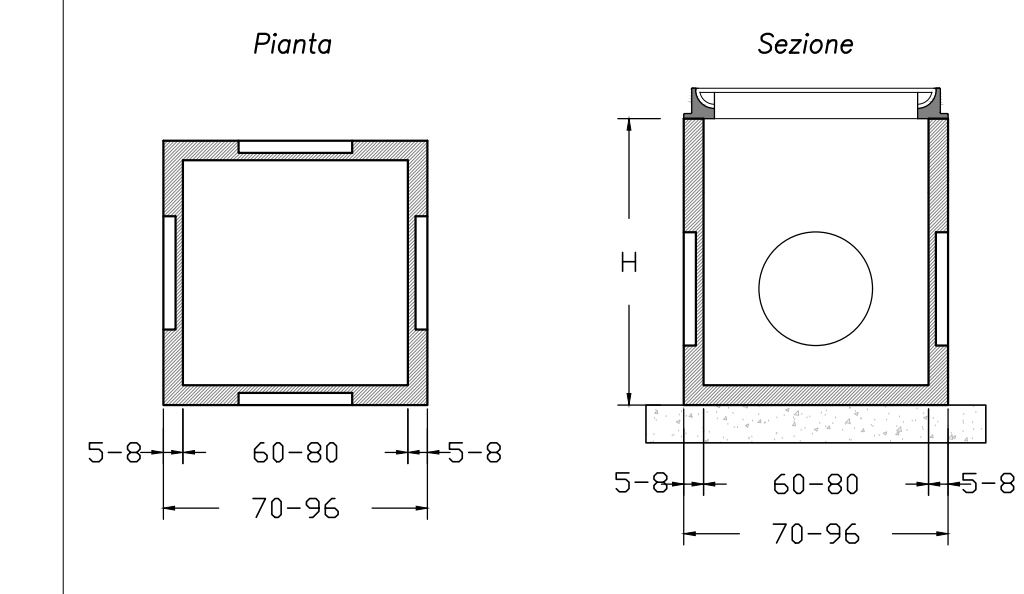
SEZIONE TIPO FERROVIARIA IN RILEVATO CON MURO IN C.A.

