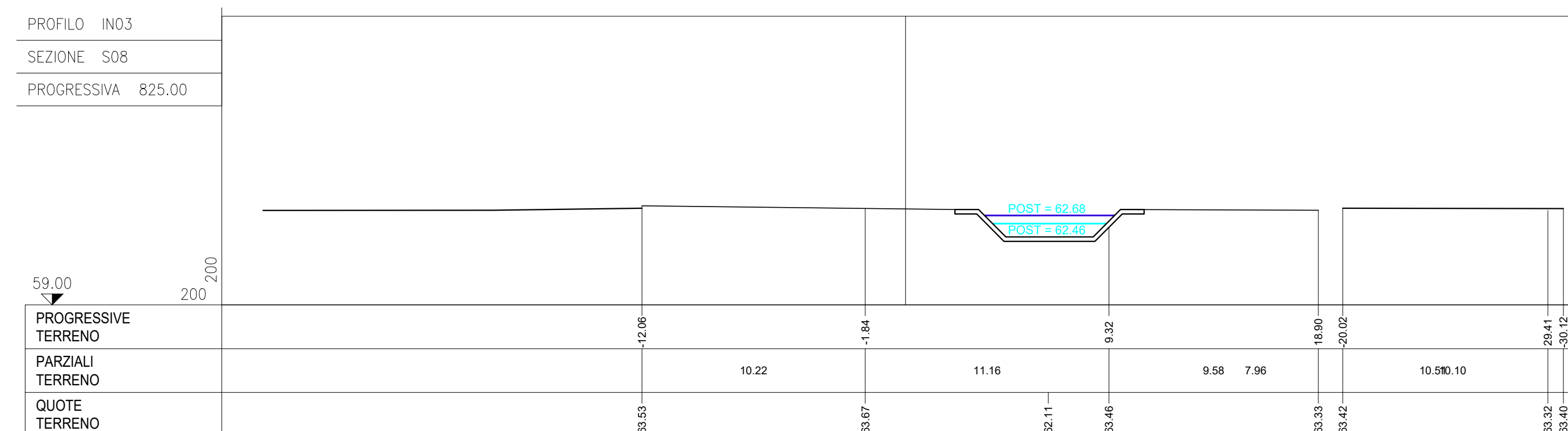
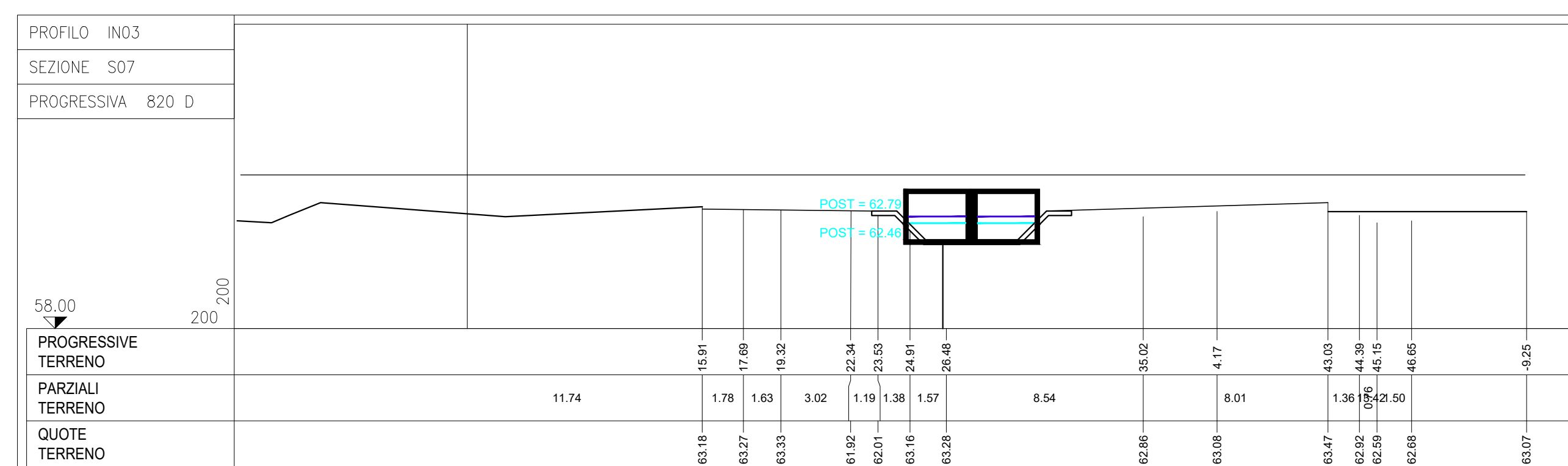


