Xv	2446573.720
Yv	4686780.208
Az.In	273.975870

Nv	51
Xv	2446468.719
Yv	4686714.782
Alfa_Tot	2.288631
Az.In	273.97587
Az.Out	271.689258

Nv	52
Xv	2446326.773
Yv	4686647.139
Alfa_Tot	2.264223
Az.In	271.689258
Az.Out	273.953461

Xv	2446163.361
Yv	4686576.283

Xv	2446253.293
Yv	4686619.638
Az.In	273.953461

Nv	1
Xv	2445970.159
Yv	4686496.869
Alfa_Tot	13.255638
Az.In	273.953461
Az.Out	260.697825

Nv	2
Xv	2445611.395
Yv	4686242.172
Alfa_Tot	19.346626
Az.In	260.697825
Az.Out	280.044449

Nv	3
Xv	2445264.941
Yv	4686129.87
Alfa_Tot	1.224014
Az.In	280.044449
Az.Out	281.268478

Nv	4
Xv	2445094.758
Yv	4686078.299
Alfa_Tot	2.539936
Az.In	281.268478
Az.Out	278.728555

Nv	5
Xv	2444077.832
Yv	4685725.276
Alfa_Tot	30.645085
Az.In	278.728555
Az.Out	248.083456

Nv	6
Xv	2443133.555
Yv	4684722.359
Alfa_Tot	4.816146
Az.In	248.083456
Az.Out	243.267299

Lr	50.000
R(m)	3000.000
Loxo(m)	57.755
Alfa	1.225597
V(Km/h)	145
h(mm)	50
Lr	50.000

Lr	50.000
R(m)	3000.000
Loxo(m)	56.699
Alfa	1.203190
V(Km/h)	145
h(mm)	50
Lr	50.000

Lr	100.000
R(m)	1520.000
Loxo(m)	216.493
Alfa	9.067349
V(Km/h)	145
h(mm)	100
Lr	100.000

Lr	160.000
R(m)	986.000
Loxo(m)	139.641
Alfa	9.016079
V(Km/h)	145
h(mm)	160
Lr	160.000

Lr	30.000
R(m)	5000.000
Loxo(m)	66.134
Alfa	0.842042
V(Km/h)	145
h(mm)	30
Lr	30.000

Lr	30.000
R(m)	5000.000
Loxo(m)	169.486
Alfa	2.157964
V(Km/h)	145
h(mm)	30
Lr	30.000

Lr	100.000
R(m)	1600.000
Loxo(m)	670.195
Alfa	26.666210
V(Km/h)	145
h(mm)	100
Lr	100.000

Lr	80.000
R(m)	2000.000
Loxo(m)	71.304
Alfa	2.269666
V(Km/h)	145
h(mm)	80
Lr	80.000

INIZIO	-
Pr_I	1500
Qi	47.687

N_VPI	1
PR	1760.989
QV	50.683
Pu	0.01148
DP	0.00138
R	50000.000
T	34.486
F	0.012
Pr_I	1726.509
Pr_f	1795.470

N_VPI	2
PR	2219.544
QV	55.315
Pu	0.01010
DP	0.00313
R	20000.000
T	31.317
F	0.025
Pr_I	2188.231
Pr_f	2250.858

N_VPI	3
PR	2490.000
QV	57.200
Pu	0.00697
DP	0.00277
R	8000.000
T	11.079
F	0.008
Pr_I	2478.922
Pr_f	2501.078

N_VPI	4
PR	2723.355
QV	58.180
Pu	0.00420
DP	0.00780
R	-5300.000
T	20.671
F	0.040
Pr_I	2702.686
Pr_f	2744.023

N_VPI	5
PR	3001.846
QV	61.522
Pu	0.01200
Pu	0.00776
DP	0.00424
R	10000.000
T	21.222
F	0.023
Pr_I	2980.628
Pr_f	3023.065

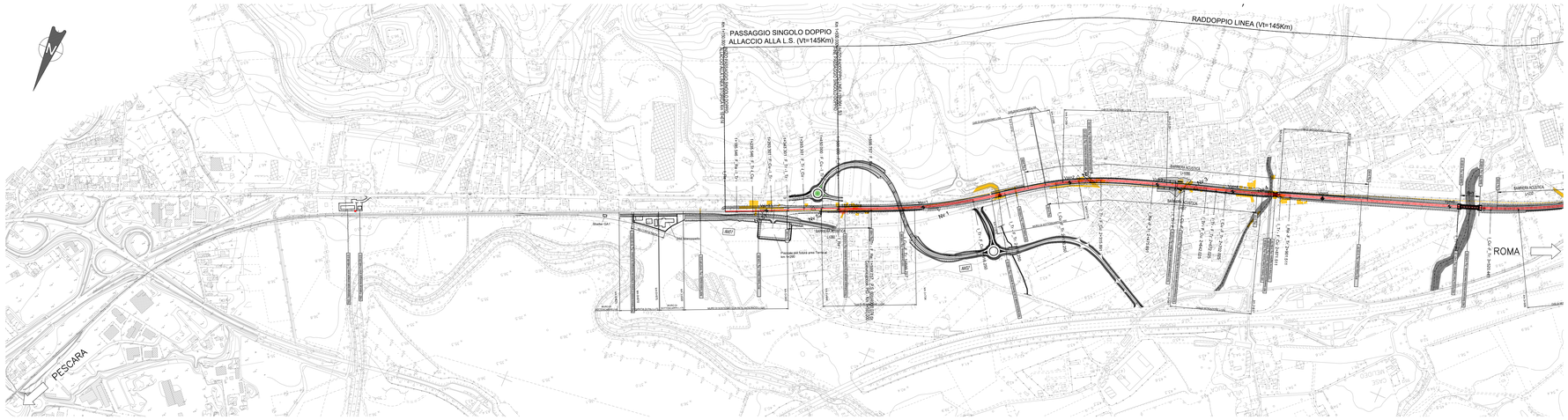
N_VPI	6
PR	3393.076
QV	64.556
Pu	0.00776
Pu	-0.00110
DP	0.00885
R	-6000.000
T	26.556
F	0.059
Pr_I	3366.521
Pr_f	3419.632

