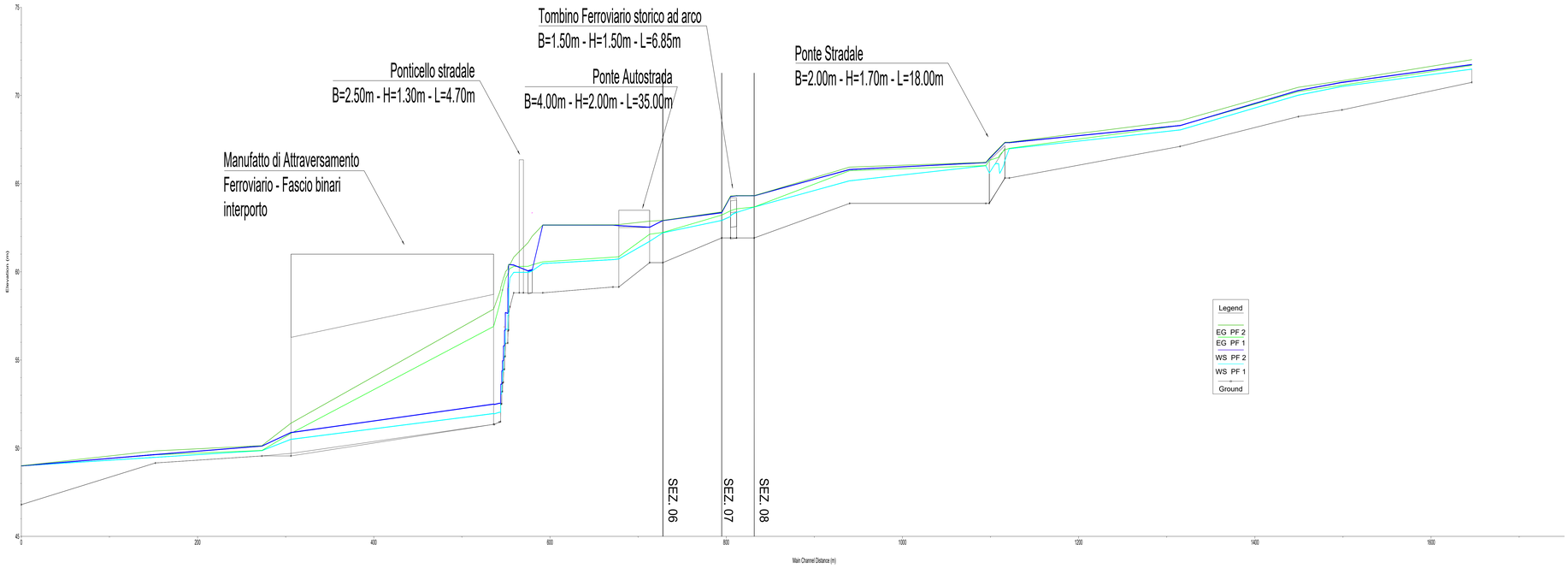
PROFILO IDRAULICO IN03 – Stato di Fatto

Scala 1:200/2000



KEY-PLAN

Scala 1:25.000

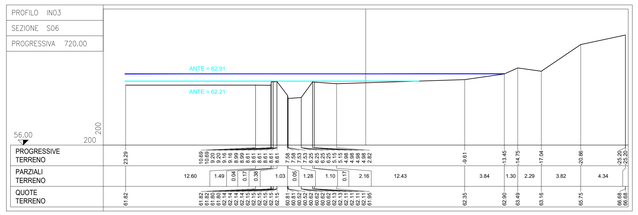
Sezione	Profilo	Q Total	Min Ch El	W.S. Elev	E.G. Elev	Vel Chnl	Froude
		(m^3/s)	(m)	(m)	(m)	(m/s)	
S08	PF 1	6.50	61.92	64.25	64.25	0.14	0.04
	PF 2	12.73	61.92	64.40	64.40	0.24	0.06
S07	PF 1	6.50	61.92	62.91	63.21	2.44	1.00
	PF 2	12.73	61.92	63.35	63.40	1.25	0.47
S06	PF 1	6.50	60.52	62.21	62.23	0.69	0.36
	PF 2	12.73	60.52	62.91	62.92	0.42	0.13

NOTA 1
a)PF1 = PF(Q1) - Q1=6.50mc/s (portata ridotta - Ponte SS5 e Ponte L.S);
b)PF2 = PF(Q2) - Q2=12.73mc/s (Va.Pi a 3 parametri bacino idrologico);

NOTA 2
L'area campita in blu nella planimetria idraulica è la rappresentazione grafica della superficie libera (W.S.E.) restituita dalla modellazione numerica dello stato di fatto associata alla scenario di simulazione "PF2", in quanto risulta essere il più "cautelativo" tra i 2 scenari simulati.

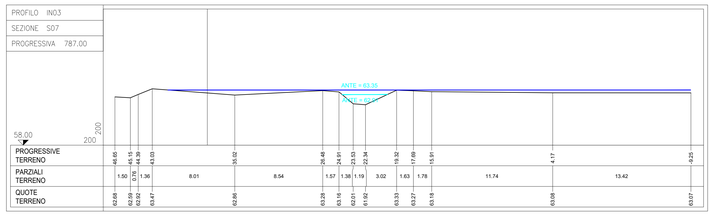
SEZIONE 06

Scala 1:200



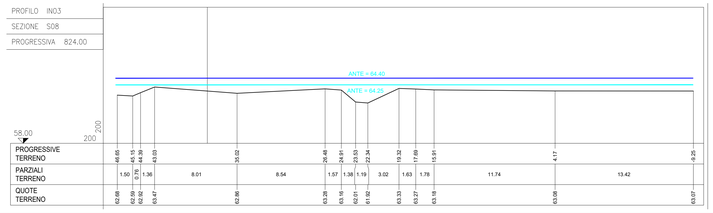
SEZIONE 07

Scala 1:200



SEZIONE 08

Scala 1:200



PLANIMETRIA IDRAULICA IN03 – Stato di fatto

Scala 1:2000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Sistemazione idraulica IN03 - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	29	LZ	IN03 0A	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	D.Fodde	Agosto 2021	M.Matteucci	Agosto 2021	T.Paoletti	Agosto 2021	Dott. Ing. Mauro Fabiani Ordine Ingegneri Provincia Pescara n. 1000	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Mauro Fabiani
B	Rev. richieste RFI	D.Fodde	Nov. 2021	M.Matteucci	Nov. 2021	T.Paoletti	Nov. 2021		

File: IA9600R29LZIN030A001B.dwg

n. Elab.: 7-23