Sezione	Profilo	Q Total (m³/s)	Min Ch (m)	Elev. W.S. (m)	Elev. E.G. (m)	Vel Chnl (m/s)	Froude
S08	PF 1	6.50	62.11	62.46	63.37	4.23	2.36
	PF 2	12.73	62.11	62.68	63.90	4.89	2.19
S07	PF 1	6.50	61.85	62.46	62.74	2.31	-
	PF 2	12.73	61.85	62.79	63.18	2.79	-
S06	PF 1	6.50	60.55	61.27	62.12	4.10	1.78
	PF 2	12.73	60.55	62.83	62.86	0.94	0.25

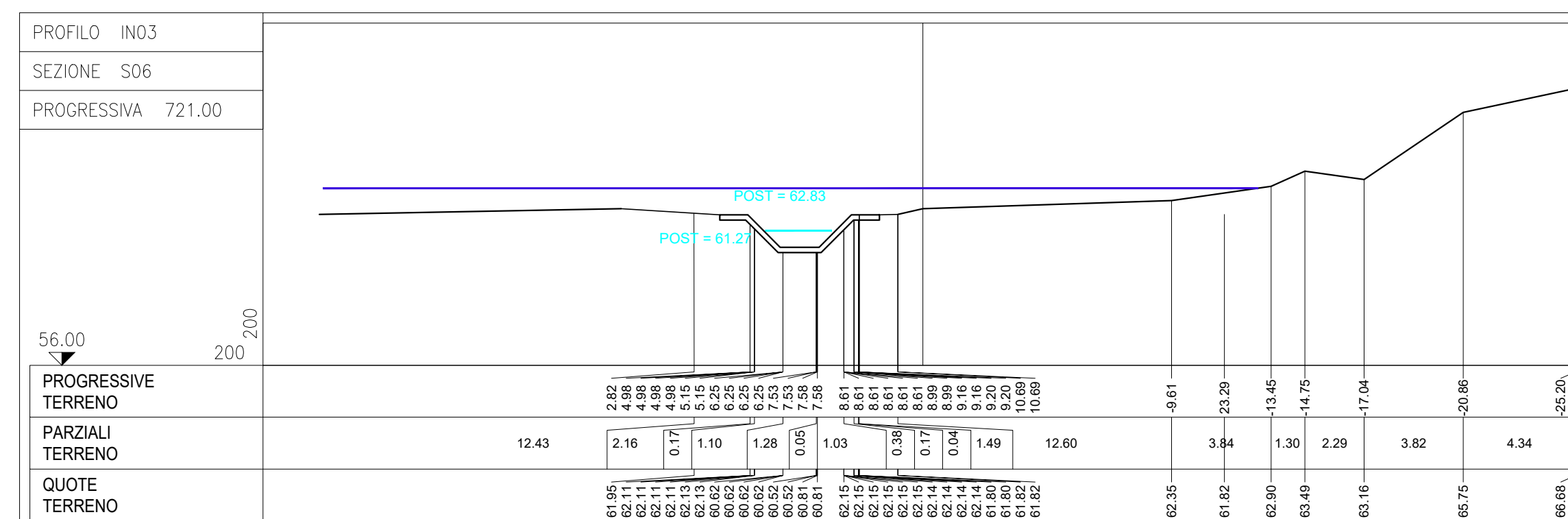
SEZIONE 08
Scala 1:200



SEZIONE 07
Scala 1:200



SEZIONE 06
Scala 1:200



DIMENSIONI GEOMETRICHE (S08):