Scala 1:100



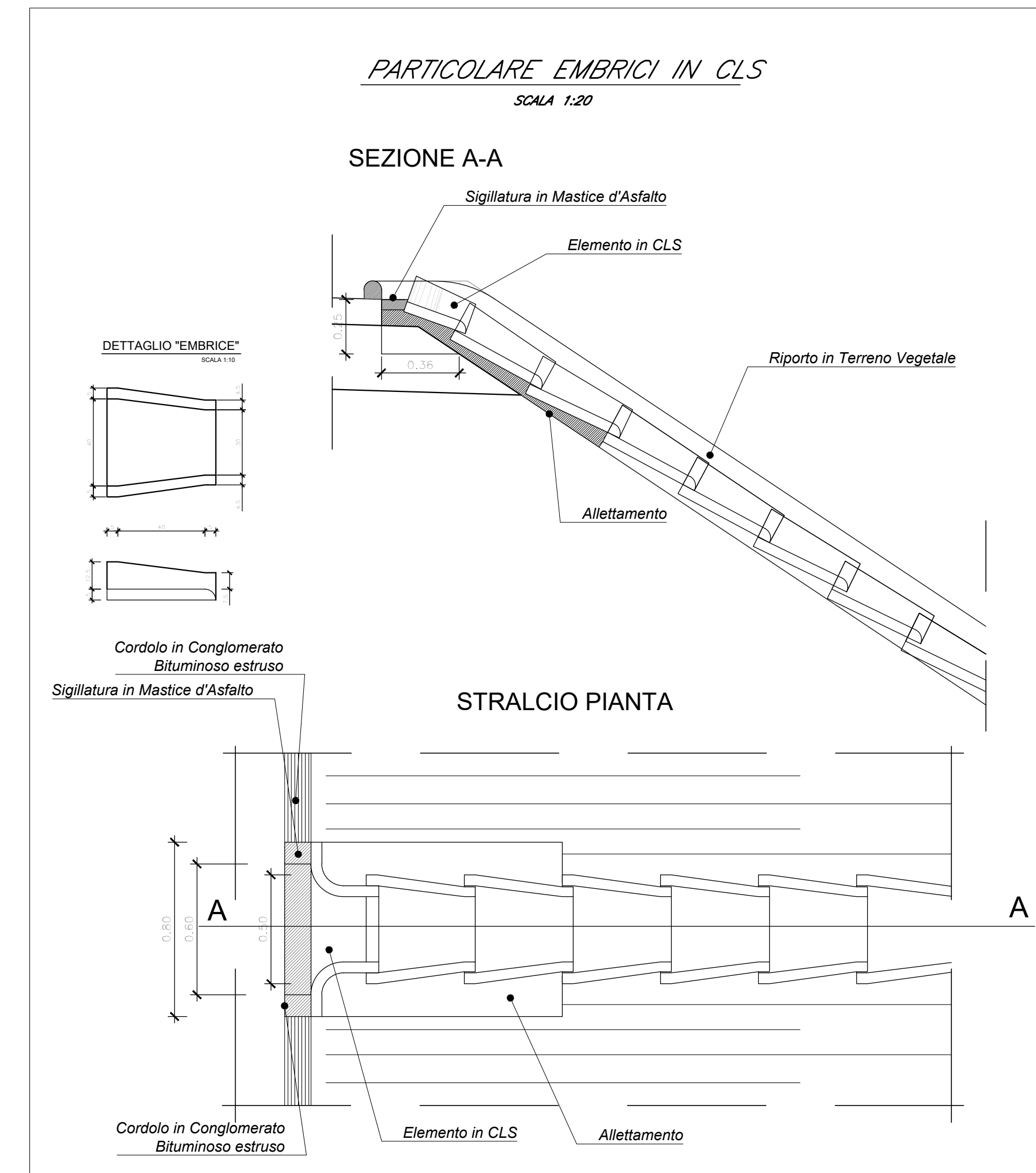
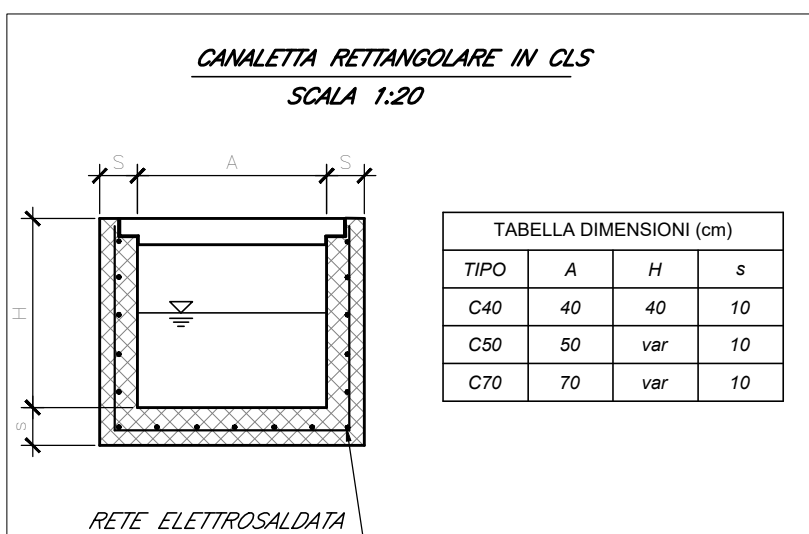
