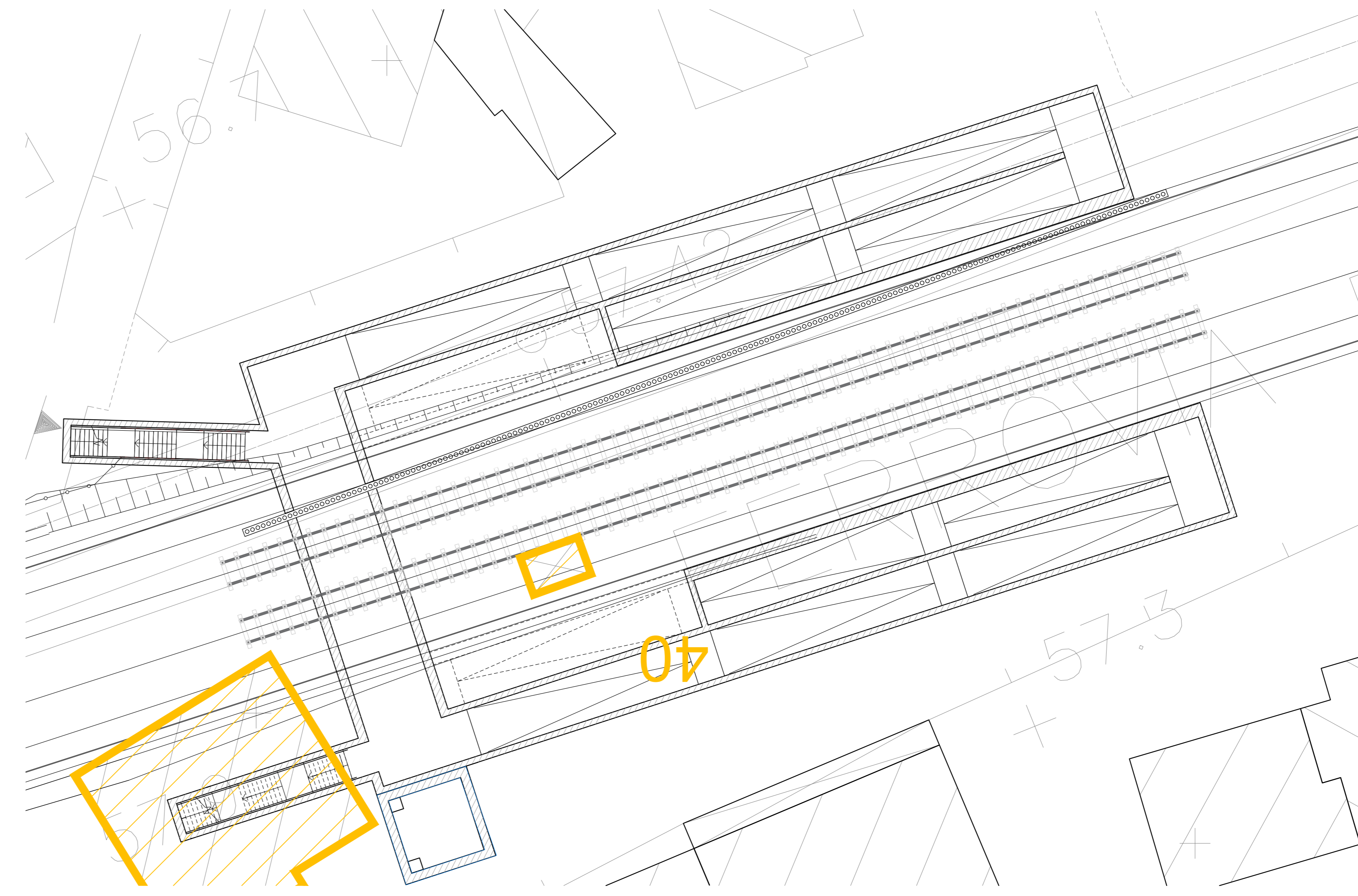