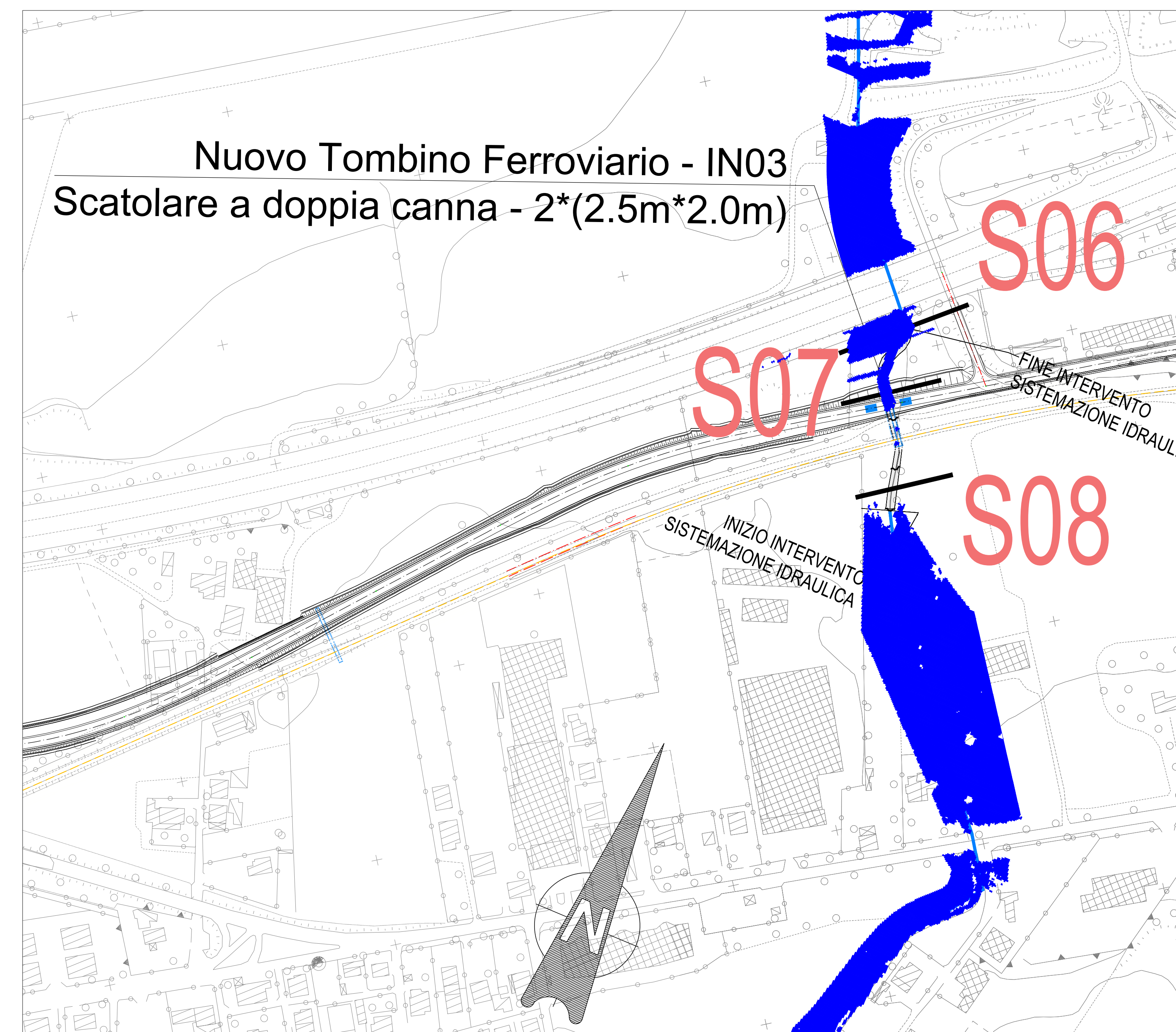
DA 0 A 30m:
BASE MINORE = b = 1.5m
BASE MAGGIORE = B = 4.0m
ALTEZZA SEZIONE TRAPEZIA = $h_{Sez} = 1.25m$
DA 30 A 45m:
BASE MINORE = b = 4.0m
BASE MAGGIORE = B = 6.5m
ALTEZZA SEZIONE TRAPEZIA = $h_{Sez} = 1.25m$

DIMENSIONI GEOMETRICHE (S07):

DA 90 A 105m;
BASE MINORE = b = 4.0m
BASE MAGGIORE = B = 6.5m
ALTEZZA SEZIONE TRAPEZIA = $h_{Sez} = 1.25m$
DA 105 A 115m;
BASE MINORE = b = 1.5m
BASE MAGGIORE = B = 4.0m
ALTEZZA SEZIONE TRAPEZIA = $h_{Sez} = 1.25m$

DIMENSIONI GEOMETRICHE (S06):

BASE MINORE = b = 1.5m
BASE MAGGIORE = B = 4.0m
ALTEZZA SEZIONE TRAPEZIA = $h_{Sez} = 1.25m$



NOTA 1
a)PF1 = PF(Q1) - Q1=6.50m³/s (portata ridotta - Ponte SS5 e Ponte L.S.);
b)PF2 = PF(Q2) - Q2=12.73m³/s (Va.Pi a 3 parametri bacino esteso);

NOTA 2
L'area campita in blu nella planimetria idraulica è la rappresentazione grafica della superficie libera (W.S.E.) restituita dalla modellazione numerica dello stato di progetto associata allo scenario di simulazione "PF2", in quanto risulta essere il più "cautelativo" tra i 2 scenari simulati.

COMMITTENTE:
RFI
SETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Sistemazione idraulica IN03 - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA96 00 R 29 LZ IN030A 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione definitiva	D.Fodde	Agosto 2021	M.Matteucci	Agosto 2021	T.Pacelli	Agosto 2021		
B	Rev. richieste RFI	D.Fodde	Nov 2021	M.Matteucci	Nov 2021	T.Pacelli	Nov 2021		