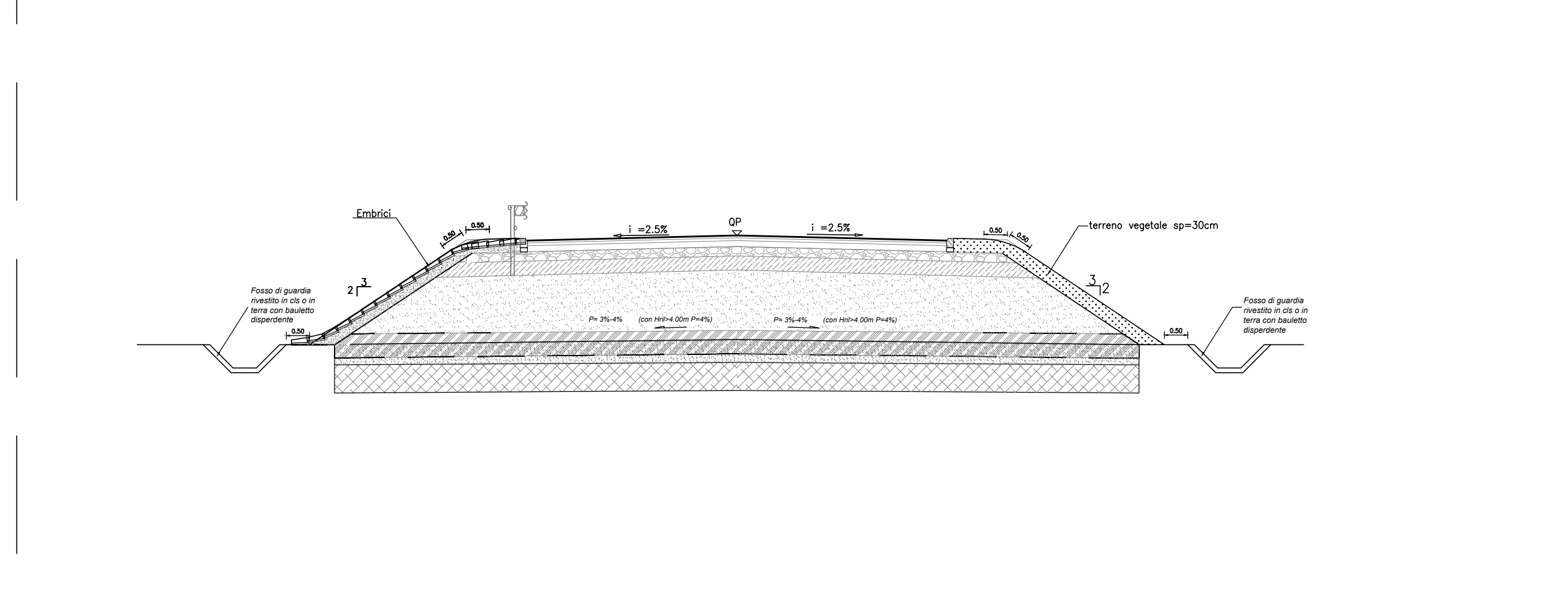
PARTICOLARE POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS 0.60x0.60m E 0.80x0.80m