N_VPI	7
PR	3926.942
QV	63.971
Pu	-0.00110
Pu	0.00520
DP	0.00630
R	-4000.000
T	18.902
F	0.030
Pr_I	3908.040
Pr_f	3945.843

N_VPI	8
PR	4479.765
QV	66.848
Pu	0.00520
Pu	0.00630
DP	0.00109
R	-44850.755
T	24.552
F	0.007
Pr_I	4455.215
Pr_f	4504.316

PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA

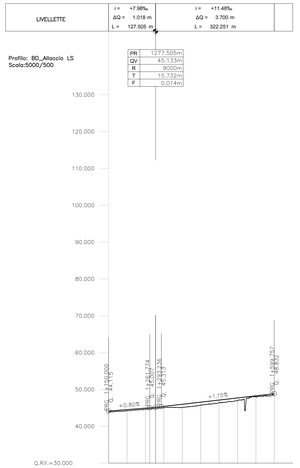
Scala 1:5000

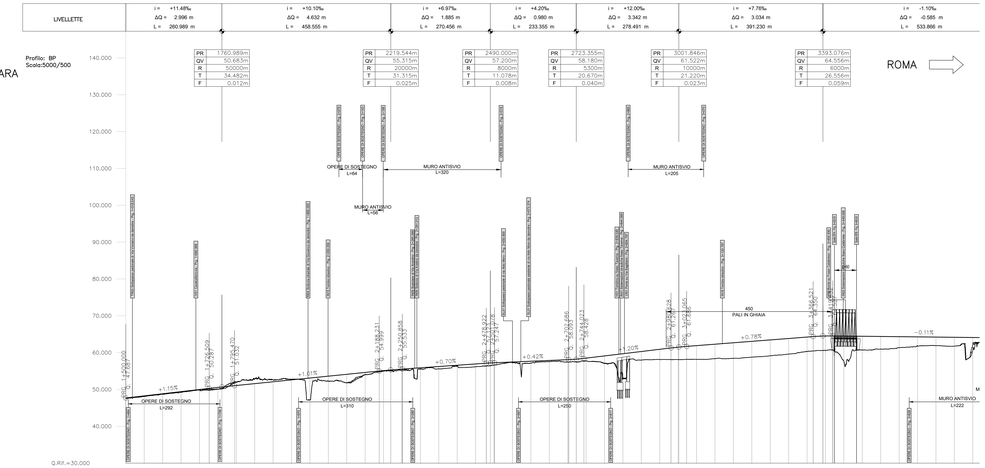


INIZIO	-
Pr_I	1150
Qi	44.115

N_VPI	1
PR	1277.505
QV	45.133
Pu	0.00798
Pu	0.01148
DP	0.00350
R	-9000.000
T	15.733
F	0.014
Pr_I	1261.774
Pr_f	1293.236

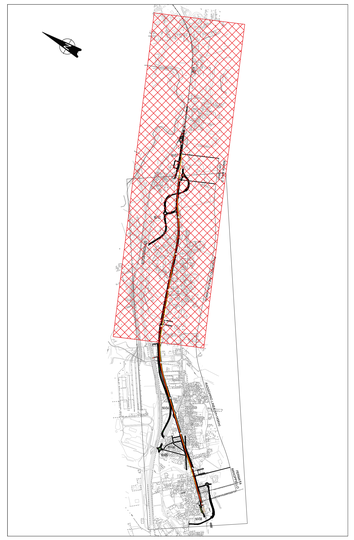
FINE	-
Pr_Fin	1599.757
Qf	48.832





KEY-PLAN

Scala 1:25.000



LEGENDA

ROMA	DIREZIONE
KM.29	PROGRESSIVE
NV.X	VERTICE PLANIMETRICO
T	TANGENTI PLANIMETRICHE
I_Tr: XX+XXX.XXX	ELEMENTI PLANIMETRICI
Vpi=1	VERTICE ALTIMETRICO
	BINARI DI PROGETTO
	BINARI IN DEMOLIZIONE
BD0.0400/0.074	DEVIATOI DI PROGETTO
Tipo1 / Tipo2	RESPINGENTI DI PROGETTO
Opera di progetto: Km X+XXX.XX	OPERE DI PROGETTO
	RECINZIONE FERROVIARIA DI PROGETTO
	BARRIERE ANTIRUMORE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - Plano-profili di progetto
Plano-profilo di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2

SCALA : 1:5000/1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	29	L5	IF0001	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P.Luciani	Agosto 2021	M. Panesi	Agosto 2021	T.Paoletti	Agosto 2021	Ing. Giovanni Lanzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 21842	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Area Gestione Integrata Progettazione Ing. Giovanni Lanzi
B	Rev. richieste RFI	P.Luciani	Nov. 2021	M.Panesi	Nov. 2021	T.Paoletti	Nov. 2021		

File:IA9600R29L5F0001003B.dwg

n. Elab.: 6.12