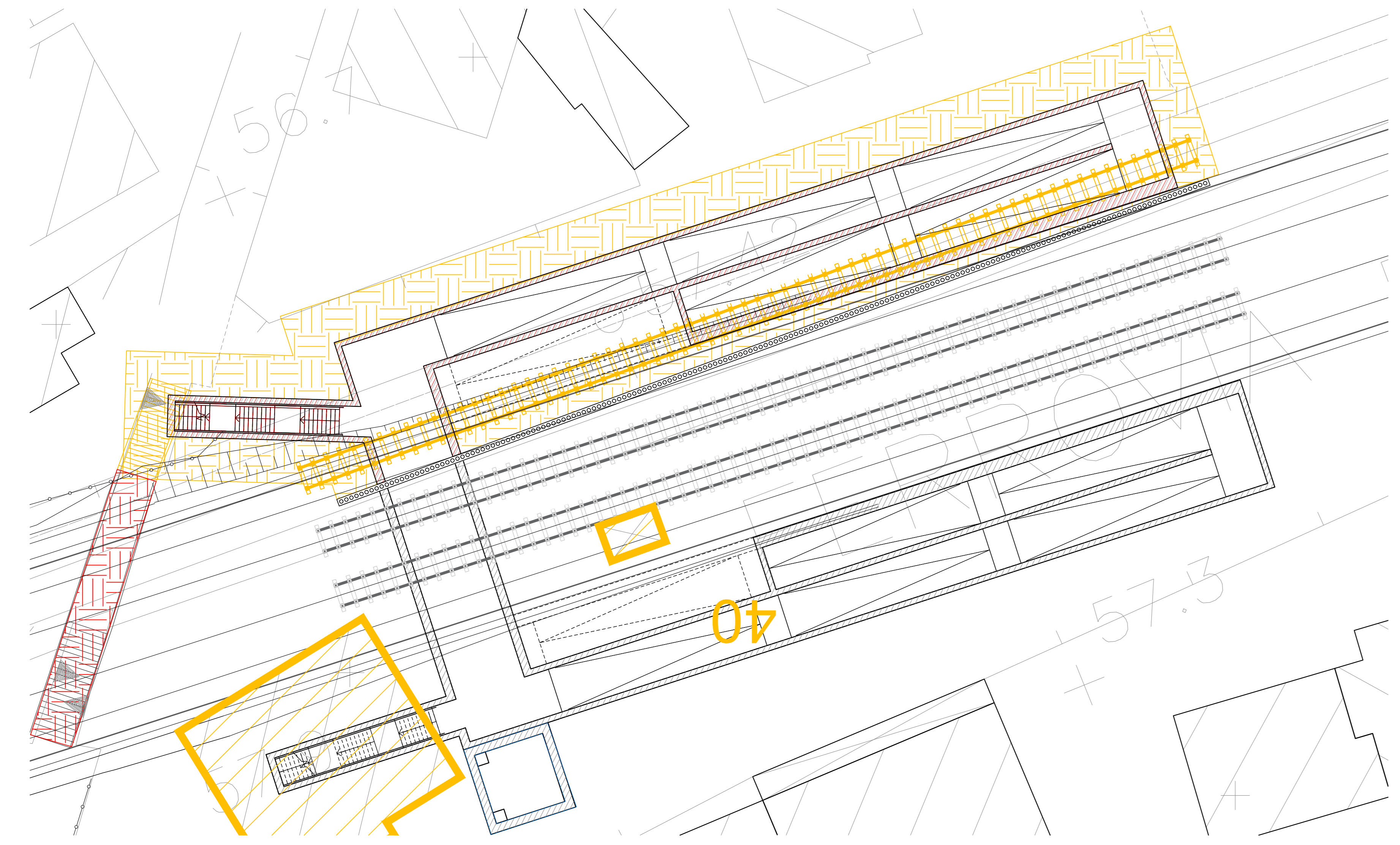