scala 1:20



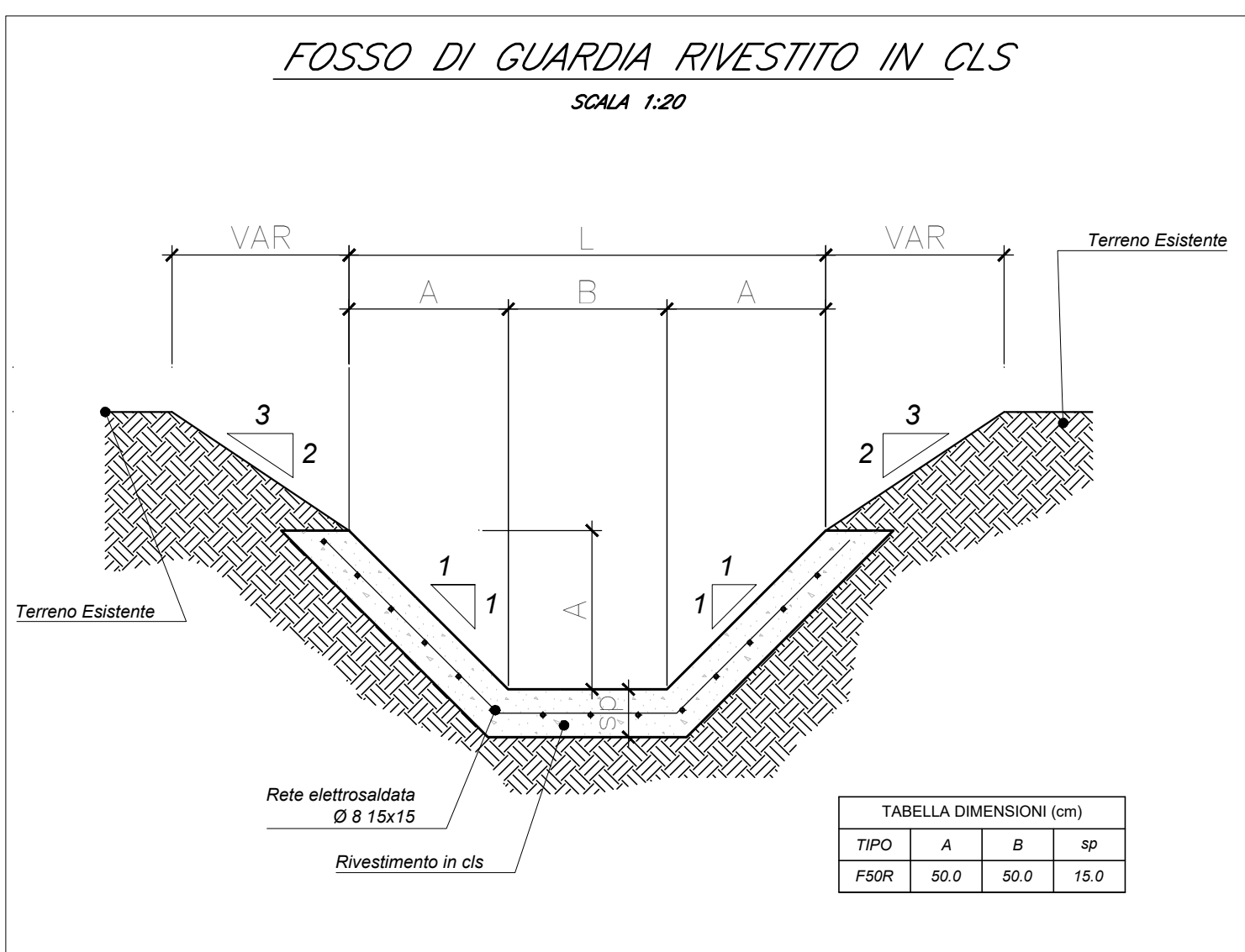
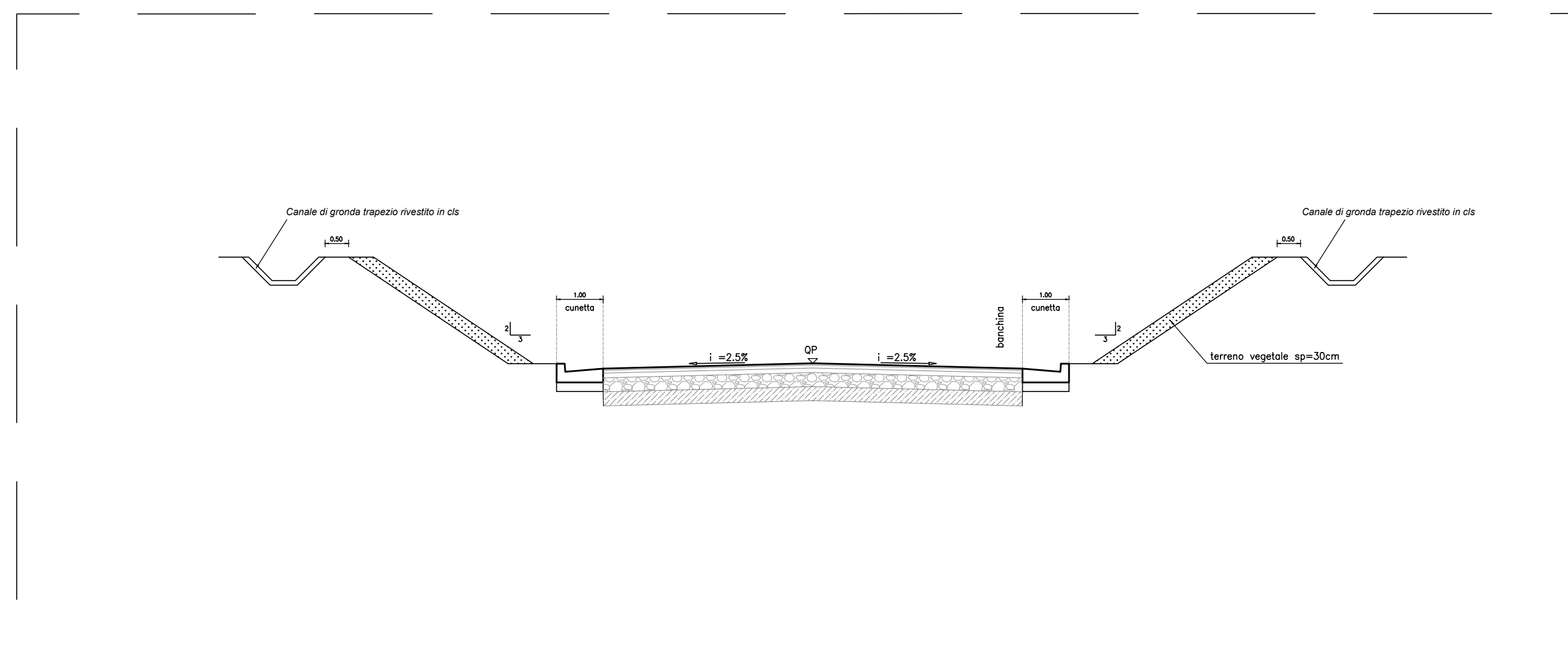
SEZIONE TIPO VIABILITA' IN RILEVATO

Scala 1:100



SEZIONE TIPO VIABILITA' IN TRINCEA

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

IDROLOGIA ED IDRAULICA
 Tipologico drenaggio di linea e drenaggio viabilità

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	29	BZ	100002	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	D.Fodde	Agosto 2021	M.Matteucci	Agosto 2021	T.Piccolini	Agosto 2021		
B	Rev. richieste RFI	D.Fodde	Nov. 2021	M.Matteucci	Nov. 2021	T.Piccolini	Nov. 2021		

File: I4860R29BZID0002002B.dwg n. Elab.: 7-29