**Fase 0 - Esercizio su linea storica**

- Chiusura sottopasso pedonale esistente
- Realizzazione micropali per scavo
- Demolizione edificio interferente

**Fase 1 - Esercizio su linea storica**

- Scavo e realizzazione delle opere a sud della tratta esistente
- Realizzazione binari di progetto



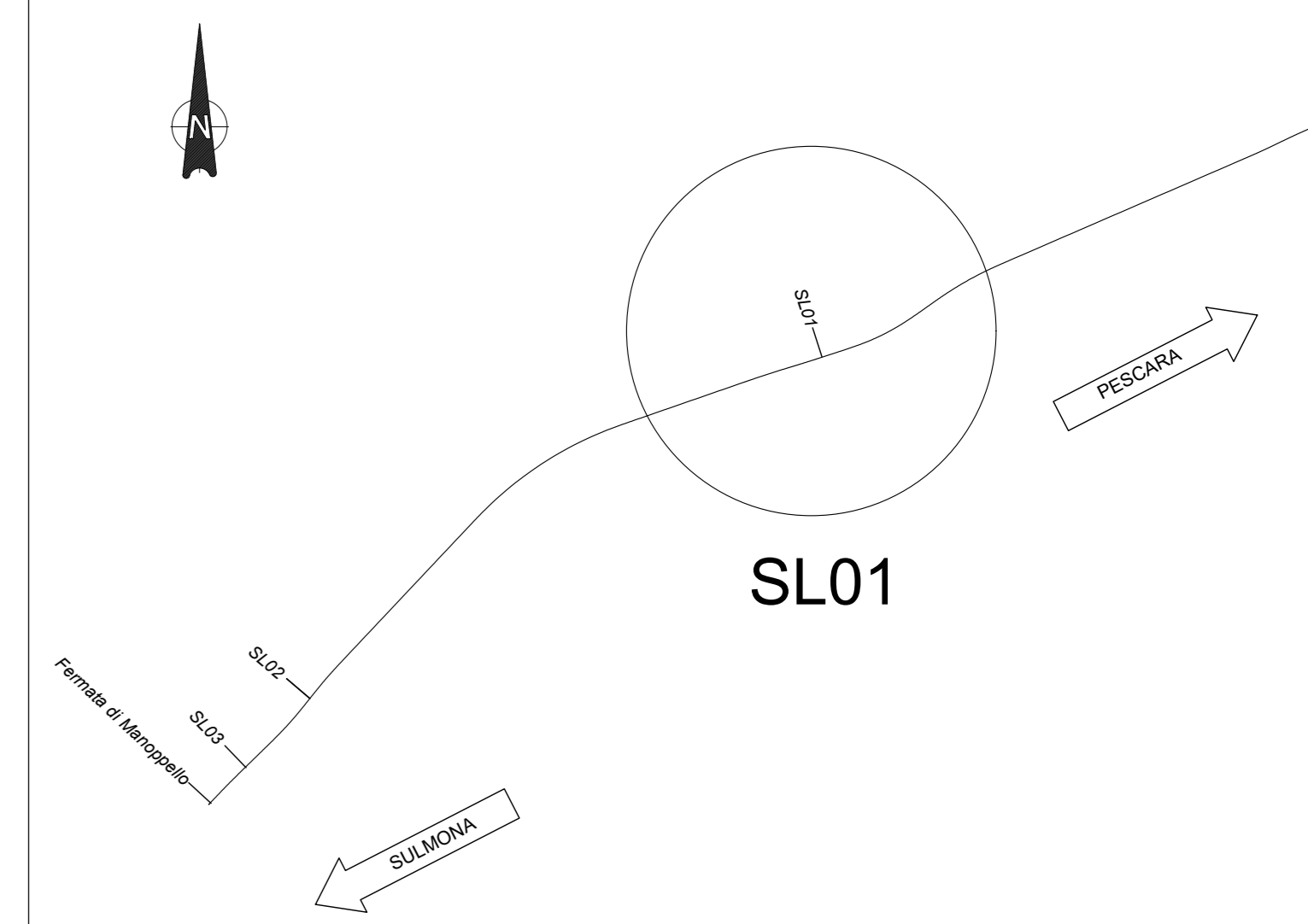
**Fase 2 - Esercizio su binari di progetto**

- Demolizione dei binari esistenti
- Scavo e realizzazione delle opere
- Demolizione parziale e reinterro del sottopasso esistente adiacente

**Fase 3 - Esercizio su binari di progetto**

- Configurazione finale

Keyplan



Legenda


- Nuova costruzione
- Demolizioni

COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO -**  
**MANOPPELLO (LOTTO 1)**

**SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI**  
 SL01 - Sottopasso pedonale di via Aldo Moro al km 2+550,800-Fasi costruttive

SCALA :  
 Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	29	BZ	SL0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	M. Mondina	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021		